

庄园里的“力量”聚会：Taycan 原型车造访英国古德伍德速度节



PORSCHE



保时捷 Taycan 三国巡游

近三周，保时捷 Taycan 的测试原型车将陆续造访中、英、美三国，在今年九月的全球首发前展开一场“三国巡游”，以表明对三大市场的重视。数日前，一台 Taycan 原型车驶入上海保时捷体验中心的测试赛道，开启了在中国的首次赛道驾乘体验。第二站，Taycan 原型车由马克·韦伯（Mark Webber）驾驶，车顶以“米字旗”涂装亮相英国传奇汽车盛会——古德伍德速度节。

Taycan 完全符合市场对保时捷品牌的期待，搭载四轮驱动技术，系统功率可达 600 PS，可兼顾赛道性能、连续多次起步加速能力与日常实用性。保时捷首款纯电动跑车 Taycan 将于 2020 年进入中国。

马克·韦伯

Mark Webber

Taycan 的动力输出非常出色。我也参与了两年前保时捷 911 GT2 RS 的类似活动，所以我很清楚动力和牵引力的重要性。即使像我这样的专业赛车手，也被 Taycan 所惊艳。

尽管这只是一台原型车，但它在起步加速和出弯时的表现没有丝毫逊色。

数日前，Taycan 由来自亚洲保时捷卡雷拉杯的中国车手李超驾驶，在上海保时捷体验中心的测试赛道上顺利完成了中国的赛道试乘试驾初体验。7 月 13 – 14 日，厂队车手尼尔·贾尼 (Neel Jani) 还将驾驶 Taycan 原型车亮相纽约，参与 ABB 国际汽联电动方程式 (FIA Formula E) 的收官战。

车手：马克·韦伯

马克·韦伯 (42 岁)，专业赛车手。退役前曾驾驶保时捷 919 Hybrid，以厂队车手身份代表保时捷出征国际汽联世界耐力锦标赛 (FIA WEC) 的 LMP1 组别。在 2015 年 11 月，这位澳大利亚车手与队友 Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 一同夺得世界耐力锦标赛总冠军。马克·韦伯在 2002 年至 2013 年间曾参加世界一级方程式 (Formula 1) 并创造一系列惊人战果：**215 场比赛，9 次胜利，42 次登上领奖台，13 次获得杆位和 19 次最快圈速。**马克·韦伯自 2016 年 11 月起担任保时捷品牌大使。

赛道：古德伍德爬坡赛

《星期日泰晤士报》曾这样描述古德伍德速度节的传奇爬坡赛：“它既体现着摩纳哥大奖赛的竞争性，又融合了皇家马术赛的高贵优雅。”每年，有近 20 万名赛车运动爱好者来到英格兰南部西萨塞克斯郡观赏这项独一无二的赛事。1.87 km 的赛道被稻草堆包围着，既狭窄又不平整，对车手和赛车都是不小的挑战。赛道贯穿整个古德伍德庄园，而庄园的主人里士满公爵十一世（Charles Henry Gordon-Lennox）则是一位忠实的赛车运动爱好者，他在 1993 年创设了古德伍德速度节。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注