

赛事速递 | 保时捷在斯帕 24 小时耐力赛中包揽冠 亚军



PORSCHE



团结协作，保时捷包揽斯帕赛事冠亚军

依靠团队的不懈努力，保时捷在斯帕 24 小时耐力赛中胜出。FIA 世界耐力锦标赛世界冠军车手 Kévin Estre、Michael Christensen 以及奥地利车手 Richard Lietz 驾驶着 GPX Racing 车队的 20 号保时捷 911 GT3 R 赛车在这场于比利时举办的经典长距离战役中，以 363 圈的成绩夺得冠军，这也令保时捷第七次赢下这场世界上最重要的 GT3 赛事。

由 Rowe Racing 车队派出的 998 号保时捷 911 GT3 R 赛车紧随其后，以 3.347 秒的差距取得亚军。这场位于阿登高地的长距离比赛被认为是世界上最重要的 GT3 赛事之一，

共有 11 个品牌、72 台赛车以及 248 位车手参加了第 71 届斯帕 24 小时耐力赛。值得一提的是，在第 71 届斯帕 24 小时耐力赛最终成绩榜单中，参加专业组的 6 台保时捷有 5 台进入了前十名。

保时捷弯道超车登顶

比赛伊始，雨天就成为了这场经典赛事的主宰，周日凌晨一度因为雨势过大而暂停了 6 小时。他们在比赛进行到下午时曾一度因被罚通过维修区而丢掉位置，随后他们向前发起的进攻令所有人印象深刻。当比赛因天气而不得不暂停时，车组已经凭借完美又持续的高速表现回到了第八位，并在比赛重启后完成了数次超越。当比赛时间还剩两小时，法国车手 Kévin Estre 在湿滑的赛道上驾驶装着干地光头胎的赛车获得了领先位置。时隔九年，保时捷可以再一次为登顶这场阿登高地上的经典赛事而庆祝。

Rowe Racing 的 998 号保时捷 911 GT3 R 也在这条单圈 7.004 公里的赛道上经历了一场喜忧参半的比赛。法国车手 Patrick Pilet、Frédéric Makowiecki 以及来自英国的队友 Nick Tandy 也因为被罚通过维修区而落后。不过在夜间的比赛中，他们以出色的表现追上领先集团，并在比赛的最后阶段凭借雨赛专家 Tandy 的数次精彩超越而收获亚军。

在经历 24 小时的比赛后，保时捷的客户团队以强势并且极为团结的表现获得了超过三个前十的不错成绩。Rowe Racing 车队的 98 与 99 号保时捷 911 GT3 R 以第五和第七名完赛。KÜS Team75 Bernhard 车队的 117 号 911 赛车收获第九。

成绩排名

1. Estre、Christensen、Lietz, 保时捷 911 GT3 R, 363 圈
2. Pilet、Makowiecki、Tandy , 保时捷 911 GT3 R, 363 圈
3. Engel、Buurman、Stolz, 梅赛德斯-AMG GT3, 363 圈
5. Müller、Dumas、Jaminet, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈
7. Olsen、Campbell、Werner, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈
9. Bernhard、Vanthoor、Bamber, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈

赛后采访

保时捷赛车运动副总裁

安哲飞 (Fritz Enzinger)

要祝贺我们在斯帕的客户团队。工程师、策略师、维修技师和车手们的努力都给我留下了深刻的印象。他们都以最棒的方式与来自魏斯阿赫的支援团队合作，我们一起赢得了这场胜利。保时捷 911 再次被证明是跑车中最具竞争力的车型。

保时捷 911 GT3 R 项目主管

Sebastian Golz

我甚至有些语塞……在斯帕的 24 小时比赛中，从排位赛到最后一圈，挑战接踵而至。我们的团队在整个周末都配合无间，这使得这场包揽冠亚军的比赛能称得上是所有人的共同胜利。911 GT3 R 在斯帕赛道表现强劲，我们的后置引擎赛车展示了出色的牵引力，所有车手都称赞了新款 GT3 R 的驾驶性能。在各种赛道条件下，911 的表现都最为出色，此外，我们的赛车没有出现丝毫技术问题。

20 号保时捷 911 GT3R 车手

Kévin Estre

这是又一场在斯帕赛道的疯狂比赛。我们必须面对各种天气条件和滑水现象。在艰苦的轮对轮比赛中，我们一个接一个地向前进发，我们有时不得不在雨中使用干地胎，又或是在干燥的赛道上使用雨胎。在比赛的最后 30 分钟，还遭遇了黄旗和安全车，我们通往胜利的道路的确非常艰辛。但在比赛在早上中断过后，我们有信心使用正确的策略来夺得冠军。我为我们的团队感到骄傲，我们的团队今年才开始与保时捷合作，我很自豪能成为团队中的一员。

20 号保时捷 911 GT3R 车手

Michael Christensen

一场难以置信的比赛。面对天气条件变幻莫测的斯帕赛道是一桩非常特别的事情，这场比赛从头到尾都进行得很艰苦，作为一个团队，我们显然很好地掌握了所有必备的技能，并且表现出色。

20 号保时捷 911 GT3R 车手

Richard Lietz

这是一场特殊的胜利，这是我们车队第一次运营一台专业组赛车。如今，我们成为了快乐的赢家，一切的准备工作都很完美，这场胜利是我们车队应得的。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注