Panamera 十载风华 | 源自保时捷四门跑车的梦想

十载风华，历变新生

尽管 **Panamera** 发布之初被称“离经叛道”之作。但十年后的今天，也许没人再持如此结论。不仅因为 **Panamera** 十年间在中国市场的 **78,908** 台销量，更是因 **Panamera** 的诞生，而引领了大型豪华高性能四门轿跑车的市场风潮。

然而，对保时捷来说打造四门跑车并非灵感乍现，就如同 **911** 一样，它们都始于保时捷打造梦想跑车的执着追求。

追溯上世纪 **50** 年代，保时捷四门跑车的梦想便已初现倪端，随后几经辗转又打造了两款四门跑车的原型车。它们无不秉持“遵循保时捷性能原则，同时提供宽大乘员舱的轿车”这一理念。直至 **21** 世纪，保时捷正式进军大型豪华四门轿跑车市场——**Panamera** 让梦想照进现实。

Panamera 10

如今，**Panamera** 十载风华，历变新生！为纪念这一重要时刻，保时捷推出了 **Panamera 10** 周年纪念版车型，配置全面升级，多处镶嵌“**Panamera 10**”专属标识，彰显尊贵与不凡。

一张长图，带你全面了解保时捷 **Panamera 10** 周年纪念版 ↓

十载风华 历变新生

Panamera 10 周年纪念版实车亮相

// Panamera 源自保时捷四门跑车的梦想

保时捷 356（Type 530）初款梦想 纯粹简洁 售罄的影子

保时捷 928 跑门超跑原型车 大胆创新 梦想的雏形已经成熟雏

保时捷 989 概念车 持续精进 万事俱备只待精彩

// 遵循保时捷性能原则，同时拥有宽大座舱

2009 年 4 月，第一代 Panamera 于上海闪耀全球

// 十年来 Panamera 在中国市场取得了巨大成就

截止 2019 年 Panamera 中国市场积累了 78,908 客户群

// 不断刷新的动力指标源于顶级科技的加持 更迭就了 Panamera 性能标杆形象

Panamera Turbo	Panamera Turbo S Executive	Panamera Turbo	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
功率：550 PS	功率：570 PS	功率：550 PS	功率：680 PS
0–100 km/h：4.0 s	0–100 km/h：3.9 s	0–100 km/h：3.8 s	0–100 km/h：3.4 s

// 集保时捷顶级科技于一身

// 逐步拓展的产品阵容满足了更多不同的使用需求

Panamera 标准轴距版 | Panamera 行政加长版 | Panamera Sport Turismo

2009 | 2013 | 2017

// 拓展的 Panamera 混合动力车型，完成从入门到顶配全覆盖

Panamera S Hybrid | Panamera S E-Hybrid | Panamera 4 E-Hybrid / Executive / Sport Turismo
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive / Sport Turismo

2011 | 2014 | 2018

// 精益求精的个性化让每一辆 Panamera 都是孤品

// 十载风华 历变新生

Panamera 10 周年纪念版实车亮相

/ 配置全面升级 强化专属设计

车身底部10周年纪念版专属的“Panamera 10”标识
搭配全新21英寸白金金属漆 Panamera Sport Design 轮毂

独特黑色真皮搭配白金色缝线

带加热功能的14向电动调节舒适座椅与环境氛围灯

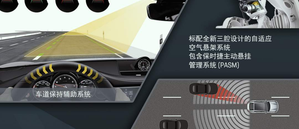
四区恒温空调

标配保时捷动态照明系统
升级版（PDLS Plus）

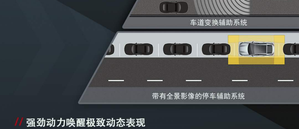
BOSE® 环绕音响系统

车道保持辅助系统

标配全新三腔设计的自适应
空气悬架系统
包含保时捷主动悬挂
管理系统（PASM）



车道变换辅助系统



带有全景影像的停车辅助系统

// 强劲动力唤醒极致动态表现

制造商建议零售价为人民币

1,168,000 元起（含增值税）

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注