

# 持久性能 | 保时捷 Taycan 连续 26 次由静止加速 至 200 km/h



PORSCHE



## Taycan 极致经典的重现

保时捷品牌的典型表现在 Taycan 上重现，其电动动力总成即使连续多次加速也依然可以保证满功率输出。对于保时捷的第一款纯电动跑车来说，在赛道上持续做冲刺圈显然不成问题。

这项性能挑战在巴登南部的拉尔机场进行，测试在长达 2.3 公里的滑行道上往复进行，当地气温为 28 摄氏度。在初步的测试中，这款 440 kW (600 PS) 的全时四驱车型成功完

成了连续 26 次静止加速至 200 km/h。在 YouTube 平台的 “Fully Charged” 频道证明了 26 次测试中的平均加速耗时不到 10 秒，最大的成绩差也仅为 0.8 秒。

## 领略 Taycan 测试现场的惊人表现力

### 测试跑道：拉尔机场

拉尔机场始建于 1913 年，原计划作为齐柏林飞艇机场，二战后被用作军用机场，最初由法国军队使用，1967 年起由加拿大北约部队使用。ADAC Südbaden（德国汽车协会的一个地区分部）自 1994 年后者撤出以来一直在使用该设施。

如今，这个坐落在从卡尔斯鲁厄到巴塞尔的 A5 高速公路旁的机场被用于商业和货运航班，以及汽车工业的试驾和测试场地。

## Taycan 多项创新造就非凡表现

**Taycan** 这惊人加速成绩的基础是一系列的技术创新，这保证了其拥有跑车般牵引力表现，以及可持续输出的强大动力输出。

永磁同步电机（PSM）是布置在前轴与后轴的两台强大电动机。它的特点就是由优质的永磁体作为转子产生旋转磁场，转子的运动与定子的磁场同步，并因此得名。它能通过脉冲逆变器指定定子内旋转磁场的频率，来控制转子转速。永磁同步电动机的设计、功能和优异的热性能使其具有保时捷的典型高性能。

Taycan 电动机的特性是所谓的发夹式绕组，定子的电磁线圈是由矩形而不是圆形的导线组成。导线在弯折后插入定子的层压铁芯，由于它们的形状看起来就像发夹因故得名“发

卡”。开口端用激光焊接连接在一起。发夹技术使线圈得以用更紧凑的方式封装，从而将更多的铜线集成到定子中，提高单位体积中的功率输出和扭矩水平。对于 Taycan 这样的高性能车型的另一个重要优点是发夹定子可以被更有效地冷却。

Taycan 是第一款系统电压为 800 伏特的量产车，而不是普通电动汽车的 400 伏特，这提供了可持续的高功率和充电能力，使高速驾驶和高速充电成为可能，同时也减少了高压电缆的重量。

与驱动系统的设计（PSM 和 800 伏技术）相结合，热管理确保了动力需求时的可再现性。冷却系统是针对单一车型的需求量身定制的，能够在所需的时连续多次实现跑车般的性能。保时捷实现了性能和续航能力之间的平衡。在冬季，智能热管理还可以实现高效的按需供暖功能。

Taycan 的最高时速超过 250 公里。它能在远低于 3.5 秒的时间内从静止加速至 100 km/h，锂离子动力电池的总容量约为 90 千瓦时。**Taycan 将于今年九月全球首发，最终技术数据届时也将正式揭晓。**

