

聚焦 FE | 保时捷在电动方程式的首个赛季表现良好



PORSCHE



保时捷在电动方程式的首个赛季表现良好

柏林收官战后，保时捷车手安德烈·洛特勒以 71 分最终排名车手积分榜年度第五，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 79 分位列车队积分榜第八。

柏林电动大奖赛第十回合：

泰格豪雅保时捷电动方程式车队首次实现两位车手同时进入积分区。在国际汽联电动方程式锦标赛的第十回合比赛中，安德烈·洛特勒驾驶的 36 号 99X Electric 赛车以第四名的成绩通过终点线，而尼尔·贾尼驾驶 18 号姊妹车从第三位起步，这也是他首次成功进入超级杆位赛，最终排名第六，这也是他首次在比赛中成功取得积分。

车手积分榜中，洛特勒现以 71 分排名第五，他是保时捷车队中表现最好的车手，也是电动方程式中最成功的德国车手。到目前为止，只有他一人做到了在柏林的五回合比赛中都拿到积分。贾尼在积分榜上排名第二十分。泰格豪雅保时捷车队则以 79 分的成绩位列车队积分榜第八。





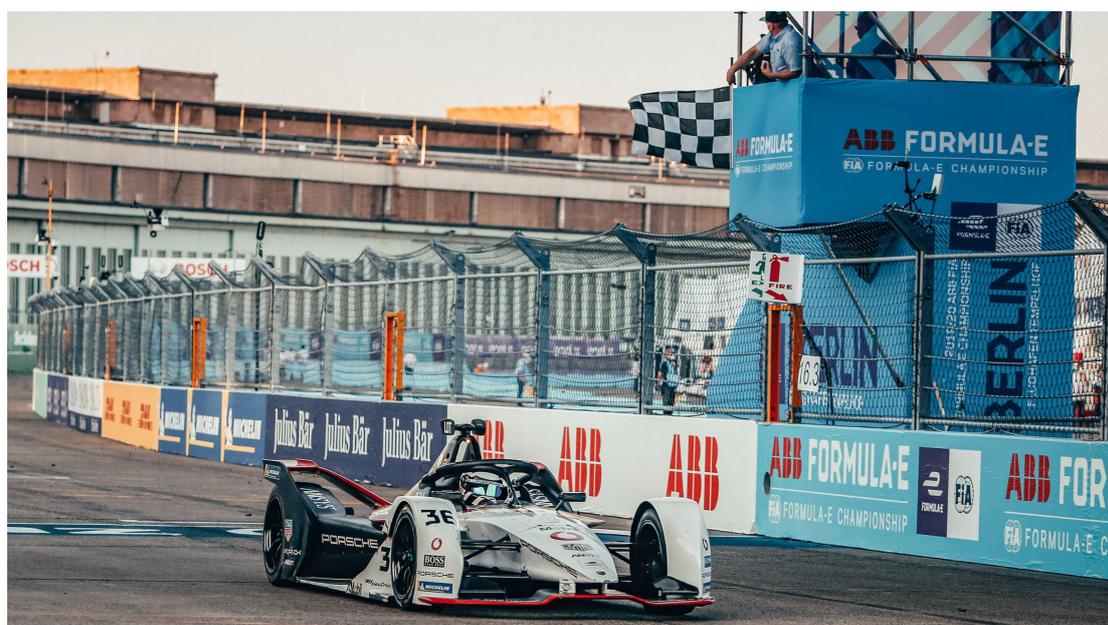
第十回合排位赛：

在第四组的排位赛中，贾尼以 1 分 16 秒 234 的单圈成绩获得第六，并以此成功进入超级杆位赛，在前六名车手的争夺中，这位来自瑞士的车手又以第三的成绩获得了他在电动方程式职业生涯中最靠前的发车位。洛特勒以 1 分 16 秒 241 的成绩获得第七。

第十回合正赛：

泰格豪雅保时捷电动方程式车队在本赛季倒数第二回合的比赛中开局良好，贾尼在发车阶段成功守住第三，洛特勒则抓到机会上升两位，在第一圈结束时就超到第五，并在第六圈以一个漂亮的超车升至第四。之后两位保时捷车手都在很长一段时间内保持着良好的速度，当贾尼在第 20 圈第二次为启动攻击模式丢失位置时，洛特勒跑到了队友的前面。

洛特勒此站的车迷投票数仍为全场前五，他得以使用 **FansBoost** 保住第三并扩大优势，他只是在最后一圈时才由于电量原因被挤下领奖台，最终获得第四。贾尼则在比赛结束时排名第六，这是他迄今为止最好的电动方程式比赛成绩。







第十回合赛后评价：

· 车队领队 **Amiel Lindesay**：

对整支车队来说，今天都是值得纪念的。两台赛车都进入积分区，每个人都为此付出了巨大的努力。不幸的是，洛特勒与领奖台差之毫厘。在今天比赛起始阶段我们有一些挣扎，但我们努力让赛车朝着正确的方向前进，尼尔的表现也很好，第一次进入领先集团，这对他来说是进入了一个新世界，并且也成功在比赛中拿分。我能说的就是我为车队的每一个成员感到骄傲，也为他们能夺取积分感到高兴。感谢安德烈，我们仍有在车手积分榜上更进一步的机会。



车队领队 **Amiel Lindesay**

· 驾驶 18 号 99X Electric 赛车的尼尔·贾尼：

首先这是我第一次进入超级杆位赛，这太棒了，虽然我为此花了很多时间，但我为这一刻真的奋斗了很久。我们对赛车的调校做了一些改变，这也为我们带来了明显的回报。在正赛中我的起跑还不错，也在第三保持了很久。不幸的是，我为了启用攻击模式丢失了位置。我只是想让这台车顺利完赛，避免卷入不必要的争斗，我想我做到了，我很高兴。



驾驶 18 号 99X Electric 赛车的尼尔·贾尼

· 驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒：

今天的排位赛差距很小，我只以千分之几秒错过了超级杆位赛。比赛开始时很好，我还向前进攻并上升了几个位置。之后我们都找到了各自的节奏，但我在比赛开始期间我为了超车额外耗费了不能量，所以在最后阶段圈速有点落后，最后一圈也被 René Rast 所超越。总体结果还不错，尼尔和我都吸取了很多经验。



驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒

柏林电动大奖赛第十一回合

九天内的第六场比赛结束也意味着泰格豪雅保时捷电动方程式车队在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的首个赛季宣告结束。安德烈·洛特勒是在整个十一回合中表现最好的保时捷车手，这一场他以第十四名完赛，收官战的前五回合中他都成功拿到积分。尼尔·贾尼则驾驶 99X Electric 赛车以第十五名完赛。

在车手积分方面，洛特勒以 71 分的总分在车手积分榜上位列第八。他两次登上领奖台，其中第一次是在揭幕战沙特迪里耶大奖赛中拿到亚军，第二次是在收官战的首个回合。贾尼则在他的首个电动方程式赛季中以 8 个车手积分排在车手榜单的第二十位，最好成绩是在柏林的倒数第二回合拿到第六名。最终，泰格豪雅保时捷车队以 79 分位列车队积分榜第八位的成绩成为了本赛季表现最出色的一支新晋车队。







第十一回合排位赛：

与之前一天相同，贾尼在排位赛中取得了不错的成绩，但这次他 1 分 15 秒 861 的成绩并未能跨入超级杆位赛的门槛，最终在发车格上排名第八。洛特勒则以 1 分 16 秒 317 的成绩排在第二十起跑。

第十一回合正赛：

洛特勒在起步阶段就超越了三台赛车，但在第一圈时又落回原位。在灯灭起跑之后，贾尼成功得守住了位置，但在之后几圈中他被超越数次，最终以第十五名结束了本场比赛。洛特勒则以他的方式向前进发，在 36 圈的比赛结束之后收获了第 14 名。

第十一回合赛后评价：

· 保时捷赛车运动副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）

今天在柏林结束的本赛季 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛从很多方面来看都是一个非凡的赛季。我们已经为我们在纯电动赛车中的首次成功亮相而庆祝。

安德烈·洛特勒在赛季揭幕战上就夺得亚军成功登上领奖台，随后他又在柏林再次获得亚军，再次登台。在 11 回合比赛中保时捷在 8 回合中都有积分入账，这对于任何一支电动方程式的新晋车队来说都是一个出色的成绩。



我们在没有任何合作伙伴或者客户车队经验的情况下进入这个锦标赛,并且为了每一项成就共同努力。我为整个车队在无论是在赛道还是在魏斯阿赫的表现都感到无比自豪,非常感谢尼尔·贾尼和安德烈·洛特勒这两位车手以及我们的合作伙伴,没有他们,这一切都不可能发生。

当然,随着新冠疫情的到来,这个赛季出现了令人意想不到的转折,尽管有各种原因,我们要祝贺电动方程式在柏林举办了如此激动人心的收官战,我们能够在长时间的休赛期保持专注,并最终得到了好的结果。我们现在要把精力集中到即将到来的赛季,并为此做好充分的准备。我们已经积累了很多经验,这些经验会让我们未来在面对挑战时变得更加强大,我可以明确地说,对保时捷来说电动方程式就像是胜。

家一样,我们下赛季的目标很明确,那就是获



保时捷赛车运动副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）

· 车队领队 **Amiel Lindsey**：

这又是艰难的一天，我们的两台赛车在平衡上显得有点挣扎，所以我们在最后一回合没有拿到任何积分，不过总体来说我还是比较高兴的。我们知道，这对于我们这支全新的队伍来说是一个巨大的挑战，但我们克服了这些挑战。在迪里耶的揭幕战获得亚军确实从一开始就给我们很多额外的动力，整个赛季获得的经验也同样重要，我们都将在未来从中获益。在柏林的 9 天 6 赛也是一个非常紧张的经历，但它让我们这个团队变得更为紧密，我们已经在期待下个赛季了。



驾驶 18 号 99X Electric 赛车的尼尔·贾尼

· 驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒:

不幸的是我在排位赛中被慢车阻挡，不得不从 20 位发车。尽管如此我还是很乐观的进入正赛，希望能重演一次大翻盘，但不知道什么原因，今天的赛车表现并不太好。以零分收场让我有些失望。但总的来说，对我们而言这是一个不错的赛季，我们获得了两个亚军，比赛中表现时好时坏。我们还有很多东西需要从比赛中学习，今年是一个充满希望的开始，我认为我们下个赛季会更强。



驾驶 36 号 99X Electric 赛车的安德烈·洛特勒

2020 Berlin E-Prix Track Layouts

- » **Reverse**
5/6 August, Race 6/7
Length: 2.355 km, Corners: 10
- » **Traditional**
8/9 August, Race 8/9
Length: 2.355 km, Corners: 10
- » **New**
12/13 August, Race 10/11
Length: 2.505 km, Corners: 16

FORMULA E TEAM
TAGHeuer
PORSCHE

TAGHeuer | Vodafone | Ansys | MICHELIN | Mobil | BOSS | ABB | PIRELLI | VELTINS



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注