

保时捷莱比锡工厂为电动汽车生产做好准备



PORSCHE



保时捷莱比锡工厂为电动汽车生产做好准备

保时捷莱比锡工厂正全力以赴为电动汽车生产做好准备：目前，工厂内所有施工工作按计划有序推进。用于生产保时捷下一代纯电动 **Macan** 的新车身车间，现已完成外部施工，将进入下一步的车间内部建设。

“过去几周，我们在电动汽车生产工厂的建设过程中实现了诸多重要的里程碑。”保时捷莱比锡股份有限公司执行董事会主席 **Gerd Rupp** 先生表示，“从现在到下一代 **Macan** 投入生产期间，我们将面临一定的挑战，但这也是使工厂迅速适应未来发展、体现我们团队凝聚力的好时机。”



用于生产保时捷下一代纯电动 **Macan** 的新车身车间，现已完成外部施工，将进入下一步的工厂内部建设

保时捷全球执行董事会成员、负责生产和物流的瑞慕德先生（**Albrecht Reimold**）表示：“自 2000 年 2 月动工以来，我们已投资超过 13 亿欧元用于该工厂的开发建设。此次工厂扩建，将确保莱比锡工厂为未来电动汽车生产做好准备。”为促进项目的顺利进行，保时捷在莱比锡工厂增加了超 6 亿欧元的投资。2019 年 3 月，保时捷莱比锡工厂举行了新车身车间的奠基仪式，车间扩建总面积达 75,500 平方米。



从左至右：车身车间负责人 **Norbert Wagner**、中央建筑管理负责人 **Frank Reizner**、莱比锡市长 **Burkhard Jung**、保时捷莱比锡有限公司执行董事会主席 **Gerd Rupp**

受新冠肺炎疫情影响，工厂取消了原定于 7 月 3 日举办的封顶仪式，但莱比锡市市长 **Burkhard Jung** 先生仍莅临参观了该工厂并了解当前的施工进度。

莱比锡市市长 **Burkhard Jung** 先生：“保时捷莱比锡工厂已经从一个装配工厂发展成为整个欧洲汽车行业的技术驱动力。该工厂的扩建也为发展面向未来的驱动技术带来新的变革和动力。”



保时捷莱比锡工厂的全新车身车间

除了建设新的车身车间，工厂的装配线也进行了明显的改造。保时捷正在扩大现有的生产线，以应对即将到来的夏季工厂停工。扩建完成后，新的生产线可同时生产三种不同动力的车型，包括内燃机车型、混合动力车型和纯电车型。这种全新设置将大大提高保时捷莱比锡工厂的生产灵活性。



保时捷莱比锡工厂的全新电池安装设施

保时捷的客户中心还增设了适用于电动汽车的配套设施：今年 2 月，保时捷设立了一个名为“**Porsche Turbo Charging**”的快速充电园区，总容量为 7 兆瓦。因此，莱比锡工厂拥有目前欧洲最强大的快速充电园区，且该园区仅使用可再生能源发电。

对于保时捷莱比锡工厂而言，电动汽车并不是一个全新的概念。该工厂生产混合动力汽车已有十年的时间。“我们的员工在生产其他动力车型方面拥有多年的经验。除了混合动力车型，他们还迫不及待地开始从事电动汽车的研究。” **Gerd Rupp** 先生表示，“我们认为，让员工共同参与到即将到来的变革中是非常重要的，为此我们已为生产下一代纯电动 **Macan** 的员工进行了资格认证培训。”



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注