聚焦 FE | 强势回归，洛特勒在电动方程式柏林站继续收获积分

强势回归，洛特勒在电动方程式柏林站继续收获积分

在柏林举行的赛季收官战的六回合比赛已经进行到第四场，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在其中四次收获前十名。

第八回合：洛特勒以强势表现夺得第五

德国车手安德烈 · 洛特勒从第七位发车，凭借最后阶段的强势表现和能量管理，又有 10 分进账，驾驶另一台 99X Electric 的车手尼尔 · 贾尼则不幸卷入事故，并因此退出本赛季第八回合的竞争。

再次排名前十让洛特勒的车手积分增加至 55 分，排名总积分榜第六，到目前为止，在本赛季的八回合比赛中他有六场比赛都拿到了积分。泰格豪雅保时捷电动方程式车队在此回合后也以 55 分排在车队榜单的第八位。

Julius Bär
TAG Heuer
PORSCHE
36
BOSS
MICHELIN

SAUDIA
36
Mobil
ANSYS
BOSS
PORSCHE
MICHELIN

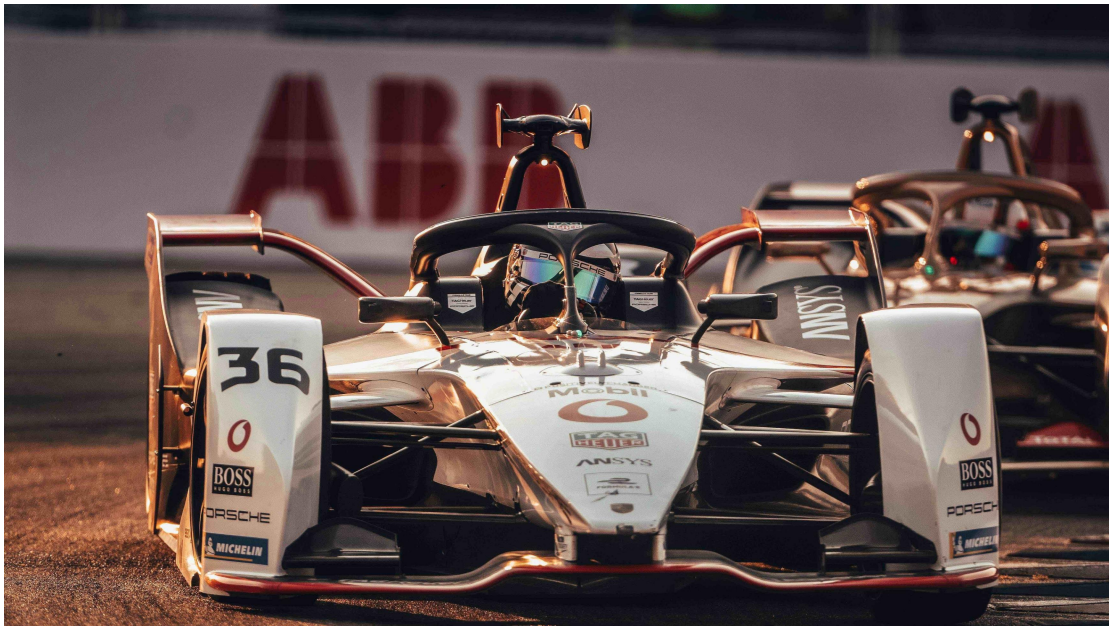
第八回合排位赛：

这一次，大家回到了柏林滕珀尔霍夫赛道的常规布局中来，洛特勒和贾尼分别在第二组和第四组上场，洛特勒的成绩是 **1** 分 **06** 秒 **867**，距离超级杆位赛的门槛仅千分之 **21** 秒，最终排名第七，贾尼则以 **1** 分 **07** 秒 **193** 的成绩排在第十八。

第八回合正赛：

两位保时捷车手在 **30** 度的高温中开始了比赛，洛特勒在起步阶段成果守住了第七的位置，而贾尼则在开局的混战中脱颖而出，上升到第十七位，然而由于卷入了一场由其他车手引发的事故，这位瑞士车手在十五分钟后就提前结束了比赛，贾尼的保时捷 **99X Electric** 赛车严重受损无法继续驾驶。

随后安全车出动，在比赛重开后，车手们使用攻击模式创造了许多超车机会，洛特勒保持冷静并始终保持处在前十位置。他还第四次在本赛季获得粉丝助力，成为 **Fanboost** 投票数前五的车手之一。在比赛的最后几分钟里，洛特勒又发起了多次惊心动魄的超车，最终以第五名的身份完成比赛。



JAN
PORSCHE
18

ABB
ABB
ABB
18

第八回合赛后评价：

- 车队领队 **Amiel Lindesay**：

对我们来说排位赛并不理想，我们损失了一些时间，但我们知道我们的赛车在正赛中会表现更好。安德烈非常努力，表现得很出色。我们取得了不少积分，我们对结果很满意。如果我们能有效提高我们在排位赛的表现，就会大大增加登上领奖台的可能。

车队领队 **Amiel Lindesay**

· 驾驶 **18** 号 **99X Electric** 赛车的尼尔 · 贾尼：

今天我们的赛车感觉很不错，所以被迫退赛令人遗憾。我能够给前车施加压力，并从一开始就有所斩获。但随后我面前的赛车出现了连环碰撞，并且有一辆直接停在我面前，我避无可避撞了上去。这是一起单纯的赛车事故，这种情况时有发生。现在我们要确保我们能赶上第二天的比赛，希望这能帮助我避免再次发生类似的事。

驾驶 **18** 号 **99X Electric** 赛车的尼尔 · 贾尼

· 驾驶 **36** 号 **99X Electric** 赛车的安德烈 · 洛特勒：

从第七起步，我发现我的节奏很快。我花费了一番功夫才超越了我面前的几台车。比赛的最后阶段非常激烈，虽然我没能登上领奖台，但是第五的成绩让我得到了不少积分。排位赛很有希望，我在第一赛段和第二赛段都做得很好，但是第三赛段的一个打滑让我损失了零点几秒，把我赶出了超级杆位赛，虽然我本可以轻松晋级的。我会继续努力，希望下一场会表现更好。

驾驶 **36** 号 **99X Electric** 赛车的安德烈 · 洛特勒

第九回合：第十八发车的洛特勒逆转夺分

安德烈 · 洛特勒再次展示了他伟大的战斗精神，他驾驶 **36** 号 **99X Electric** 赛车从第十八位发车，最终以第八名带回。他的队友尼尔 · 贾尼则在收官战的第四回合中获得第十九名。目前还剩最后两回合比赛，洛特勒在车手积分榜上以 **59** 分位列第七，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以同样分数在车队积分榜上排名第八。

Julius Bär
TAG Heuer
PORSCHE
BOSS
MICHELIN

18
BOSS
PORSCHE
MICHELIN

第九回合排位赛：

凭借近来的强劲表现，洛特勒第一次进入了排位赛的第一组，这是自智利圣地亚哥电动大奖赛以来的首次。他最终的单圈时间是 **1** 分 **07** 秒 **036**，这也是他个人在这条赛道的最好成绩，不过这只让他排在了发车区的第十八位。在排位赛第四组的尼尔 · 贾尼以 **1** 分 **07** 秒 **119** 的成绩在排位赛中位列第二十二位。

第九回合正赛：

由于有一位车手没能参加发车，两位保时捷车手在发车后就都上升了一个位置，发车阶段的混乱直到一次事故导致安全车主动后才平息下来。

事故后，洛特勒逐渐取得进展，在首次使用攻击模式之后就上升到第十三位，而此时贾尼的比赛过半后排在第十八。洛特勒在距离比赛结束还剩 **14** 分钟时启动了第二次攻击模式，并设法挤进前十，随后这位来自德国的本土车手开始了超车表演，最高上升至第七位，并最终以第八的顺位通过方格旗。洛特勒成功地在收官战至今的所有四回合比赛中都拿到积分，而队友贾尼则在比赛结束时排在第十九位。

第九回合赛后评价：

· 车队领队 **Amiel Lindesay**：

对我们来说今天很有挑战，排位赛上我们在找到正确抓地力的调校上遇到问题，这意味着我们会从靠后的位置发车。安德烈在比赛中攀升了十个位置，这对我们来说绝对是积极的一面，我们在整个比赛中不断进步，我们也会分析排位赛失利的原因。然后要恭喜 **DS** 钛麒车队和车手达科斯塔提前锁定年度车队与车手冠军。

· 驾驶 **18** 号 **99X Electric** 赛车的尼尔 · 贾尼：

比赛起步阶段还不错，但是在临近结束时遇到了一些困难。起步阶段我很好地跟上了节奏，同时尽可能保存能量。但是一次小碰擦让我丢失了位置，我不得不耗费更多能量超回来。总的来说这让我的比赛变得更加困难，否则我应该会有更多机会。

驾驶 **18** 号 **99X Electric** 赛车的尼尔 · 贾尼

· 驾驶 **36** 号 **99X Electric** 赛车的安德烈 · 洛特勒：

这场比赛的最后很有意思，让我足足上升了十个位置。总体来看，我们度过了一个艰难的比赛日，不太顺利的排位赛让我只排到了第十八起步，在这样的条件下，我已经几乎做到最好了。从这个角度来说，我们应该能对这个结果感到满意了。

驾驶 **36** 号 **99X Electric** 赛车的安德烈 · 洛特勒

前瞻

在五天四场的紧张赛程后，车手和车队现在可以在周三开始的最后两场比赛前进行短暂的休整。同时，柏林滕珀尔霍夫赛道将会为最后的两连赛做出调整，8 月 12 日和 13 日的比赛将会在全新的赛道布局上进行。同时这也标志着 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛 2019/2020 赛季将全部结束。