

# 观赛指南 | 亚洲保时捷卡雷拉杯首战“日本纽博格林”



PORSCHE



## 亚洲保时捷卡雷拉杯铃鹿站

5月24日-26日，亚洲保时捷卡雷拉杯将赴铃鹿国际赛道，举办第二和第三回合的比赛。这是PCCA首次至铃鹿国际赛道进行比赛。被称为“日本纽博格林”的铃鹿赛道地势差明显，包含连续的S弯、大直道，以及高度和低速弯角，有大量超车点，极富挑战性，这也让本场比赛充满看点。

作为一项国际性的赛事，除了专业的比拼，亚洲保时捷卡雷拉杯也以文化的多元性著称，各类的赛车涂装是长久以来的一大看点。本赛季，多位车手携新涂装亮相。从本站起，新闻中心将会在每一站介绍一款亮点涂装，解密其中深意。

## 新赛道 新挑战

铃鹿国际赛道位于日本三重县，坐落于两个风景如画的国家公园之间，拥有悠久而传奇的历史和丰富的比赛经验。作为日本首条成熟的国际性赛道，铃鹿赛道从 1962 年起正式启用。自 2001 年起，日本保时捷卡雷拉杯常年征战铃鹿。杯赛铃鹿首秀将挑战全赛道模式，总长 5.807 公里，包含 18 个弯，这也是本赛季杯赛使用的最长赛道。杯赛将携手日本保时捷卡雷拉杯上演联合赛，届时超 40 台 911 GT3 Cup 将同场竞技。比赛同期还将举行日本超级 GT 锦标赛（Super GT）的第三回合。

## 新涂装 新惊喜

赛事上的各种涂装凸显着不同的文化风格和含义，也向来是关注点之一。绅士组卫冕冠军包金龙驾驶全新涂装的 55 号赛车重返 2019 赛季。车身涂装的水墨样式与标志性象征相互辉映，透出浓厚的传统中国风。新涂装以水墨风格呈现神龙盘旋。神龙盘踞于车身上，飘逸灵动，尽显气势。此外，在中国传统文化中，龙象征着权势与力量，是幸运与成功的标志，由此可见中国车手包金龙蓄势待发的雄心，而水墨画的风格也蕴含车手刚柔并济、以平静内心感受速度极限的赛车哲学。



PORSCHE NEWSROOM

## 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注