



PORSCHE



新款 Macan Turbo 南非试驾

当新款 Macan Turbo 遇上面朝大海、群山环抱的开普敦，一场关于自由与激情的畅快之旅随即展开。在素有“彩虹之国”之称的南非，到处充满着勃勃生机，而作为首都之一的开普敦，更是多元和包容的典范。驰骋在这片狂野又独具情调的土地上，肆意挥洒驾驭热情，尽享新款 Macan Turbo 的极致驾驶体验。

网通社：你，真的更加优秀了

保时捷 Macan Turbo 并不算是全新车型，但这次不同的是老款的那台 3.6T 发动机正式退役，换装的这台 2.9T 发动机在动力数据方面有着绝对的实力。

- 普通模式

Macan Turbo 的油门非常舒服，并不会因为深厚的动力储备给你下马威，转向手感也相对轻盈，接近 2 吨的车在这样的动力加持下显得十分轻快。

- Sport 模式

悬挂阻尼有明显硬化，驾驶者可以清晰的感觉到路面接缝的颠簸，油门响应也急躁了不少。而在最极致的 Sport Plus 驾驶模式下，车辆就好像进入备战模式，时刻接受所有人的挑衅与决斗，悬挂变为最硬，转向的精准性与车辆的普通模式时的状态完全不同。

- Sport Plus 模式

Sport Plus 驾驶模式下，车辆就好像进入备战模式，时刻接受所有人的挑衅与决斗，悬挂变为最硬，转向的精准性与车辆的普通模式时的状态完全不同。

网上车市：最后的探险家

作为家族中最小的 SUV，Macan 本身就是个性的代名词，而 Turbo 为这一属性增加了性能元素。新款 Macan Turbo 依然能感受到保时捷对性能和驾驶的极致追求。

- 暗藏锋芒：双翼设计车顶扰流板和很难忽视的双边共四出深色运动型排气令人感受到这辆 Macan 的与众不同，殊不知它的后轮拱也采用了加宽设计。
- 细节觉醒：发动机升级，排量降低性能提升；7 速保时捷双离合变速箱（PDK）的实际工作表现依旧无可挑剔；“Sport Response”（运动响应）按钮，可迅速提升车辆对油门踏板操作的响应性，激发车辆最大性能，并使其保持 20 秒。

易车：假如小鲜肉会武术

给 Macan 装上 2.9T V6 双涡轮增压发动机，如同让小鲜肉学会了武术，采用中央涡轮布局，效率提升、响应极其迅捷。

深踩油门，7 速变速箱会立即连降 3 挡，瞬间将转速拉至 4000 rpm 以上。

V6 发动机高转速的“精神尖叫”随之而来，伴随强烈推背感的同时刺激着你的耳膜。

这台服务多年的 7 速双离合与新的动力总成匹配的依然如鱼得水。性格分裂而又严丝合缝，不给你任何瑕疵感，甚至在市区低速行驶也很难感觉到有顿挫。

汽车之家：扮猪吃老虎

- 全新的外观细节更低调：

多细节的微调让车辆看起来更加的协调，贯穿式尾灯也跟上了时代的潮流，使得这一发布多年的“老车”重现新生。

新款 Macan Turbo 的前脸和常规版 Macan/Macan S 之间有不小区别，整体风格相比较上一代车型也更加内敛。

位置更高的前大灯标配保时捷动态照明系统（PDLS），并且增加了弯道灯功能，选配保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）之后还能实现动态大灯光程调节和道路交汇点照明。

保时捷表面镀层制动系统是 Macan Turbo 车型的标配，制动盘上增加了高强度碳化钨后显得锃光瓦亮，配合白色的对向 6 活塞卡钳，脚感更好，粉尘也大幅降低。

- 更豪华的内饰和配置：

中控台的质感无可挑剔，作为 Macan Turbo 来说，标配的用料就应该是车系中最好的，这无可厚非。

方向盘在老款车型基础上增加了 Sport Chrono 组件拨盘，使得模式间的切换变得更为便捷。对于偏好运动感的车主而言，也可以选装在 911 上的那款带加热功能的 GT 运动方向盘。同时带 Turbo 字样的仪表盘也是新车的专属配备带交通阻塞辅助系统的 ACC 自适应巡航功能，加上变道辅助和车道保持功能，可实现车速低于 60 km/h 提供半自助加速和制动，还能再拥堵时提供转向辅助。

老司机：100 万的 Macan 开起来怎么样？

- 外观方面最大的变化是尾灯换成了贯穿式尾灯。
- 新增多款涂装颜色，如迈阿密蓝，非常有保时捷风格。
- 更大的宽屏提升了整台车的科技感。
- 440 马力的动力水平相当于处在 911 Carrera 和 911 Carrera S 之间。

萝卜报告：陈震南非试驾保时捷新款 Macan Turbo

- 车尾的 Macan Turbo 字标和双层的固定尾翼极具辨识度。
- 新款 Macan Turbo 的视觉重心更低。
- 空气过滤系统在国内是标配。
- 配备的 7 速双离合变速箱的换挡逻辑、换挡速度，包括平顺性没有任何瑕疵。

- 发动机涡轮增压的迟滞非常小，反应很快。