

帕斯卡·维尔莱茵成为保时捷电动方程式车队常规车手



PORSCHE



帕斯卡·维尔莱茵成为保时捷电动方程式车队常规车手

帕斯卡·维尔莱茵（Pascal Wehrlein）将代表保时捷参加 2020/2021 赛季 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛，这位现年 25 岁的德国车手将取代尼尔·贾尼，与前辈安德烈·洛特勒组合参与这项赛事第七个赛季的竞争。

目前为止，维尔莱茵已经在这场纯电动赛事中征战过 17 回合。总共取得过 72 分，也曾获得过杆位，并在首次参赛的 2018/2019 赛季于圣地亚哥电动大奖赛中获得亚军，成功登上领奖台。这位生于西格马林根的年轻车手此前也曾在诸多国际赛事中取得过不俗成绩。



维尔莱茵此前已经在电动方程式经历过 17 回合的正赛了

这位泰格豪雅保时捷电动方程式车队的新晋车手启蒙于卡丁车赛场，在 2010 年，维尔莱茵在 ADAC 方程式大师赛中首次亮相，并于一年后成功夺冠。在 2012 年获得欧洲三级方程式年度亚军之后，他在之后的数年中投身房车赛事，从 2013 年到 2015 年以及 2018 年，维尔莱茵参加了德国 DTM 房车锦标赛，并三次夺冠。

在 2015 年，20 岁的他还成为了 DTM 史上最年轻的年度总冠军车手。维尔莱茵在 2016 年至 2017 年还加入了马诺和索伯这两支一级方程式车队。

保时捷赛车运动负责人安哲飞（Fritz Enzinger）：



我非常高兴地欢迎维尔莱茵加入保时捷大家庭，在他年轻的时候，他在不同级别的系列赛事中积累了很多经验，并且总能脱颖而出。我们也要感谢尼尔·贾尼杰出的奉献精神，他在我们的电动方程式项目的发展中发挥了重要的作用，在上个赛季为泰格豪雅保时捷电动方程式车队的成功做出巨大贡献。

贾尼将继续留在保时捷，我们将很快在未来的赛车项目中再次看到他的表现，我也对此感到非常高兴。有了维尔莱茵和洛特勒，我们将有两名经验丰富的顶级电动方程式车手参与到**2020/2021** 赛季的 **ABB** 国际汽联电动方程式锦标赛中，他们对于未来更进一步的表现已然胸有成竹。

保时捷厂队车手帕斯卡·维尔莱茵：



我非常荣幸能代表保时捷参加 **2020/2021** 赛季的电动方程式锦标赛。我一直关注着这个品牌独特的赛车历史，我非常尊重保时捷传奇版的成功经历。现在，成为泰格豪雅保时捷电动方程式车队的车手是一个极好的机会。我要感谢保时捷的每一个人，是他们的信任给予了我这次机会。现在我期待着尽快了解我们的团队，并尽快在魏斯阿赫开展下一步工作。

保时捷赛车运动团队管理及商务关系主管 **Carlo Wiggers** :



我很高兴维尔莱茵这样有着丰富电动方程式经验的车手能加入我们的行列,他不仅有很快的速度,也非常适合我们的团队与品牌。尼尔·贾尼迄今为止对保时捷的电动方程式历程做出了巨大的贡献。他的奉献精神和时刻准备着的状态证明了他是一名伟大的运动员。

车队和保时捷的成功使我们所有人关注的焦点,这也是为什么我们很高兴尼尔仍将是其中的一员。现在,是时候让维尔莱茵尽快融入保时捷的世界了。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注