

## 创新前沿 | 保时捷在车间内演示自动驾驶技术



PORSCHE



### 保时捷展示自动驾驶技术

作为与“哥白尼汽车”合作的一部分，保时捷在路德维希堡的公司场地上演示了如何应用自动驾驶技术。该系统主要依靠人工智能技术，这样一来它就只需要较少的车载传感器，显著降低了成本。

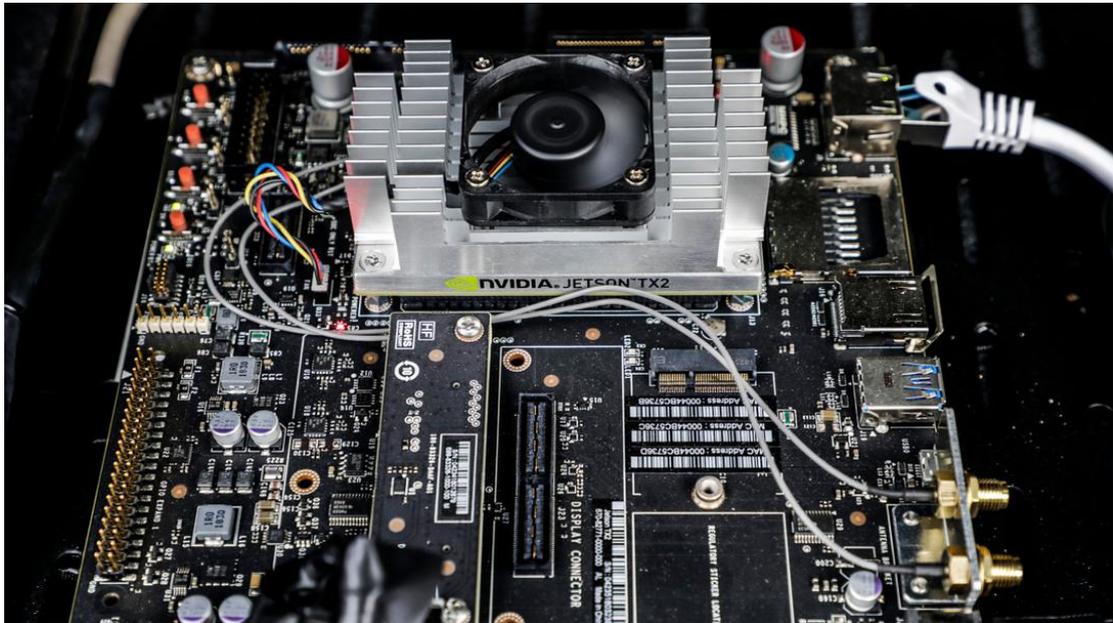
视频传感器是自动驾驶技术中的一个关键元素，在车辆开始真正实现自动驾驶之前，先将包括周边车间环境在内的测试场地转换为虚拟形式。这里是用来训练人工神经网络，自动驾驶在这里不需要编程，而是通过数据“训练”得到的能力，这是实现这个多面、复杂系统的唯一途径。

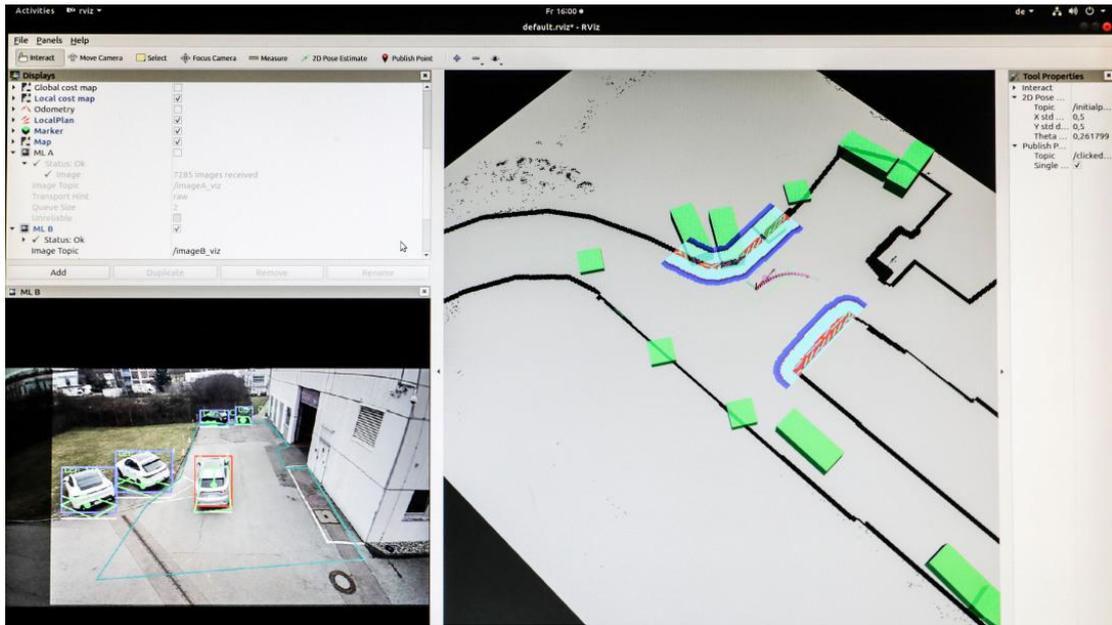


保时捷车间自动化驾驶项目主管 **Alexander Haas**：“这是一种从车内传感器向外部环境传感器的转变，是一种从相对死板的编程向基于数据的智能系统的转变。”

自动驾驶测试场包括一个客户服务大厅和一片场地。车辆完全自主行驶，从停车位到升降台，再从升降台返回。工程师使用一个平板电脑操纵跑车在车间里快速、自动地行驶到正确的位置。









试验证明了在车间内实现自动驾驶的可行性。这提供了一个显著的优势：由于车辆可以自动操作，维修工作可以变得更经济、更快捷。从长远来看，以人工智能为基础的自动驾驶有可能进一步应用：未来它可以用于港口、物流或停车场。在成功完成测试后，项目团队会把这个问题交给量产部门。

内部和外部合作伙伴共同推动创新。保时捷自 2017 年以来一直是初创公司 **Autobahn** 创新平台的合作伙伴。与哥白尼汽车的合作也得益于这个平台。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注