历久恒新 | 运动血统与赛道精神的传承者

运动血统与赛道精神

Le Mans、Targa Florio、Paris-Dakar、Sebring、Monza、Monte Carlo、Daytona……但凡世界上叫得出名号的比赛，保时捷都曾夺下过冠军，至今据统计已经超过 3 万多场。而这其中，911 车型始终秉承了那份运动血统与赛道精神，将顶尖动力科学与艺术且个性鲜明的设计哲学结合在一起，是车迷眼中最纯粹的保时捷。

“历久 恒新”保时捷 911 跑车传奇展将于 10 月 12 日—20 日在上海东岸民生艺术码头举办，届时展览中的赛事区域将迎来两台特殊赛车。

勒芒三连冠，保时捷 919 Hybrid

在说到保时捷 919 Hybrid 之前，不得不再次提到 911 车型。2010 年，保时捷以 911 GT3 R Hybrid 混合动力赛车翻开了历史的新篇章。其首度出场美洲勒芒

赛事便以第 18 名的成绩完赛，更在 2010 年底勒芒洲际杯珠海 1,000 公里耐久赛中打败众多等级更高的 GT1 赛车，拿下总成绩第 6 名的佳绩。虽然不算辉煌，但其作为技术载体以及赛车实验平台功不可没。

保时捷 911 GT3 R Hybrid

保时捷 919 Hybrid 混合动力赛车沿袭了 911 GT3 R Hybrid 混合动力赛车的技术路线，于 2014 年回归世界耐力锦标赛（WEC）最高组别，并重征勒芒 24 小时赛场。919 Hybrid 拥有超过 662 kW 的系统功率，还是 2014 年的世界耐力锦标赛顶级组别中唯一一款在制动阶段与加速阶段都能回收多余能量的赛车。当初露锋芒的保时捷 919 Hybrid 赛车来到 2015 年的勒芒 24 小时耐力赛的赛场时，可以说无人可挡。无论任何对手都无法取得哪怕一次头排发车，最终 919 Hybrid 夺得全场冠亚军。2016 年时保时捷复制了这一双料荣誉。2017 年保时捷在勒芒 24 小时耐力赛上演帽子戏法，以保时捷历史上第 19 个全场冠军，连续三年在拉-萨森赛道登顶。

保时捷 919 Hybrid 自诞生以来，在参加的 34 场赛事中，共夺得 20 次杆位，捧得 17 座冠军奖杯，其中 7 次包揽了冠亚军，13 次拿下全场最快圈速。如今，它已完成使命，并践行了“生于赛道 驰于公路”的传统，保时捷首款纯电动跑车 Taycan 的 800 伏技术便是来源于此。

自吸蛙王的赛道版，保时捷 911 GT3 R 赛车

保时捷 911 GT3 R 赛车是基于 911 GT3 RS（俗称保时捷自吸蛙王）打造的符合国际汽联 GT3 规格的专业赛车，用以客户参加国际 GT 赛事使用。例如，在距离身边较近的 China GT 锦标赛中就能看到它的身影。

保时捷 911 GT3 RS

911 GT3 R 采用了更多的轻量化设计。车顶、轮拱、前唇、尾部扩散器等部位都换成了碳纤维材质，车窗自然也从玻璃换成了聚碳酸酯。与民用 911 GT3 RS 不同，911 GT3 R 赛车的前悬挂采用了双叉臂结构，因此可以使用更宽的轮胎从而提升抓地力和过弯能力。当然，同样的 4.0 升水平对置六缸发动机，911 GT3 R 赛车迸发出最大 550 匹马力。同时，作为一款为客户打造的专业化赛车，911 GT3 R 还可以选装空调系统，坐在全新设计、保护更全面的桶椅中“舒服”地下赛道。

此外，除了 911 GT3 R 赛车本身外，保时捷在 911 车型上不断研发、改进，打造性能更强悍民用版 911 的同时还极力推出各种专业化的赛车版 911，这不仅象征着运动精神是保时捷的灵魂，更证明了保时捷在国际汽车运动赛事中举足轻重的地位，与保时捷单一品牌赛事在全球的成功。

“生于赛道，驰于公路”

敬请关注“历久 恒新” 保时捷 911 跑车传奇展。

历久 恒新

保时捷 911 跑车传奇展

TIMELESS MACHINE

EXHIBITION OF THE PORSCHE 911 LEGENDS

2019.10.12 - 10.20

上海 | 东岸 · 民生码头

Shanghai | East Bund · Minsheng Wharf

长按预约观展

Extract to register

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注