

波子粉的朝圣旅 | 大咖带你云游保时捷博物馆



PORSCHE



大咖带你云游保时捷博物馆

一众经典从保时捷博物馆飞驰而出，沿斯图加特、海本海姆内城街道，越过北部的黑森林，崭新的保时捷 **Taycan** 被以全新 **911** 为首，包括 **21 号 917** 赛车、神兽 **918 Spyder** 等在内的，各时代辉煌的代表之作拦停在施瓦谢塔尔斯佩尔大坝.....

没错，这就是不久前热映的保时捷《博物馆大盗》影片。而“大咖带你云游保时捷博物馆”直播节目便以此拉开帷幕。

因全球疫情的影响，保时捷博物馆闭馆了一段时间。而随着疫情阴霾逐渐散去，又迎来了一年一度的国际博物馆日，保时捷博物馆再次开门纳客。此外，今年对于保时捷来说也是具有纪念意义的一年——“保时捷勒芒首次胜利 **50** 周年”，为此保时捷博物馆也举办了特别的主题展，并盛情邀请了保时捷中国以直播方式向中国车迷展示保时捷在梦想之路上所缔造的辉煌。

“大咖”主持 & 嘉宾



（依次从左至右）

主持人——保时捷中国公共部周琪炜（Kiwi），保时捷历史活字典

许群（四万）——从德漂鲜肉到四万大叔的汽车“顽主”

刘勃楠（加文刘）——一墙保时捷车模的模型收藏家，每天睡觉前都要看看

邬思蓓（548）——不想开飞机的司机不是好车手

嘉宾分享最喜爱的保时捷勒芒战车

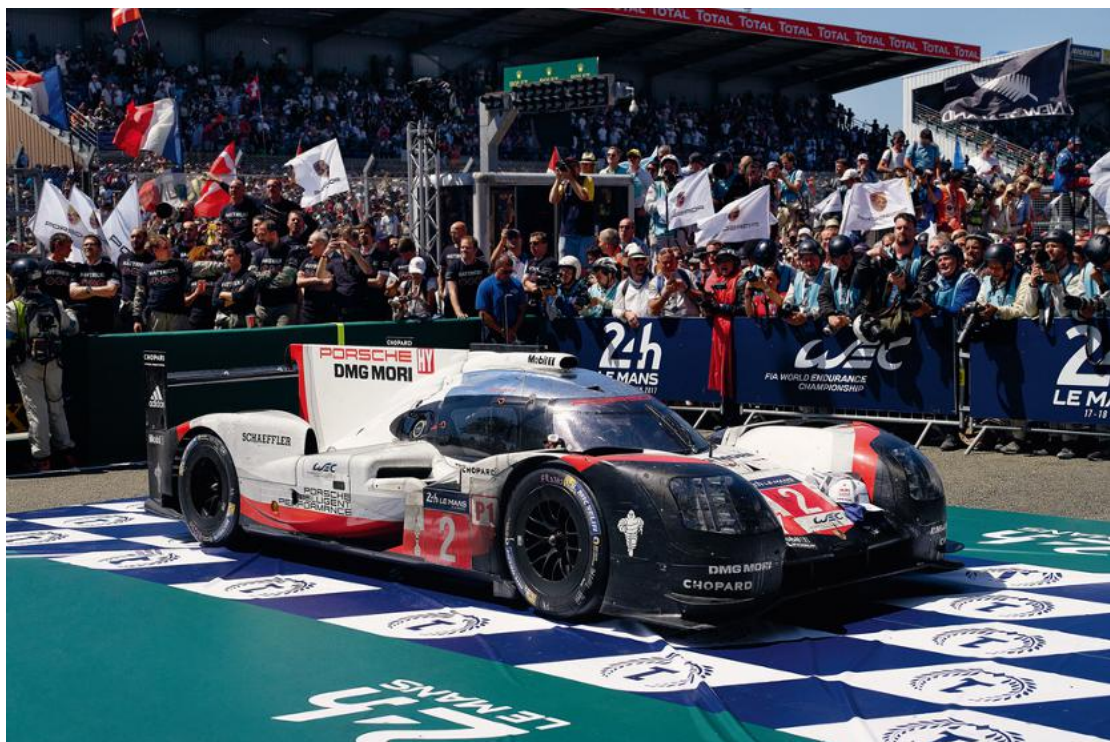
917 / 20 Pink pig（粉猪）

许群（四万）：“最可爱，最有魅力的一款保时捷战车。它的 **Pink pig** 涂装可以说是当今的网红了。”



919 Hybrid

刘勃楠（加文刘）：“919 Hybrid 实现了保时捷重返勒芒三连冠，让所有人热泪盈眶。”



911 GT1 (勒芒 24 小时耐力赛 GT1 组别)

邬思蓓 (548)：“因为它除了斩获冠军外，还是一台可以合法上路的保时捷勒芒赛车。”



当然，这台不行涂装太花。



得是这样的 911 GT1。简直不要太惊艳！

斯图加特，保时捷博物馆的珍宝

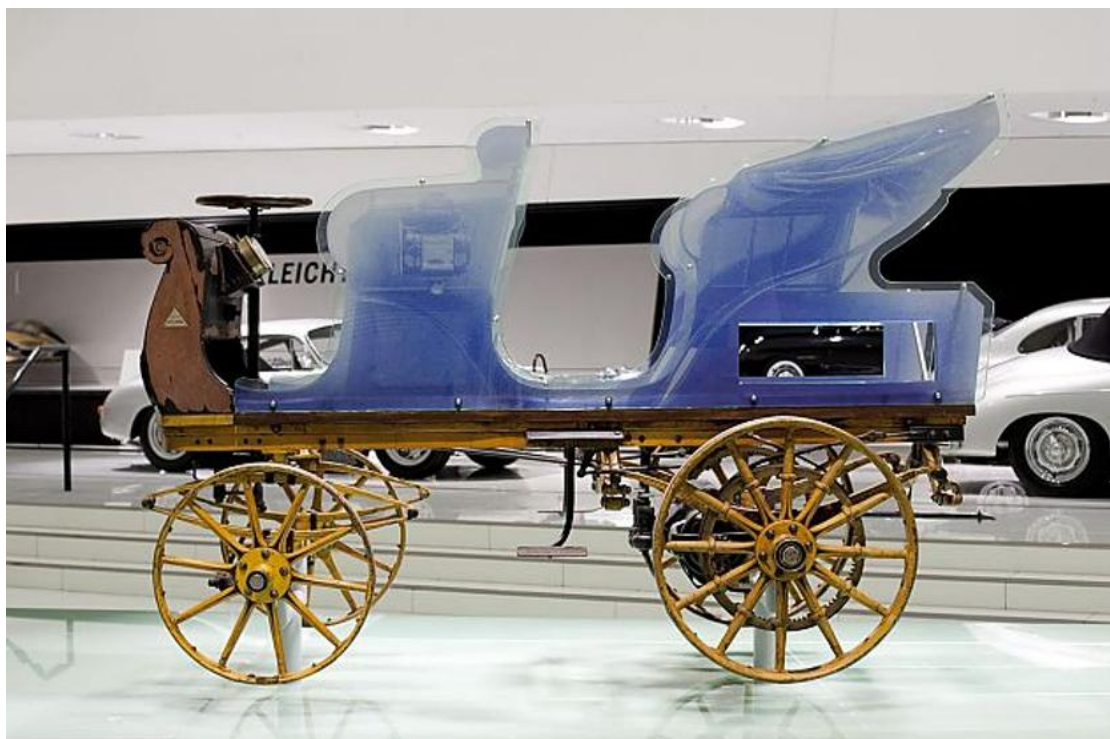
保时捷博物馆目前有超过 **600** 辆收藏车，其中在展厅中展出的约 **90** 辆。这些藏车每年都会送到全球各地参加一些经典的传统赛事，或者其他地方的展览。而博物馆中的修复车间是保障所有保时捷藏车都时刻处在最佳的行驶状态。

划重点：保时捷博物馆中的所有藏车，都是可以正常启动并行驶的。就像节目开始前，保时捷《博物馆大盗》中一样，随便哪辆车，即便是早年间保时捷拖拉机亦是如此。

费迪南德·保时捷先生的“前保时捷时代”

Egger-Lohner C.2 Phaeton（又称 **P1**）于 **1898** 年发布，极速达到 **35** 公里/小时，续航高达 **80** 公里。虽然电池有半吨重，充满电需要一周时间。但是在 **122** 年前已经是性能非凡。

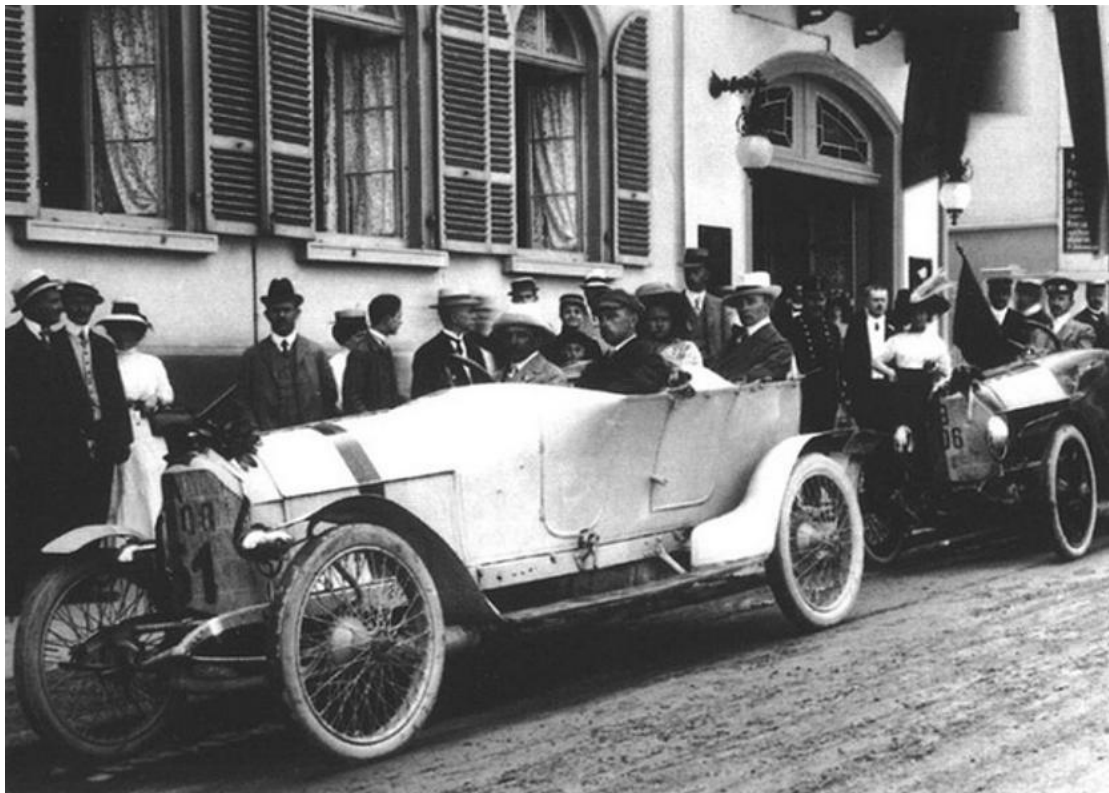
如今，在电气化之路上保时捷推出了 **Taycan**，**800 V** 系统电压、永磁同步电机、领先的热管理系统等等，早已是今非昔比。而唯一不变的是“它们都是各自时代中性能非凡的代表”。



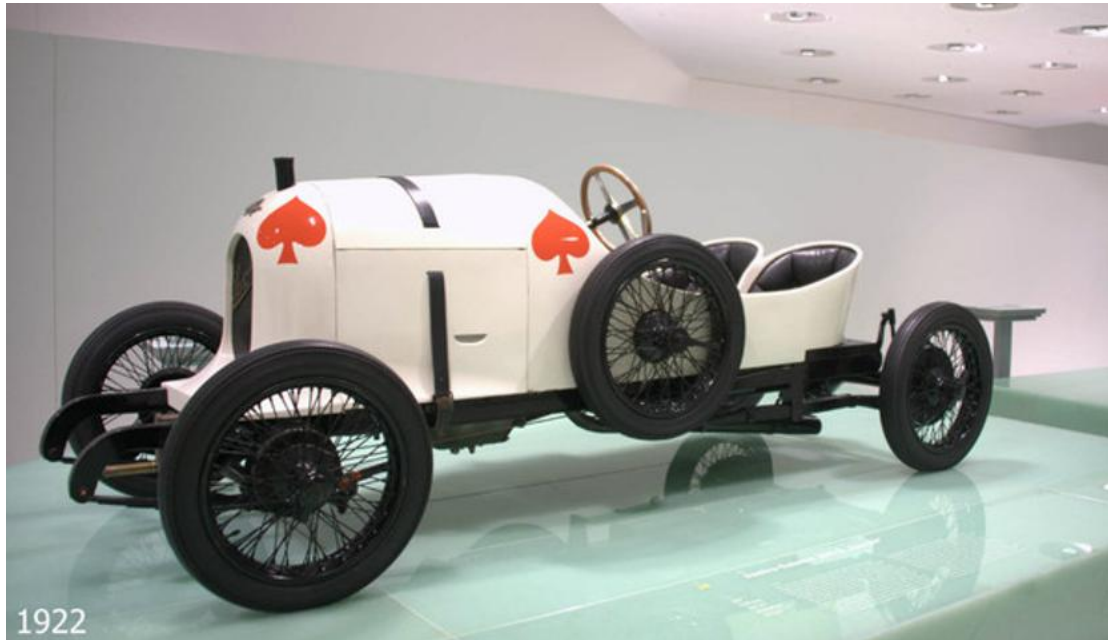
Lohner Porsche，**1898** 年底原型车诞生，搭载内燃机与电驱系统，成为全球最早的混合动力车。



1910 “亨利王子”赛车。



1922 年“萨沙”赛车。至此，费迪南德·保时捷先生的跑车在参加的 53 项比赛中胜出了 43 场。



无论如何，在那个时代汽车是绝对的奢侈品。只有超级富豪、各国政要、皇宫贵族才可以拥有。而这也激发了费迪南德·保时捷先生的另一个梦想“造一款国民车”，让所有普通人可以享受汽车带来的便捷。因此，也诞生了大家熟知的大众甲壳虫汽车。

趣事见闻

“国民车”甲壳虫售价在当年低至 1000 马克以下。也造就了经典的广告语：一公斤黄油 3.2 马克，一公斤甲壳虫汽车 1.6 马克，做到了真正的百姓买得起的汽车。



继甲壳虫之后，保时捷 Type 64 专为柏林—罗马拉力赛打造的小型赛车，也可以理解为赛车版的甲壳虫。当然，也可以看出这辆 Type 64 涵盖了未来保时捷车型的所有经典元素。

当时这款车型仅生产了三台，其中两台已经年代久远而损毁，仅有一台，也就是下图中车牌号为“T 2222”这辆被私人收藏的 **Type 64**，而这第三台完好的 **Type 64** 则是用第一台 **Type 64** 事故车的底盘打造，它的另一层意义则是“测试、验证”平台，保时捷希望以此进一步开发自己品牌的跑车。



费利·保时捷先生崛起的“保时捷时代”

费利·保时捷（Ferry Porsche）：“一开始，当我环顾四周，却始终无法找到自己的梦想之车时，我决定亲手打造一辆。”

1948年6月8日，费利·保时捷将这句话付诸实践，第一台冠以保时捷之名的跑车 356 “No.1” Roadster 获得上路许可，保时捷由设计工作室转型成为汽车生产品牌，开启了 72 年辉煌历史的序幕。



1953 年巴黎车展，专门为赛道而生的保时捷 550 Spyder 首次亮相。成为保时捷未来称霸各类汽车赛事的开端。

趣事见闻

550 Spyder 的铝制车身重量仅有 550 kg。但 550 这个名字并不是因车身重量 550 kg 得来，而是因为这台车刚好是保时捷的 550 号底盘项目。





1963 年，以追求卓越性能为使命的 911 从诞生的那一刻起便将赛道作为其最重要的测试场，并在一次又一次的冲线夺标中大放异彩。在保时捷至今所获胜的 30,000 多场赛事中，有三分之二的胜利都归属于 911。如今，不断发展壮大的保时捷 911 已是第八代车型，但它自始至终都凭借自由年轻的态度和酣畅淋漓的驾驶体验，触碰着每一根为了激情而振奋的神经，激发着无数难忘梦想时刻和令人神往的奔放热情。

19 次获得勒芒 24 小时耐力赛冠军

说到勒芒 24 小时耐力赛，可以说是赛车界最严酷的比赛，也是与 F1、WRC（世界拉力锦标赛）齐名的三大汽车赛事之一。



保时捷从 50 年代开始尝试征战勒芒赛事，直到 1970 年首次斩获冠军。随后，真的是一发不可收拾，80 年代取得 7 连胜，90 年代末获胜次数达到 16 次后，急流勇退。21 世纪之初保时捷以著名的混动赛车 919 Hybrid 回归勒芒，以验证全新技术的高性能、可靠性等，并在 2015~2017 年间勇夺三连冠，累计夺冠则达到了 19 次。

如今，已经上市的纯电动跑车 **Taycan**、多款插电式混合动力车型等使用的就都是出自勒芒赛事严酷验证下的产物，而这也是保时捷的核心所在。

趣事见闻

勒芒耐力赛的奖杯在每届比赛后需要交还给组委会，只有连续三年都获得冠军的情况下才可以永久保留勒芒 **24** 小时耐力赛的冠军奖杯。

更多内容可参阅去年《解锁保时捷博物馆“隐藏菜单”之“**917** 特展”》



嘉宾分享保时捷档案馆 & 秘密仓库

- 保时捷档案馆

档案馆是保时捷博物馆保存公司所有历史档案的地方。

- 保时捷秘密仓库

有数不尽的保时捷经典车和赛车尽现眼前，还有很多当今量产车型的原型车。例如：**901** 车型诞生前的试水作品 **Type 754** 等等大家看不到的车型。

更多内容可参阅去年《解锁保时捷博物馆“隐藏菜单”之“终极解锁”》

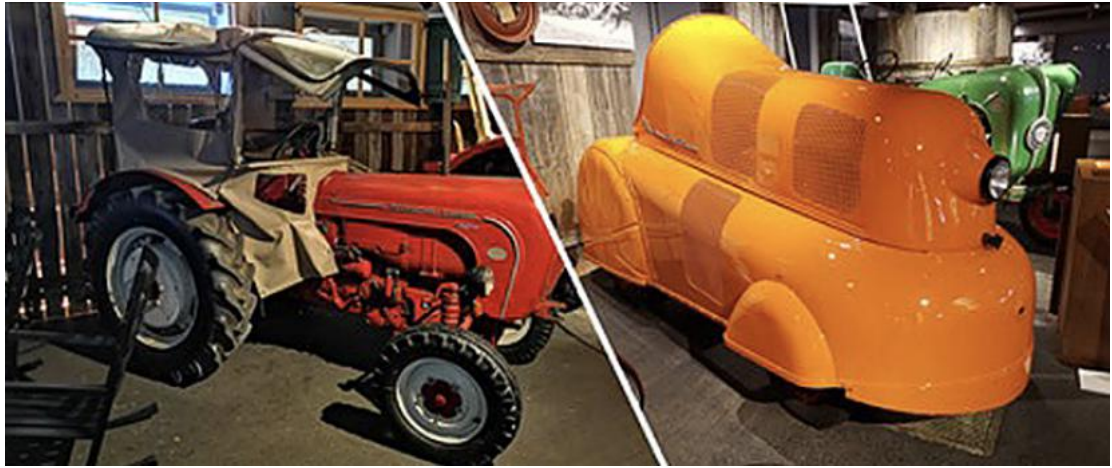




· Fahr Traum 博物馆

这个不同寻常的名字由德语的 **Fahrt**（驾驶）和 **Traum**（梦想）组合而成，也叫驾驶梦想空间。这里收藏了费迪南德·保时捷先生参与过的各种汽车设计，几乎都是在保时捷成立之前的。

更多内容可参阅去年《解锁保时捷博物馆“隐藏菜单”之“寻根之旅”》





· Traumwerk 博物馆

在德语中是“梦工厂”的意思，由保时捷家族成员，费利·保时捷的三子汉斯-彼得·保时捷建立。博物馆主要展出保时捷先生自己收藏的各种铁皮玩具、车模和火车轨道模型。







PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注