

解锁保时捷博物馆“隐藏菜单”之 917 特展



PORSCHE



一场保时捷品牌发现之旅

想要全面了解保时捷的历史，位于德国斯图加特-祖文豪森的保时捷博物馆可以说是全世界保时捷粉丝的首选。它不定期更新的 80 多台展车以及举办的各类特展，使得波子粉仅仅一次的造访远远不够。而你又可曾知道，除了这座声名在外的保时捷博物馆，在德国和奥地利还深藏着几处非常特别的博物馆，它们能够带你更加深入地探寻保时捷，追溯 71 年前品牌的起源。在接下来的时间里，我们将带领大家开启一场保时捷品牌发现之旅。

今年是保时捷传奇赛车 917 诞生 50 周年。“速度的色彩——917 车型 50 周年”的特别展览正在保时捷博物馆举办，共有 10 台 917 同台展出，这场展出以超过 7,490 马力的总输出造就了史上最强大的特展阵容。

“回到最初的模样”

为了给 917 车型 50 周年献礼，保时捷博物馆将底盘编号为 001 的第一台 917 还原到了它 1969 年刚刚组装出厂时的模样。

但它在过去 40 多年里，都不是以这个面貌示人的。因为在 1970 年，底盘编号为 023 的 917 K 身披 23 号萨尔茨堡涂装，给保时捷赢得了第一个勒芒冠军，为了用于庆祝和对外宣传，公司将这台仅参加过车展和测试的 001 号底盘改造成了冠军车的外观和涂装。

而那辆真正的冠军车则在不久后被一位私人收藏家买走。

既然 001 底盘已经回归原样了，为什么现场还有一台 23 号 917 K 呢？其实这台就是 023 底盘的真身，这次特意从收藏家那里借来参与展出。

其余的展车中则有一台 1971 年拿下勒芒冠军的 22 号 917 K。它首次尝试使用镁合金车架，车后竖起的垂直小翼是与 70 年款 917 K 在外观上最大的区别。

风格迥异的组合

此外还有 20 号海湾石油涂装的 917 K，21 号长尾版 917 LH 和“颜值担当”23 号 917/20 粉猪。让很多人想不到的是，21、22、23 号这三台外形和涂装风格迥异的赛车，居然组成了同一个车队并参加了同一场比赛，也就是 1971 年勒芒 Martini Racing 车队的车组。

霸气 917 Spyder 系列

称霸北美 CanAm 赛场的保时捷 917 Spyder 系列，是最早使用涡轮增压发动机保时捷赛车。1973 年的 917/30 动力达到了惊人的 1,100 马力，据说排位赛更是调到 1,500 马力，人送外号“涡轮坦克”，碾压了当年北美的所有赛道。

震撼“裸车”

现场还有一台撤去所有覆盖件的“裸车”，这充分展现出 917 赛车原始的机械美感。

超重的油泥模型

特展结尾是另一台萨尔茨堡涂装的 917 概念车。它是保时捷为了探索 917 赛车在新的勒芒规则下的可能性而制作的油泥模型。由于全部使用黏土制作，这个看似很轻的模型居然重达 2 吨。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注