

《上新了！保时捷》第三期 | Kiwi 盛邀媒体大咖“加文刘”



PORSCHE



品读激情与浪漫共生的保时捷 911 敞篷版

敞篷 911 车型已拥有数十年的传统并延续至今，早在 1981 年 9 月，保时捷在法兰克福国际汽车展上发布了首款 911 敞篷车的原型车，当即获得了消费者和车迷们的青睐。第一代量产敞篷 911 车型于 1982 年下线，从此便成为该车型系列中的一个持续特征。

本期《上新了！保时捷》Kiwi 老师盛邀媒体大咖“加文刘”为大家呈上激情与浪漫共生的第八代 911 Carrera 4S Cabriolet。接下来就让我们一起跟随镜头感受这无法拒绝的诱惑吧。

保时捷 911 经典永流传

保时捷跑车品牌的创始人费利·保时捷先生（Ferry Porsche）：“假如你能创造出一个不被时光超越、不被年代左右的作品，即一个永恒的作品，那就是最伟大的成就。”

经典代表着永恒，超越时空。“911”保时捷这一灵魂车型“历久 恒新”。从崇尚自由与充满色彩的 60 年代，到开启时尚生活方式与革命性创新技术的 70 年代，走过释放激情与追逐梦想的 80 年代，来到自由至上的 90 时代。进入二十一世纪，进化的步伐更快，科技更加先进，而不变的始终是打造“梦想之车”的初心。保时捷 911 已走过一段漫长而充实的旅程，全球销量超过 100 万台，创造了无数传奇故事。



第八代 911 Carrera 4S Cabriolet

今天，从节目中这台 911 Carrera 4S Cabriolet 中可以清晰的看到源自 “G-Model” 的很多经典设计。比如：前行李箱盖，内饰水平飞线与仪表盘的简洁设计等。尤其是采用创新镁合金材质的顶篷支撑架令其拥有几乎与硬顶车型完全一致的完美曲线。同时，敞篷可以在 50 km/h 下以 12 秒完成开启或闭合操作。更值得一提的是，中国市场的第八代 911 Carrera S 与 4S 车型均标配 Sport Design 前后包围，更低的前唇、锋利的线条，触目可及皆极富张力。







比前舱盖更高的头灯、饱满的前翼子板，仅需一瞥“911”跃然脑海。这种辨识度是传统，更是经典的后置发动机形式所造就独特之处。加之从 911（991.2）开始搭载来自勒芒赛车的全新四点式 LED 灯组让保时捷在路上拥有了更高辨识度。另外，尾灯同样采用了与头灯相互呼应的四点式设计，以及最新的贯穿式灯带，并镶嵌有浮雕般的“PORSCHE”字样极具质感。

为了对极致驾趣的完美追求，第八代 911 从基础款的 Carrera 开始标配前 19 英寸、后 20 英寸的混装轮胎设计，当然也可以选择前 20 英寸、后 21 英寸轮胎，就像视频中的这台 911 Carrera 4S Cabriolet 明显可见更大的后轮动感十足。其实，这一设计最早出现在 918 Spyder 超级跑车上，随后在高性能的 911 GT3 RS（991）与 911 GT2 RS（991）开始使用，以追求更高的弯道性能。







视频中这台第八代 **911 Carrera 4S Cabriolet** 搭载 **3.0** 升水平对置六缸涡轮增压发动机，最大输出功率 **331 kW (450 PS)**，**530 Nm** 的峰值扭矩可从 **2,300 rpm** 持续至 **5,000 rpm**，配合新开发的 **8** 速双离合变速箱可在 **3.8** 秒内由静止加速至 **100 km/h**（搭配选装的 **Sport Chrono** 组件时为 **3.6** 秒）。通过优化的喷油技术，不仅提高了燃烧效率，同时减少了尾气排放。

此外，还采用了全新布局的涡轮增压器与增压空气冷却系统。值得一提的是，当选装 **Sport Chrono** 组件后驾驶模式中会多出“**Sport Response**”运动响应按键，可带来 **20”** 让人血脉喷张的“鸡血模式”让人大呼过瘾。







在强悍性能之外，其还搭载了全球首创的“Wet”湿地驾驶模式，当侦测到处于湿滑路面时便会自动提示，是否进入湿地驾驶模式。当选择了湿地模式后其会限制发动机输出，防止车辆打滑，保证了激情之外的安全。可以说 911 是一台既可以驰骋赛道，疯狂压榨它的极限，感受保时捷的纯粹驾趣，又可以闲庭信步于满是绿色的林荫小路、夕阳映红的沿海公路充分享受生活的伙伴。

就像当初的那句名言“一辆既能在非洲撒哈拉沙漠纵横，又能在勒芒赛道上驰骋的跑车，既能陪伴你前往剧院，也能让你自由穿梭于纽约的繁华闹市”。



车型轶事

敞篷 911 诞生于代号“G-Model”的 911 年代，而在此之前的“901”年代其实就已打造了软顶敞篷 911 原型车，但并没有量产。直到 2017 年，这辆原型车在欧洲以 65 万欧元的高价被收藏者拍得。





PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注