

聚焦 FE | 回顾赛季亮点，保时捷实现了所有预定目标



PORSCHE



Amiel Lindsay: “去年我们实现了所有预定目标。”

已经结束的柏林电动大奖赛为 ABB 国际汽联 2019/2020 赛季的电动方程式锦标赛画上了句号，这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队参赛的首个赛季。在保时捷宣布加入这场赛事之后，车队经理 **Amiel Lindsay** 积极参与了厂队加入电动方程式的准备工作。在采访中，这位新西兰人盘点了过去几个月中的亮点，他也谈到了对于首个赛季的想法，并初步预测了下个赛季的情况。

现场问答

Q1: 保时捷在 ABB 国际汽联电动方程式的首个赛季已经结束了，你怎么评价？

Amiel Lindsay: 非常积极，作为一个新晋车队，我们在揭幕战上就把赛车送上了领奖台。在电动方程式比赛中，各支车队的差距是非常小的，这不仅仅是通过努力工作就能实现的。这要靠一整个团队的共同努力，我们利用所学的知识，并适应新的挑战。我们在短短的时间内学到了很多，并且还在继续学习中。我相信我们在第一个赛季就证明了我们是一支值得尊敬的队伍，并且实现了去年所设定的一切目标。

Q2: 除了在利雅得和柏林站上领奖台以外，这个赛季还有什么亮点？

Amiel Lindesay: 在墨西哥城获得杆位算是一个特殊的时刻，从杆位起跑，看到我们的赛车排在其他 23 台赛车之前，这绝对是一个激动人心的时刻。赛车有出色的性能表现也给予我们额外的推动力。



安德烈·洛特勒在墨西哥城大奖赛中拿到杆位

Q3: 第一赛季本应该是学习年，那么车队和你个人在这赛季的 11 回合比赛中学到了什么？

Amiel Lindesay: 我们的新秀赛季无疑是学习的一年，在赛车运动中，其实你需要不断的学习，永远不能停滞不前，永远保持渴求的状态。我们在这个赛季学到的，简单来说，就是电动方程式赛事本身的东西。

我们在首场比赛之前就进行了测试，但除了真正的比赛，没有别的办法能让你 100% 为比赛做好准备。测试只是让你知道自己的水准，但要确切知道你在竞争中的位置是很困难的，尤其是在能量管理方面。

Q4: 是什么让电动方程式显得如此特别？有什么事情是让你惊讶的吗？

Amiel Lindesay: 电动方程式是一项独特的赛事，它的赛制会让你在把一切都做好完美的時候表现出彩，也会在一天中因为一个小失误就把你淘汰出局。

赛事日程密集紧凑，流畅的操作绝对是关键，当你偏离轨道的时候也需要快速适应。我不觉得有什么是让我吃惊的事情，因为我们都明白这其中蕴含着严峻的挑战，我们也试着在测试中尽可能模拟各种情况。也许最大的意外就是车队在一场又一场比赛中巨大的波动表现，所以最稳定的车队在这个赛季夺冠也就不足为奇了。我们有时候看到的差异甚至是团队内部的差异都很大，有时候也很难去解释这种状况。



99X Electric 在利雅得站的比赛中

Q5: 上个赛季的哪场比赛是你个人觉得最享受的？为什么？

Amiel Lindesay: 利雅得的那一场无疑是最享受的一场比赛，因为这就是我们所期待的感觉，也是我们不断测试所追寻的。第一场比赛就获得亚军的感觉真是太棒了，这是我职业生涯中都难以忘怀的瞬间，在某一段时间内你的紧张情绪会逐渐聚集，然后绿灯亮起，你感觉身心融入其中，当然，这只是一个开始。

Q6: 安德烈·洛特勒多次证明他能够为冠军而战，你如何看待他在即将到来赛季中的机会？你对他有多少期待？

Amiel Lindesay: 洛特勒是电动方程式赛车中最快的车手之一，今年他一次又一次向我们证明了这一点。很显然，他来自一个赢得过车队和车手年度总冠军的车队，所以这种转变对他对我们来说都有困难，尽管如此，洛特勒还是很好地适应了新环境，车队也能从他的电动方程式经验中吸取教训。

无论你怎么强调经验的重要性在这里都不为过，我认为洛特勒已经是一位成熟的车手了，并且以一种掌控全局的方式进行比赛。



驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒

我们一起成长，在柏林的比赛中，洛特勒也开始真正地建立起信心，不仅是某些单圈，而是整个赛程中。他拥有赢得比赛的一切能力。所以我真的很期待赛事的第七赛季，车队和洛特勒同样渴望胜利，我相信我们可以在下赛季为冠军而战。尽管由于疫情原因很多赛道对我们来说都是全新的，但有一件事让我印象深刻，那就是我们针对每一条赛道的准备工作都是正确的，在模拟器上的准备工作为我们指明了正确的方向。当然我们也不能忘记在某些赛道上其他车队拥有比我们多五年的经验。



Amiel Lindesay 与安德烈·洛特勒在墨西哥城的比赛中

Q7: 在尼尔·贾尼完成第一次完整的电动方程式赛季后，你对他评价如何？

Amiel Lindsey: 贾尼从一开始就参与了我们的赛车的开发工作，并为我们带来了诸多经验。然而他可能欠缺了一点运气，一直没能在比赛中获得好成绩。还好他在柏林取得了突破，他获得了超级杆位赛的资格，并最终保住了第六名的位置，这是对他从不放弃，总是百分百为车队付出和努力的回报。

Q8: 在签约了帕斯卡·维尔莱茵之后，车队欢迎这位新车手加入保时捷大家庭，你对他有什么期待？



Amiel Lindsey: 维尔莱茵是一位很快的车手，也有着电动方程式的经验。我迫不及待的想要看到他驾驶我们的保时捷 99X Electric 赛车了。维尔莱茵已经证明过自己能在电动方程式中获胜。我们希望他能在与我们共同前进的道路上取得胜利，我们热烈欢迎维尔莱茵加入保时捷大家庭，并期待与他共同迈向成功的未来。

Q9: 你对保时捷 99X Electric 赛车在下赛季的表现有什么期待？



保时捷 99X Electric 赛车

Amiel Lindsay: 我们将在第六赛季赛车的基础上进一步努力工作，在各个方面都作出改进，使我们的赛车拥有争冠的能力。我们已经设定了很高的标准，所以自然希望能把标准继续提高。登上领奖台是今年的目标，明年我们希望拥有一支能够赢得比赛并争夺冠军的赛车和车队。

Q10: 下赛季你最期待的是哪一场比赛？

Amiel Lindsay: 在经历这么短的一个赛季之后，很难说。但以我们所处的状况来看，我认为是在智利，由于上一次我们的两台赛车在那里第一圈之后就退赛了，我希望我们能在那里强势回归。墨西哥也将是另一个亮点，那里的车迷太棒了，气氛特别好。

关于保时捷电动方程式首个赛季的数据

共有十一回合比赛在世界上五个不同的地方进行，泰格豪雅保时捷车队在首个赛季结束后排在车队积分榜第八，以 **79** 分成为了自第二赛季以来得到最高积分的新晋车队。

安德烈·洛特勒在车手积分榜上也排名第八，共得到 **71** 个车手积分，他两次登上领奖台，还有六次成功进入积分区，这使得他成为了本赛季发挥最出色的德国车手。

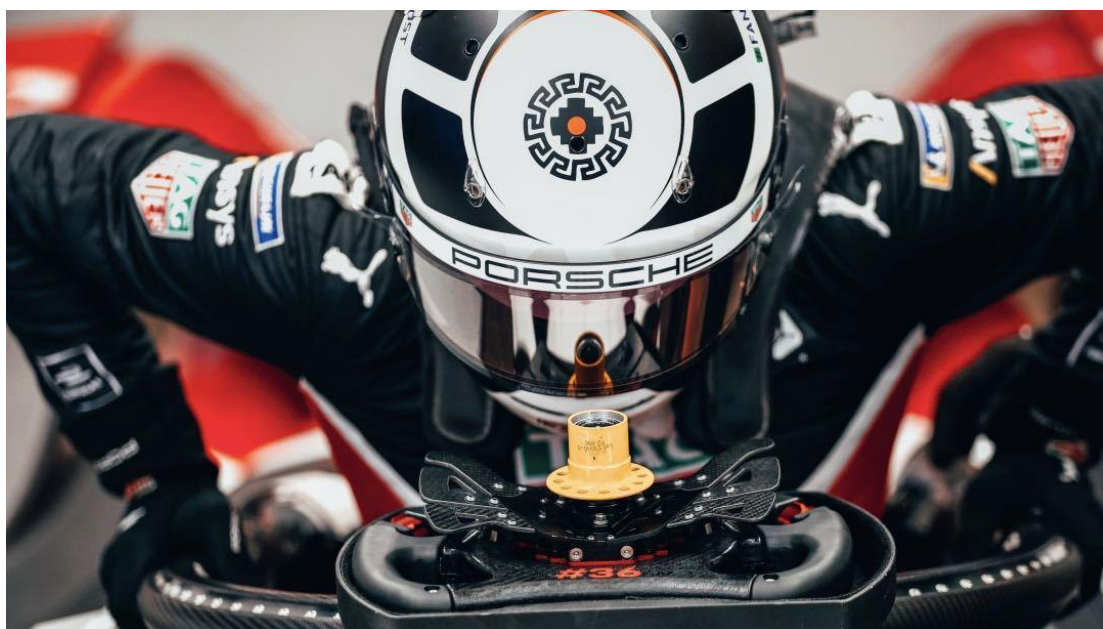
尼尔·贾尼完成了他在电动方程式的首个完整赛季，并在柏林倒数第二回合的比赛中取得了第六名的今年最好成绩，本赛季结束时他以 **8** 个积分排在车手积分榜第二十位。



安德烈·洛特勒首站就成功登上领奖台

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的第一个里程碑是去年 11 月在利雅得揭幕战上，当洛特勒驾驶 36 号保时捷 99X Electric 赛车以第二名冲过终点线时，标志着自 2014/2015 赛季以来，第一次有新晋车队在参与比赛的第一年就成功登上领奖台。

洛特勒成功地在墨西哥城比赛的排位赛中夺得杆位，这也是在 2014/2015 赛季以来首次有新晋车队的车手在比赛中取得杆位。



驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒

在柏林赛事重启后，洛特勒自利雅得站后第二次站上领奖台，这次他甚至几乎就要夺冠了。

拥有两个领奖台成绩的泰格豪雅保时捷电动方程式车队也是自第二赛季以来获得过领奖台次数最多的新晋车队。

总的来说，两位泰格豪雅保时捷电动方程式车手在 11 回合比赛中共跑完了 721 圈，行驶里程超过 1500 公里。

帕斯卡·维尔莱茵的保时捷 99X Electric 赛车初体验

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的常规车手在德国进行了为期两天的测试。帕斯卡·维尔莱茵，这位保时捷的新任车手与厂队车手安德烈·洛特勒一同走上赛道，首次驾驶了保时捷电动方程式赛车 99X Electric。





他们俩都完成了大量的测试项目,为团队在未来第七赛季的动力系统开发工作提供了重要的发现。

这两位德国车手驾驶保时捷 **99X Electric** 赛车总共行驶了 **688** 公里。这场测试是在保时捷新秀赛季结束后不久进行的,这也标志着为来年进行的准备工作已经开始,第七赛季的首场比赛将在 **2021 年 1 月 16** 日举办于智利圣地亚哥。



帕斯卡·维尔莱茵（左）与安德烈·洛特勒（右）

在德国测试后的评价

· 电动方程式车队领队 **Amiel Lindsay**：



这次非常成功的测试是在我们首个电动方程式赛季结束后不久进行的，我们对来年的动力系统进行了测试，获得了不少有价值的发现。我们收集到的数据和来自车手的反馈都显示围绕第七赛季的工作都朝着正确的方向前进。在软硬件方面，细节将决定一切。

我们已经步入正轨，但还有很多工作要做。看到维尔莱茵坐在 **99X Electric** 的方向盘后是一个美好的时刻，他来自一个与我们不同的团队，并带来了丰富的经验。他的反馈非常积极，我们期待与他的合作。

· 保时捷厂队车手安德烈·洛特勒（**André Lotterer**）：



经过柏林比赛后短暂的修整，我们进行了这次非常有成效的测试。同时，维尔莱茵从其他团队带来的经验很有意思，我们合作很愉快，我对第七赛季的前景很乐观。

· 保时捷厂队车手帕斯卡·维尔莱茵（**Pascal Wehrlein**）：



整个车队对我非常热情，我从一开始就感觉非常自在。在离开近半年后，我又回到了一台电动方程式赛车上，体验这种加速和转向的感觉真是棒极了。在新车队和新赛车中我还有很多东西需要学习。总的来说，我对保时捷 **99X Electric** 赛车的感觉很好。我现在必须尽快适应身边的一切。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注