

昨日重现 | 保时捷 917 赛车于古德伍德会员大会庆祝五十周年



PORSCHE



保时捷 917 赛车 50 周年重返昨日荣光

古德伍德会员大会是一项在英格兰东南部著名的苏塞克斯赛道举行的经典赛车赛事。今年的第 77 届古德伍德会员大会上，保时捷首次同时动态展示了四款 917 赛车，来庆祝 917 的 50 周年。观众兴致盎然地观看了包括保时捷品牌大使马克·韦伯（Mark Webber）在内的车手们驾驶 917-001、917/30-001、917/30 Spyder 和 917 KH。

几台保时捷停在春光乍现的古德伍德围场上，复现着保时捷车史上最为人称道的时代。在充满时代感的传统赛道上，保时捷 917 仿佛又回到了激情澎湃的时刻，时光赋予它的魅力一展无遗。

保时捷 917-001

1969 年，这台底盘号为 917-001 的 917 赛车在法兰克福车展上全球首发，本次亮相是这台车修复至下线状态后首次驶上赛道。001 曾是展示车和开发验证车，期间经历过无数的变化，而本次则是他的最后一次修复。在保时捷传统白色赛车涂装的基础上，917 - 001 和 1969 年出厂的全部 25 台同款车型一样，拥有绿色的车头。此外，001 带有鳍片的车身婀娜修长，车身之下是纺锤形的框架底盘。

保时捷 917 短尾版及保时捷 917/30

在保时捷 917-001 身旁，是 917 的精华，一台披挂着赞助商海湾石油蓝色与橙色涂装的短尾版 917，隶属于 John Wyer 车队。在上世纪 70 年代初，明星车手 Vic Elford 、 Jo Siffert 和 Pedro Rodriguez 驾驶着这台赛车，在欧洲高速且危险的赛道上，为夺取世界跑车锦标赛（World Sportscar Championships）的冠军而极速前行。

当太阳从古德伍德上空的云层中透出光芒，喧闹的人群也开始聚拢起来，他们都被这前所未有的组合所吸引，四台从祖文豪森保时捷博物馆远道而来的赛车环绕着 Sunoco 车队的 917/30。它巨大的后盖高高抬起，一台工作原理眼花缭乱、能产生 1200 马力的风冷涡轮增压水平对置 12 缸发动机暴露在外，等待着被清理燃料管道及烘干火花塞。

激动人心的巡游

准备完毕后，所有赛车点火发动驶上赛道，进行保时捷有史以来最令人难忘的一次试车。

当年的明星车手纷纷亲临现场，85 岁的 Vic Elford 从佛罗里达州飞来见证了这一场巡游，

而 Derek Bell 和 Richard Attwood 则准备亲自上阵。与此同时，现役车手代表为 Romain Dumas、Neel Jani 和 Mark Webber，他们都积极渴望参与这一独特而令人惊喜的时刻。

这些车都被推到维修区，如同早期著名的勒芒式发车斜着面向赛道。发动机开始轮流点火，五台风冷 12 缸水平对置发动机肩并肩，齐声咆哮，节流阀间断或持续地打开，发出真正震耳欲聋的渐强音。观众被势不可挡的声浪包围，就像是面对一堵历史悠久规模宏大的城墙，让人不得不动容。

巡游的一圈转瞬即逝，五台赛车在震耳欲聋的声浪中飞驰而过，瞬间吞噬了 3.8 公里的赛道。巡游时间虽然短暂，但却足够在到场每个人的记忆中长存。对于那些曾经把这些车当成家的老车手来说，如同重返黄金岁月；而这场巡游也提醒着那些仍处于竞技巅峰的年轻人，保时捷在半个世纪前就已凭借远见卓识和冒险精神登上了顶峰。对于我们其他人来说，能够说出“我在现场”就已经是一种荣幸和快乐了。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注