

全力出击！保时捷全新 911 GT3 R 即将征战纽博格林 24 小时耐力赛



PORSCHE



纽博格林 24 小时耐力赛

6 月 22 日至 23 日，保时捷客户车队 Manthey-Racing 将以卫冕冠军的身份参加纽博格林 24 小时耐力赛。在去年保时捷厂队车手 Richard Lietz、Patrick Pilet、Frédéric Makowiecki 与 Nick Tandy 四人合作夺冠后，这支经验老到的默斯帕斯车队正朝着自己的第七场总冠军进发。



在为 GT3 赛车准备的 SP9 顶级组别中，Manthey-Racing、Frikadelli Racing、IronForce by Ring Police 和 Falken Motorsport 这 4 支客户车队将派出共 7 台 911 GT3 R 参赛。所有组别中，共有 45 台保时捷赛车确认参赛。参加 SP9 组别的 7 台 911 GT3 R 中，有 5 台是来自魏斯阿赫的全新版本，这款新车在去年的纽博格林 24 小时耐力赛上首次亮相。这款为客户车队打造的赛车以在“绿色地狱”取得成功的上一代车型为基础，并已在纽博格林长距离赛车锦标赛（VLN）、北美 IMSA WeatherTech 跑车锦标赛、宝珀 GT 系列赛和 ADAC GT 大师赛上显示其强大的潜力。

保时捷 911 GT3 R

911 GT3 R 是为 2019 赛季而最新研发的赛车，新款赛车在空气动力学和动力学方面的改进，是通过收集老款赛车在参加诸多比赛中的数据和信息完成的。这台 GT3 级别的客户赛车凭借后置的六缸发动机可以产生超过 368 kW（500 马力）的最大功率。这款赛车的上一代已经成功进入了包括 IMSA 跑车锦标赛、世界杯、ADAC GT 大师赛、纽博格林 24 小时耐力赛以及巴瑟斯特 12 小时耐力赛，并多次折桂。

保时捷 911 GT3 R 项目经理

Sebastian Golz

卫冕夺冠是今年的目标之一，这个目标始于我们在 2018 年取得胜利的那一天。到目前为止，我们的新款 GT3 赛车在纽博格林北环上已经行驶了超过 25,000 公里。保时捷 911 GT3 R 的优势在于其在长时间驾驶期间的稳定性。客户车队 **Frikadelli Racing**、**Falken Motorsport**、**Ring Police** 和 **Manthey-Racing** 都对整车的竞争力提升作出了重要贡献。我们现在希望把这一切都能够转化为这场 24 小时比赛的佳绩。

ADAC 24 小时全赛程比赛将会在单圈 25.378 公里的赛道上进行，赛道由纽博格林 GP 赛道和北环组合而成。

Richard Lietz:

这就像是一条乡间的蜿蜒小路，但与公共交通不同的是，在这里允许你用尽可能高的速度行驶，这非常有趣。

Frédéric Makowiecki :

最不寻常的是，每一圈你都必须非常接近极限。但赛道的状况往往会时刻都在发生变化，交通状况是不可预测的，仅仅是燃料消耗都会让赛车在每一圈的表现有所不同。

Manthey-Racing 自 1970 年开始加入这场在艾菲尔山上的争夺战，至今共获得过 6 次全场冠军，其中包括 2006 至 2009 的四连冠，可以说是这项赛事中最成功的车队之一。Martin 和 Nicolas 两兄弟麾下的车组驾驶了车队的第三台 12 号保时捷 911 GT3 R，Otto Klohs 与保时捷青年职业车手挪威人 Dennis Olsen、意大利人 Matteo Cairoli 以及开发测试车手德国人 Lars Kern 分享了这台 2018 款赛车的驾驶舱。

2018 年 24 小时耐力赛的冠军组合将驾驶 1 号保时捷 911 GT3 R 赛车再次直面挑战。新西兰车手 Earl Bamber、丹麦车手 Michael Christensen、法国车手 Kévin Estre 以及比利时人 Laurens Vanthoor 这四位厂队车手将驾驶另一台同款的 911 号姊妹车参赛。“这项比赛是一场巨大的冒险。” Michael Christensen 说到，“天气因素总是至关重要，交通状况往往令人棘手，这是一个我们乐于承担的巨大挑战。当你代表 Manthey-Racing 出战时，夺冠就是我们的唯一目标！”



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注