

# 一款深情“告白”：历经六代，只为诠释如一的跑车 内涵



PORSCHE



## 一如既往：911 GT3 车型诠释纯粹跑车精神

1999 年 3 月，第一代保时捷 911 GT3 亮相日内瓦车展，昭示着独具慧眼的跑车驾驶者们迎来新纪元。初代保时捷 911 GT3 的研发者们将强大的赛道性能与操控带到了公路。

因此相较于其他保时捷 911，GT3 车型展现了更明显的保时捷赛车运动基因。

随后，这款可合法上路的运动精英历经数代进化，愈发迅猛、精准与动感。但始终如一的经典自然吸气式发动机、手动变速箱与后轮驱动，使之成为目前最受纯粹跑车拥护者欢迎的 911 车型。

### 赛道常客，不断书写全新赛车运动史

保时捷 911 GT3 的赛道版本也在不断书写赛车运动史。GT3 系列赛车不仅拿下大量的组别冠军，在很多重磅耐力赛中也接连斩获全场冠军，包括斯帕 24 小时耐力赛、戴通纳 24 小时耐力赛，以及自 2001 年起 GT3 七度问鼎的纽博格林 24 小时耐力赛。

保时捷 911 GT3 成功的秘诀之一在于赛车运动中的经验与创新总能反馈到公路版的新车研发中，因此市面上约 80% 的 911 GT3 经常下赛道的现象也就不足为奇了。

### 911 Carrera RS 2.7 的后继者

#### ——1999 年发布的初代 GT3 车型

世纪之交的前夕，首款保时捷 911 GT3 问世。这款车延续了 20 世纪 70 年代传奇车型 911 Carrera RS 2.7 的传统，搭载了先进的赛车技术。但是，这一次的车型没有继续使用代表赛车运动的名字“RS”，而是选择了一个全新的车型代号“GT3”——这是新车的赛道版将要征战的组别。

首款 911 GT3 搭载 3.6 升六缸水平对置水冷发动机，输出功率达 265 kW（360 PS）。

这使得新车在日内瓦首秀之前便已荣耀加身：首款 911 GT3 由沃尔特·罗尔驾驶，在纽博

格林北环以不到 8 分钟的时间完成了 20.8 km 的里程，为当时的公路跑车树立了新标杆。

超越期待的性能表现不仅得益于历经赛道考验的水平对置发动机，更归功于整体套件的精准调校：底盘降低了 30 mm 且制动系统进一步强化，六速手动变速箱源自 911 GT2。变速箱挡比、车轴几何、防倾杆和弹簧可根据赛道条件调节。相较于舒适性，车辆更重视轻量化结构。另一项彰显赛道血统的元素是 911 GT3 的固定尾翼。此外，客户还可以选购带螺栓防滚架的 Clubsport 版本 911 GT3。

## 六代更迭，彰显最强跑车基因

1999 年 5 月，首批保时捷 911 GT3 于魏斯阿赫下线。作为赛道版车型的基础，911 GT3 也奠定了 911 GT3 Cup 乃至更高级别赛车 911 GT3 R 和 GT3 RSR 的成功。在初代 911 GT3 大获成功后，保时捷每隔三到四年便会公路版车型进行升级。

保时捷为这款水平对置发动机引入了 VarioCam 连续可变气门正时系统，使输出功率提升至 280 kW (381 PS)。这款 GT3 车型还可配备超高性能的保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)。

新车型输出功率升至 305 kW (415 PS)，且首次搭载带极富运动性的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的主动悬挂。

发动机排量再度强化，3.8 升六缸水平对置发动机的输出功率达到 320 kW（435 PS）。全新的尾翼和整个车身底板可以产生持续增强的下压力，较前代车型提升了一倍以上。

2013 年是保时捷 911 的 50 周年，第五代 911 GT3 也在日内瓦车展迎来了全球首发。车辆的发动机、传动系统、车身和底盘均为全新开发。3.8 升的自然吸气式发动机输出功率可达 350 kW（475 PS），并首次搭配保时捷双离合变速箱（PDK）和主动后桥转向。

目前最新款 911 GT3 研发的重点依旧是六缸水平对置发动机：新款车型的排量已升至 4.0 升，输出功率高达 368 kW（500 PS）。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注