

914：五十年前，我也是 C 位出道的“小鲜肉”



— PORSCHE —



备受关注的五十岁生日

914 对保时捷来说意义非凡：1969 年，保时捷凭借 914，成为当时第一家推出中置发动机跑车的德国制造商。今年迎来了 914 的五十岁生日，为庆祝这次周年纪念，保时捷邀请了所有双座车型的车迷在 6 月 2 日（周日）参加“经典保时捷日”，作为“914 五十周年——保时捷特色”特展的开场。包括俱乐部成员在内超过 120 名 914 私人车主将会到场出席。

在特展中亮相的 12 台展品将涵盖 914 系列的整个生命周期及后续所激发的创作灵感。

它们包括搭载大众四缸发动机和保时捷六缸发动机的 914/4 和 914/6 两款车型。同时展出的还有第一辆 914 以及两款带有八缸赛车发动机的原型车。另一个展品是 914/6 GT，

它于 1972 年作为世界上第一辆安全车提供给 ONS（Obersten Nationalen Sportbehörde，联邦德国体育总局），这台车配备了当时最新的安全系统和现代化灭火设备。

面向年轻客户 风靡美国

上世纪 60 年代中期，保时捷为了提升其市场地位，计划推出一款市场前景仅次于 911 的新型跑车。然而，这样的项目对当时保时捷的经营规模来说颇具难度。费利·保时捷与大众新任董事总经理 Kurt Lotz 联手，共同制定了一个解决方案：两家公司合作成立了“大众 - 保时捷销售公司”。公司将在欧洲市场以“大众 - 保时捷”品牌推广 914 的两个版本——搭载大众四缸发动机的 914 与搭载保时捷六缸发动机的 914/6。而在美国，这两款车都以保时捷品牌销售。

914 在赛事上为保时捷赢得过诸多荣誉。914 取得的最大成功是在 1970 年内，三次取得了在纽博格林举行的 Marathon de la Route 赛事胜利。六缸版本的 914/6 在美国各种系列赛同样也中取得成功，获得了多个组别的胜利。1970 年，Sonauto 车队的一台 914/6 GT 在欧洲勒芒赢得了 GT 组别的冠军。

纯正的跑车：高功率、低车重、中置发动机

914 这款 1.7 升的四缸发动机在 4900 rpm 的转速下可输出 80 马力，这使得它可以在 13 秒内从静止加速至 100 km/h，最高时速为 177 公里。来自保时捷的六缸发动机源于 911 T，它的凸轮轴、三缸化油器和高性能电容点火装置使其运动性能达到了顶峰。这款 2.0 升的水平对置发动机在 5800 rpm 的转速下可提供 110 马力，提供更为强大的动力

同时也提供了更丰富的驾驶乐趣。由于四缸车型的干重仅 900 千克，六缸车型也只有 940 千克，914 全系车型都拥有非凡的功率重量比。

914 S：两款搭载八缸赛车发动机的特别车型

两款传奇的特殊车型帮助巩固了这款双座跑车的卓越声誉：拥有八缸发动机的 914。在后桥之前，工程师们将一台源于在 70 年代统治各项赛事的保时捷 908 赛车上 3.0 升水平对置发动机塞进了 914。得益于它的燃油喷射系统，第一台车可以输出大约 300 马力，并移交给当时的开发负责人费迪南德·皮耶希作为测试车。第二辆搭载的是装有化油器的八缸发动机，功率达到 260 马力，作为费利·保时捷 60 岁的生日礼物，它是一辆合法注册可以上路的跑车。两款 914 S 的最高车速都在 250 km/h 左右，并在 1971 年作为开发 914 高性能版本小批量生产的基础。

商业上的成功

拥有独特的 Targa 车顶的保时捷 914 主要面向年轻买家，上市即成为了绝对的销售热点。大多数 914 被出口至美国市场，1970 年在美国被评为“年度进口车”，成为世界上最畅销的跑车之一。相比之下，914/6 则更为稀有，1969 年至 1972 年间共生产了仅 3,338 台。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注