

# 再添悍将 | 安德烈·洛特勒正式签约保时捷电动方程式车队



PORSCHE



## 保时捷开启电动车领域赛道新征程

日前，保时捷公布 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（FIA Formula E）的第二位厂队车手——安德烈·洛特勒（André Lotterer）。2019/2020 赛季，安德烈·洛特勒将搭档尼尔·贾尼（Neel Jani）代表保时捷出战电动方程式锦标赛，为传奇跑车制造商开启电动车领域的全新赛道征途。

德国车手安德烈·洛特勒自 2017 年起担任保时捷厂队车手，并从 2017/2018 赛季起活跃于电动方程式锦标赛中，首个赛季便为钛麒车队拿下两个领奖台位置，位列总积分榜

第八名。2018/2019 赛季，安德烈·洛特勒又代表 DS 钛麒车队两度登上领奖台，在上周的纽约收官战后位列车手总积分榜第八名。

### 整装待发，期待全新使命

安德烈·洛特勒出生于德国杜伊斯堡，他的赛车运动生涯遵循了大多数车手的经典轨迹：

年少时从卡丁车起步，随后转战单座赛车。

2002 年，他在当了一年的一级方程式（Formula 1）试车手后，便将事业重心转到日本，曾同时征战超级 GT 系列赛（Super GT）和日本方程式大奖赛（Formula Nippon），即如今的日本超级方程式（Super Formula）

2009 年，安德烈·洛特勒再度亮相欧洲赛场，共赢得三次勒芒 24 小时冠军和一次世界耐力锦标赛（WEC）的世界冠军头衔。随后他重返日本，继续致力单座赛车。

2014 年，他曾携手卡特汉姆车队短暂涉足一级方程式锦标赛。

### 保时捷厂队车手安德烈·洛特勒表示：

我非常期待代表保时捷出战 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的 2019/2020 赛季。我自 2017 年起加入保时捷大家庭，与尼尔·贾尼的合作让我收获满满。2017 年，我们也曾作为保时捷 LMP1 车队搭档，近两年也一同代表 Rebellion Racing 征战世界耐力锦标赛。很高兴我们现在又能联手作为保时捷电动方程式厂队车手出战。非常期待我们的新使命，以及后续与车队的合作。

安哲飞，保时捷赛车运动副总裁

毋庸置疑，将安德烈·洛特勒签为第二位保时捷电动方程式车手是非常正确的决定。

他已经担任了三年的保时捷厂队车手，跟车队和尼尔·贾尼都很熟悉。我们可以充分利用他此前在电动方程式两个赛季的经验。安德烈与尼尔将组成最棒的保时捷电动方程式车手阵容。我们非常期待保时捷在电动方程式锦标赛 2019/2020 赛季的首秀，也期待这对厂队双雄的精彩表现。

Carlo Wiggers，负责车队管理和商业关系的保时捷赛车运动负责人

安德烈·洛特勒和尼尔·贾尼将组成超强厂队阵容，为保时捷出战 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的 2019/2020 赛季。两位车手已经加入保时捷大家庭数年之久，经验很丰富。尼尔·贾尼从一开始便参与了我们的电动方程式项目，现在，有了两届电动方程式比赛经验的安德烈·洛特勒的加入，更让保时捷电动方程式车队如虎添翼。在车手方面，可以说保时捷的电动方程式处女秀已经准备就绪。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注