

# “速度的色彩 —— 保时捷 917 车型 50 周年”

## 特别展览



PORSCHE



### 保时捷 917 车型 50 周年

今年，保时捷赛车运动史上最著名的车型：保时捷 917 迎来了它的 50 岁生日。保时捷博物馆将于 2019 年 5 月 14 日至 9 月 15 日举办一场名为“速度的色彩 —— 保时捷 917 车型 50 周年”的综合特展，以纪念这款赛车运动的偶像车型诞生 50 周年。特展上将展出 14 台展品，包括 10 款不同型号的保时捷 917。

### 保时捷 917-001

辉煌历史的开端

这台 Group 4 组别的保时捷 917-001 于 1969 年制造，是 25 台需要通过量产认证的赛车中的第一台。917-001 标志着 917 赛车辉煌历史的开端，也由此成为本次特展的亮点。

一年多来，博物馆的机械师、来自祖文豪森和魏斯阿赫的前技术人员和工程师等众多合作伙伴一直致力于修复这款 917。展出时，它已经恢复到了与 1969 年 3 月 12 日在日内瓦车展上首次向世界展示时完全相同的状态。

### **保时捷 917 KH (短尾版)**

#### **1970 年和 1971 年的勒芒 24 小时耐力赛冠军**

特别展览的另外一个亮点是保时捷 917 KH (短尾版) —— 1970 年和 1971 年勒芒 24 小时耐力赛的冠军。1970 年，Hans Herrmann 和 Richard Attwood 驾驶着采用了举世闻名的萨尔茨堡红白相间设计的 23 号 917 KH (短尾版) 赛车夺冠，这也是保时捷迄今为止在萨森赛道上赢得的 19 项总冠军中的第一冠。而第二年，Helmut Marko 和 Gijs van Lennep 成功卫冕，为这一成就又增添了一分传奇色彩。

### **917 是保时捷的技术先驱**

本次展出上，保时捷还提供了对 917 的技术深入了解的机会，16 缸发动机的测试车 917 PA Spyder、长尾版和涡轮增压型号等共 8 台车型将参加特别展览。

展览用艺术表现形式将 Hans Mezger 设计的十二缸发动机各个零部件如曲轴、活塞等拆开展示。修复阶段的 917-001 玻璃纤维组件展示了当时高水平的车身结构。

此外，本次展览还展现了赛车的涡轮增压技术和制动技术是如何转化进入量产车型的。涡轮增压技术最早成功地用于 917/10 和 917/30，随后在 1974 年进入保时捷量产跑车中。1978 年，911 Turbo 也配备了为 917 开发的制动系统，拥有和赛车同样的四个活塞及轻合金材料制成的固定制动卡钳。

展览期间，游客也可以通过 6 个工具箱体验到“世纪赛车”917 令人赞叹的技术以及从 917 到后来的保时捷赛车和量产车型的技术转移等等。展览中设置的互动媒体站增强了游客对 917 历史的理解，丰富的多媒体演示也带给游客沉浸式的体验，如同亲历赛场，感受当年扣人心弦的场景。

### **917 是保时捷的灵感来源**

保时捷 917 在过去的几十年间对于工程师和设计师也同样具有强烈的存在感和重要的意义。1970 年，保时捷的设计师们创建过一个比例为 1:4 的设计模型，是最初在保时捷 917/20 “粉猪”开发期间的设计草案之一。

2013 年，设计师们再次拾起了这一主题，并起名为“917 活着的传奇”，这也是保时捷博物馆首次将模型向公众展示。这个 1:1 的油泥模型由设计师、空气动力学专家、包装专家、底盘和驱动技术人员组成的小团队在短短 6 个月的时间里设计产生，拥有 23 号的车号及“萨尔茨堡涂装”。模型是为保时捷重返世界耐力锦标赛 LMP1 组别而特别制作的，并期待保时捷可以在勒芒获得更多的总冠军。



PORSCHE NEWSROOM

# 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注