

WEC: 保时捷在比利时斯帕 6 小时的混战中脱颖而出



PORSCHE



保时捷在比利时斯帕 6 小时的混战中脱颖而出

保时捷 GT 车队在国际汽联世界耐力锦标赛第六回合获得了本赛季以来的第二场胜利。GTE-Pro 组别卫冕冠军法国车手 **Kévin Estre** 以及丹麦车手 **Michael Christensen** 驾驶 92 号保时捷 911 RSR 赛车在比利时斯帕赛车场获得冠军。

正赛

比赛经历了暴雨的洗礼，并总共经历了三次安全车阶段，在这混乱的局面中，厂队车组始终沉着冷静。凭借完美的战术和强劲的驾驶性能，来自斯图加特的跑车制造商从杆位出发并获得最终的胜利。

姊妹车组的 91 号赛车在意大利车手 **Gianmaria Bruni** 和奥地利队友 **Richard Lietz** 的交替驾驶下最终获得第五名。在 GTE-Am 组别中，经验丰富的 **Dempsey-Proton** 车队以组别亚军完赛。



在勒芒前的斯帕赛事可以说是一次为 24 小时耐力赛进行的预演，在开赛前不久，比利时阿登高地的天空开闸放水，猛烈的大雨将赛道淹没，以至于比赛不得不在安全车的带领下发车。



当雨势减弱，赛道边重新挥舞绿旗时，厂队车手发现他们的 911 RSR 几乎没有任何抓地力，当赛道的行车线路逐渐干燥时，两个车组才赶了上来。但比赛上半程在结束前雨势再度加大，导致了安全车第二次出动，两台来自于魏斯阿赫的赛车再度丢失有利位置。

在比赛进行过半，太阳终于再次出现，新款 911 RSR 的能力也迅速展现。Christensen 与 Estre 在他们各自的赛程中都保持高速冲刺，车队巧妙的战术帮助他们回到领先集团，而 Bruni 和 Lietz 则在与其他制造商激烈的冲突中难以脱身。



在制造商积分榜上，排名第二的保时捷通过这场比赛的胜利缩小了与榜首之间的差距。在车手积分榜中，卫冕冠军 **Kévin Estre** 以及 **Michael Christensen** 则重新回到排名第二的位置。



在 GTE-Am 组别中，客户车队 **Dempsey-Proton** 首次在本赛季站上领奖台。德国车手 **Christian Ried**、意大利车手 **Riccardo Pera** 与来自澳大利亚的保时捷厂队车手 **Matt Campbell** 驾驶 77 号赛车获得组别亚军。年轻的澳大利亚车手表现尤为出色，**Campbell** 在比赛的最后阶段发起了新一轮的冲锋，发挥出了 2017 款 911 RSR 的全部潜力，在通过格子旗时距离冠军车仅 2.898 秒。



国际汽联世界耐力锦标赛的第七轮比赛将于 9 月 19 日至 20 日在法国勒芒举行，在单圈长达 13.6 公里的法国萨森赛道，24 小时耐力赛已来到第 88 届。

赛后评价

- 厂队赛事总监帕斯卡·祖林登（Pascal Zurlinden）：



恭喜在赛道上的所有车队成员以及我们在魏斯阿赫的团队，保时捷 911 RSR 在所有比赛中都证明了自己的竞争力。在比赛中，车队和车手丰富的经验再次得到回报。在困难的条件下，我们的战术安排完美，厂队车手将赛车推向极限，并驾驶着它们毫发无伤地通过终点。这场胜利为我们在面对 9 月即将到来的勒芒 24 小时比赛时带来了额外的动力，我们已经准备好迎接最精彩的时刻了。

- 保时捷世界耐力锦标赛赛事总监 **Alexander Stehlig** :



对我们来说，这是赛事中断 172 天后的一次完美重启，周五取得杆位，周六获胜，没有比这更好的了，斯帕赛道总是给我们带来很大的挑战。去年遇到大雪，今年则是暴雨。我们在湿滑的赛道上遇到了一些困难，但赛道一变干我们就能恢复。总的来说，这个结果令人兴奋。和阿斯顿马丁和法拉利的竞争非常有趣，是勒芒赛前最好的一次预演。

- 92 号保时捷 911 RSR 车手 **Michael Christensen** :



这是一场我的情绪就像在坐过山车，环境变化无常，我们很难做出最正确的决定。不过我们的团队再次展现完美表现，只有这样我们才能在赛道上经历多次挫折后重新夺回胜利，这简直太棒了。

· 92 号保时捷 911 RSR 车手 Kévin Estre :



这个周末太美妙了，我们在练习赛中展现了很快的速度，在排位赛中也夺得杆位并最终赢得比赛。车队在战术上的表现堪称完美，赛程的后半段赛道逐渐干燥，正是在这个关键的阶段，我们全力向前，调动了保时捷 911 RSR 赛车的全部潜力，我们在争取整体积分排名上迈出了重要的一步。在勒芒，我们的目标是全力以赴，继续前进。

成绩

GTE-Pro 组别比赛成绩			
名次	车手	车型	圈数
1	Christensen、Estre	保时捷 911 RSR #92	135
2	Sorensen、Thiim	阿斯顿马丁 Vantage #95	135
3	Lynn、Martin	阿斯顿马丁 Vantage #97	135
4	Calado、Pier Guidi	法拉利 488 GTE #51	135
5	Lietz、Bruni	保时捷 911 RSR #91	135
6	Rigon、Molina	法拉利 488 GTE #71	135

GTE-Am 组别比赛成绩

名次	车手	车型	圈数
1	Perrodo、Collard、Nielsen	法拉利 488 GTE #83	134
2	Campbell、Ried、Pera	保时捷 911 RSR #77	134
3	Yoluc、Eastwood、Adam	阿斯顿马丁 Vantage #90	134
4	Perfetti、Hörr、Cairoli	保时捷 911 RSR #56	134
5	Giraudi、Sanchez、Legeret	保时捷 911 RSR	134
6	Keating、Fraga、Bleekemolen	保时捷 911 RSR #57	134
10	Wainwright、Barker、Watson	保时捷 911 RSR #86	134

关于赛事

斯帕赛道（Circuit de Spa-Francorchamps）坐落于比利时临近德国的东部地区，早在 1921 年起就正式启用了，长 7.004 公里，共有 21 个弯道的赛道蜿蜒地穿过瓦隆的乡间，所以这里也被称作“阿登过山车”就不足为奇了。这里有数个知名的高速弯，例如：Raidillon、Eau Rouge 和 Blanchimont 以及在发车直路末端的著名发卡弯 La Source。



保时捷 911 RSR:

新款保时捷 911 RSR (2019 年款) 的首场比赛就是在银石赛道举行的国际汽联世界耐力锦标赛赛季揭幕战。这辆来自保时捷魏斯阿赫研发中心的汽车于 2019 年 7 月在古德伍德速度节上推出, 根据空气节流器的不同, 它的输出功率约为 515 PS。



与它极其成功的前辈车型相比, 这台为世界耐力锦标赛 GT-Pro 组别打造的赛车在驾驶性能、效率、人体工程学和适用性等方面都得到了改进。大约有 95% 的部件是全新的。911 RSR 的动力源于一台 4.2 升 6 缸的自然吸气水平对置发动机。

保时捷 GT 车队车手:

在本赛季至今为止的五场比赛中, 有四场拿到亚军, 卫冕冠军 Michael Christensen 和 Kévin Estre 在 WEC 车手积分榜上位列第三。Richard Lietz 和 Gianmaria Bruni 这两位揭幕战的冠军组合目前排在第五。保时捷 911 RSR 在此前位于日本、中国和巴林的比赛中夺得数次杆位显示了这台赛车的潜力。

关于世界耐力锦标赛

在 2012 年首次举办的世界耐力锦标赛 (WEC) 上, 原型赛车和 GT 赛车分为四个级别: LMP1、LMP2、GTE-Pro 和 GTE-Am。他们同场比赛但被单独排名和计分。保时捷厂队作为卫冕冠军投身于 GTE-Pro 组别的竞争, 而客户车队 Dempsey Proton 车队, Project 1 和 海湾石油赛车在 GTE-Am 组别中争夺荣誉。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注