

#与保时捷共创作：大师教您如何让爱车闪亮如新



PORSCHE



#与保时捷共同创作：汽车精洗

在保时捷大师系列课程的第三部分，理查德·蒂伯（Richard Tipper），这位汽车清洁领域的大师将向您阐述如何能让你的车看起来闪亮如新。

理查德·蒂伯（Richard Tipper）刚整備过的车很容易就能看出来，它不仅会像刚出厂时一样一尘不染，而且每一个开关和通风口都要对齐，并精确到毫米。甚至连座椅位置也会匹配好。正是对细节的执着，使得他成为了我们这一期汽车深度清洁主题的最佳专家人选。

31年前，蒂伯通过了驾照考试，从那时起，他就执着于汽车清洁，他探索并使用了大量的技术和产品，以确保汽车表面光亮如新。他在世界各地建立了一个令人羡慕的客户群体，在这些收藏的 200 多台心肝宝贝中，有价值 6500 万美元的珍宝车，也有日常驾驶的车辆。每一台都得到了蒂伯同样细致的照顾。



在做了大量的工作之后，蒂伯成为了保时捷的超级粉丝，**Cayman R** 是他现在的珍藏。他把大多数人甚至都不知道的部分进行了剥离和清洁，所以他对汽车制造有了独到的见解。“我已经详细介绍过几次 **Carrera GT**，当这辆车被拆成零部件的时候，你可以看到保时捷工程师们对每一个细节的精心设计。很明显，制造它需要最好的材料和技术。对我来说，**Carrera GT** 是一个品质的里程碑。”

通常情况下，蒂伯花两天的时间就能完全了解一辆车的细节，他所做的工作包括把底盘护板拆除以便于清洗消声器，或者把车轮拱衬套拆下来清洗藏在后面的管道和刹车油管。通常，他甚至会拆下座椅，清洁最犄角旮旯里的面包屑和灰尘。

如何让一个 Alcantara 材质的方向盘焕发新生

这是我被问到最多的问题。**Alcantara** 是一种人造产品，由许多微小的纤维组成。这些纤维经过不断的使用，再加上司机手上的汗水和油脂，就会被压平。随着时间的推移，这些织物会看起来像是被磨损了，但事实上，它只是因为油脂而凝结在了一起。所以，我们需要做的就是去除油脂，并将绒毛重新蓬松起来。



你可以使用任何织物清洁剂，当然最好是汽车专用的，把它喷在方向盘上，一次四分之一圈。不要喷太多，如果你把整个方向盘都浸湿了，等到它完全干透之后 **Alcantara** 会变脆。然后拿一块温热湿润的超细纤维布，把它包起来，然后轻轻扭转布料，把脏东西转移到超细纤维布上，动作就好像是在扭转摩托车手柄。

如果有任何特别脏的地方，如 3 点和 9 点位置的手扣部分，就用一根手指裹在微纤维布上，集中用力。接下来用一块干燥的超细纤维布来吸收尽可能多的水分，再次摩擦方向盘，把蓬松感带回来。然后走开，花几个小时，让方向盘自然风干。



一旦它变干了，想要真正地恢复柔软，用一把干净的牙刷轻轻地刷一下材料表面即可。你可以在运用 **Alcantara** 材质的其他地方也使用同样的技术，但要小心使用塑料吸头。它能在材料上划出痕迹。

最后一个建议：在使用织物清洁剂之前先闻一闻。确保你能受得了这种气味，然后再把它喷到你的车里。

像专家一样清洁车轮

在清洗汽车的其他部分之前，最好先清洗车轮，因为车轮通常是整个汽车里最脏的那部分。



买一些柔软的“车轮刷”，通常是用超细纤维，而不是刷毛做的。选择用塑料而不是金属做把手的套装，以防止划伤车轮漆面。



你还需要去离子化去污凝胶。我从不使用酸性的车轮清洁剂，尤其是在使用保时捷陶瓷复合材料制动（PCCB）的车上，因为车轮是阳极氧化的，酸性会损害它的表面。这种凝胶效果很好（除了味道像臭鸡蛋），而且里面有一种变色技术，所以你可以知道它们在起作用。大多数会有“出血”效果，那些紫色显示他们正在与刹车粉尘中的铁原子发生反应。



清洗车轮的最好方法是把它拆下来，但如果你做不到，就把去污凝胶喷在冷却后的轮子上，尽量避免让它沾到制动盘或卡钳上。给它一点“停留时间”，让产品自己渗入角落和缝隙。接下来，拿起你的车轮刷。刷子有各种不同的尺寸，所以选择最适合你工作的规格，用它们来分散去污凝胶，要特别注意气门嘴和车轮螺母。



不要忘记给车轮的内侧做彻底的清洁。如果你足够幸运拥有一台 **Carrera GT**，你会发现卡钳跟车轮内侧非常接近，所以很难得够到车轮内侧。这时你需要把车轮旋转四分之一圈，然后你就可以继续清理了。最后，把所有东西都冲洗干净。请不要用高压清洗机近距离冲洗，只要用轻轻地冲洗就可以了。

有些人把轮胎上光作为最后一道靓丽的装饰，但这里有一个注意点：如果你要使用车衣的话，要避免使用轮胎上光剂，因为它会在车衣内把车轮弄花。

最安全的洗车方式

如果你仔细看你车的漆面，你可能会看到一系列的划痕和太阳纹。很多人不知道的是，这些大部分痕迹来自随随便便的洗车，因此避免在洗手套上沾上任何沙粒或污垢非常重要。



使用泡沫或预漂洗剂。他们更适用于洗车机，但如果你没有，使用软管也行。首先要确保你浸润了整个车身表面。



你还需要一副好的洗手手套，要么是合成羊毛的，要么是超细纤维的，越软越好，还要为你的水桶准备一个防沙网。防沙网就像一个排水罩，它能让泥沙落到桶底，防止你的洗手手套浸在脏水里。

我还使用了两桶法。把你的手套蘸上洗车液在车上涂抹，然后在清水桶里漂洗一遍手套再回到洗车液桶里，再回到车上涂抹洗车液，重复这一过程。这样可以尽可能地消除砂砾。



洗车的顺序是从车顶开始，一路向下，最后洗最脏的部分。之后用清水把车身冲洗干净，然后拿起你的超细纤维干毛巾。它们很厚，能吸收很多水分，把毛巾横放在车身上，让它吸收水分，然后轻轻把它拖走。不要用麂皮，我已经 20 多年没用过麂皮了，超细纤维的毛巾更容易让车身不留滴挂。最后，为了达到最终的效果，你需要一个汽车烘干机。鼓风机可以把水从缝隙中吹出来，比如车门铰链和加油盖，也特别适用于磨砂表面。



最后一个建议：不要使用橡皮清洁刷。即使是最干净的漆面上也会留有一些污垢，你只要把它拖过漆面，就一定会留下划痕。

如何安全地清洁发动机



这是汽车的心脏，虽然所有的发动机都是密封的，但它们的设计并不考虑你用高压水枪对着它喷射的情况。所以当你清洗引擎的时候最好非常小心，但是有些方法不需要把它完全浸湿。清洁剂非常有效，尤其是像保时捷 911 这样发动机在后面的车，尾部本身灰尘就很多。



在你动手之前，要确保发动机是冷的。选择一种溶剂含量较低的多用途清洁剂，因为它不太会损坏它接触到的任何橡胶制品。集中精力一次喷一个段，这样你就不会喷太多的清洁剂，喷太多的话有时候你还来不及擦它就已经干了。然后用超细纤维布轻触表面。手边也要有一些刷子，用于布料无法到达的角落和缝隙。



在做日常部件维护的时候是做清洁的好机会。即使你不懂机械，你也可以参考手册，检查一下皮带的张力，或者轴承的润滑。我总是会查看电动扰流板，检查它是否润滑良好。

光泽的秘密

在你开始上光之前，首先确保车辆是完全干净的。油漆表面要尽可能的光滑，这样上光剂就会附着在上面，全功能的上光剂可以清洁、恢复光泽并保护油漆，所以如果你有一个光滑的表面，上光剂会附着在油漆上更长的时间，提供更好的保护。



即使再仔细的洗车也会留下微小的焦油斑点或碳沉积，我会用饼干形状的去污橡皮泥来清除附着在油漆上的最后一点污物。将去污泥润滑剂喷在汽车的一小块区域上，然后在这块区域以直线轻轻摩擦去污泥。让工具来做这个工作就行，你只需要轻柔地施加一点点压力。你会知道它什么时候完成它的工作，因为到时它会悄无声息地滑过表面。

去污泥会吸收这些沉积物，所以你需要保持粘土棒表面清洁。一旦你完成了一个部分，把去污泥条折叠起来，这样你就有了一个新的表面来做下一个部分。根据你的车表面的沉积物数量，你应该能够在你需要一块新去污泥之前粘上三到四次。



下一步是上光。你需要一款全功能的上光剂，你可以做一块涂敷垫（用微纤维布包裹的一块海绵），在上面滴上四粒豌豆大小的上光剂，这大概能抹两平方英尺（约 3 张 A4 纸）的面积，从面板的中间开始，沿着直线上光。如果你在抹上上光剂后感觉只能隐约看见它，那你用的就是正确的剂量。

根据制造商的说明，看看你应该让上光剂风干多长时间，然后拿第二块超细纤维布开始去除上光剂。记得一定要用柔软的布料，我甚至把标签去除以防止任何划伤的风险。把布折对折两次，不要把它揉成一团。然后，用一只手展开，轻轻地擦掉上光剂，直到微纤维布能轻易地滑过油漆。不要擦到任何塑料、玻璃、橡胶密封件或亚光碳纤维，因为上光剂会使它们永久泛白。不过，你可以对有光泽的碳纤维使用上光剂。



如果你想清洁窗户，我发现最好的办法是用两块超细纤维布。用湿的那块擦过后马上用另一块干布把玻璃擦干。

最后一个想法，有一些超棒的汽车硬蜡，你可以用来替代上光剂。你需要配合使用的是海绵而不是超细纤维布，使用这些产品时用量要更少。部分原因是它们很贵，而且如果你使用太多，你只会把用来擦除它的微纤维布的纤维堵住。一旦你用我上面提到的方法涂上了蜡，很快就可以把它擦掉了，大多数都应该只保留 **60** 到 **90** 秒。

做完这些之后，你可以坐下来放松一下。至少在接下来的 6 次洗车中，你已经成功保护了你的油漆（打蜡的话大概能保持 **10** 到 **15** 次），你的车将会非常靓丽，为你下一次开车出行做好准备。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注