

纽北“长轴距车型”圈速王 Panamera，以年轻的极致动感再次正名！



PORSCHE

Panamera

保时捷，作为纯正的跑车制造商，设想打造一款豪华轿车，这种设想本身在当时就非常颠覆认知。当然保时捷打造的豪华轿车必须遵循“911 的基因从内到外被清晰感知”的原则。如何突破常规豪华轿车的限制，融入典型的保时捷驾驶感受，将豪华舒适与跑车的操控质感融于一台车上，成为了最大的矛盾碰撞！

然而，保时捷会妥协吗？

Panamera——“长轴距车型”圈速王

作为一个久经赛场考验的跑车品牌，保时捷从不畏惧挑战。“生于赛道 驰于公路”，保时捷典型的驾驶感受，就像誓言烙印于每一台保时捷跑车中，Panamera 同样如此：不断提高的内燃机效率、同级中首次搭载双离合变速箱（PDK）、兼顾极致动态表现与舒适性的自适应空气悬挂，以及多级可调后扰流板等等。

保时捷为攻克这个矛盾与技术难题进行了一系列的技术创新，最终呈现了 Panamera 车型——作为豪华轿车，仍能够不断刷新纽伯格林北环赛道，荣膺“长轴距车型”圈速王。



第一代 Panamera 7 分 56 秒



第二代 Panamera 7 分 38 秒 46

如今，新款 Panamera 带着 7 分 29 秒 81——最新纽北“长轴距车型”圈速王的答卷，再一次为“同级最佳性能表现”正名！

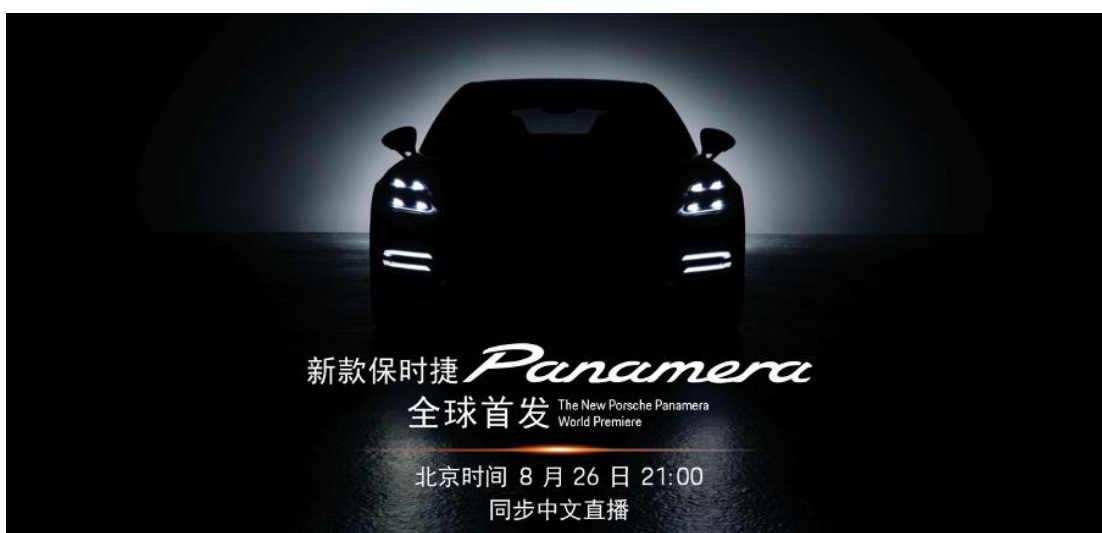


新款 Panamera 7 分 29 秒 81

保时捷中国诚邀您观看

新款 Panamera 全球首发

· 北京时间：8 月 26 日 21:00





PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注