

WEC 四大满贯！保时捷赢得本赛季所有 GT 组别总冠军



勒芒 24 小时耐力赛

在上周末结束的第 87 届勒芒 24 小时耐力赛上，保时捷厂队车手 Michael Christensen 与 Kévin Estre 摘得国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）车手总冠军头衔。这对来自丹麦和法国的成功组合与比利时车手 Laurens Vanthoor 共同驾驶 92 号保时捷 911 RSR 赛车，并在完赛后凭借积分优势夺取总冠军。客户车队 Project 1 亦夺得 FIA WEC GTE-Am 组别车手与车队总冠军。保时捷在本场耐力赛之前就已提前获得了制造商冠军。保时捷在本赛季收获四大满贯，将传奇带上了新的高度。

高速持续领先 积分成就冠军

在本次勒芒 24 小时耐力赛中，保时捷 911 RSR 在 252,500 名观众面前始终保持着令人难忘的高速。在漫长的比赛中，新科世界冠军 Christensen、Estre 和 Vanthoor 所在的车组努力尝试延续去年的胜利。开赛五小时后，92 号赛车夺取了 GTE-Pro 组别的领跑资格，并在夜幕降临后仍然保持着无可争议的领先地位。凌晨 3 点 47 分，赛车出现了排气系统故障，维修工作使他们落后领先集团足足六圈。最后，赛车只以第十名的成绩冲过了终点线，不过这也足以令他们赢得 FIA WEC 的赛季车手总冠军了。

92 号 911 RSR 车手

Michael Christensen

真是过山车般的体验！我们朝着胜利奋勇向前。一切都很完美，然而却不得不在夜晚的维修间内修复排气系统，整个世界似乎都要塌了。不过重要的是，我们仍然夺得了总冠军，实现了目标，我们有理由为此成就而庆祝。

客户车队一鸣惊人

在 GTE-Am 组别，保时捷客户车队 Project 1 在从单一品牌杯赛升级到 FIA WEC 的第一个赛季就收获了车手和车队的总冠军。厂队车手德国人 Jörg Bergmeister 与美国人 Patrick Lindsey 以及挪威车手 Egidio Perfetti 驾驶着 56 号保时捷 911 RSR 在勒芒以第二名完赛。不过去年的组别冠军显然并不走运，由保时捷青年职业车手 Matt Campbell、保时捷青年车手 Julien Andlauer 及 Christian Ried 驾驶的 77 号赛车在很长一段时期内都保持着领先，但因底盘下部的缺损而退出竞争，最后以第五名的成绩完赛。

保时捷研发董事会成员

Michael Steiner 博士

这是一个非常成功的梦幻赛季。每一位保时捷的员工都可以为我们在 FIA WEC 超级赛季所取得的成绩而感到骄傲。我们非常清晰的传达了一个信息：

保时捷 911 仍然是跑车世界中的标杆之作。

保时捷赛车运动副总裁

安哲飞 (Fritz Enzinger)

在赛季的最后一场比赛中赢得所有总冠军头衔，并看到三个车组站上领奖台令人非常惊喜。我们已经在这个 FIA WEC 超级赛季中取得了尽可能多的成功。这是保时捷赛车史上最成功的赛季之一。