

# 车展速递 | 保时捷携全系车型阵容点亮上海车展

2019-04-16 新闻中心



PORSCHE



全新 Cayenne Coupé 与全新 911 惊艳上海车展

4月16日至25日，保时捷旗下全系车型阵容亮相第十八届上海国际汽车工业展览会，为中国广大保时捷车友带来一场跑车盛宴。紧随在德国斯图加特的全球首发，**全新保时捷 Cayenne Coupé** 耀目登场，藉上海车展之机完成亚洲首秀。同时，作为历经八代更迭的跑车标杆，**全新保时捷 911** 也在上海车展进行中国首秀，全新 911 Carrera S、全新 911 Carrera 4S 和全新 911 Carrera 4S Cabriolet 首次与中国公众见面，新车将于今年下半年在中国市场正式到店交付。

[点击视频，观看保时捷发布会全程回顾](#)

展台位置

国家会展中心(上海) 8.1 号馆 8A25 展台

全新保时捷 **Cayenne Coupé** 领潮风尚设计，性能锐不可当

为满足消费者对车型的多样化需求，保时捷在第三代 Cayenne 研发之初便确定了双线开发计划——即 Cayenne SUV 产品线和 Cayenne Coupé 产品线。全新 Cayenne Coupé 与全新 Cayenne SUV 车型共享了诸多技术特征，包括传动系统和底盘、辅助系统和全面互联等，但设计风格的不同也造就了全新 Cayenne Coupé 独有的鲜明特性。

Cayenne 车型自 2002 年推出以来便深受中国以及全球其他市场消费者的青睐。这是我们第一次将 Cayenne 以 Coupé 的形式呈现，也标志着这款大型运动豪华 SUV 车型进入了一个全新的细分市场。全新 Cayenne Coupé 不仅拥有第三代 Cayenne 的全部技术亮点，而且凭借更具动感的设计与全新的技术细节，更加先进、更加运动、更具感性魅力，希望能够吸引更年轻、更崇尚个性表达的消费群体。

保时捷全球执行董事会主席

奥博穆先生 (Oliver Blume)



更时尚、更运动的全新 Cayenne Coupé 将吸引保时捷的忠实客户以及新的消费群体。他们一方面追求跑车的强悍性能和顶级座驾的超高品质，同时又钟情于 Coupé 独特的外观设计。全新 Cayenne Coupé 为中国市场提供一系列专属标配，包括环境氛围灯、私密玻璃、空气净化离子发生器，以及后排侧安全气囊等，令中国消费者尽享更卓越的保时捷跑车体验。新车计划于今年下半年到店交付。



全新 Cayenne Coupé 的外观设计拥有更为犀利的线条，并融入诸多独特创新细节，不仅勾勒出动感非凡的车身比例，更赋予其无与伦比的典雅风范。大角度的车顶曲线采用了保时捷 911 GT3 RS 的跑车特色风格，并提供两种设计概念：标配的全景玻璃车顶和选配的碳纤维车顶。车尾极具识别度，顶部扰流板衬托出独特的硬顶跑车轮廓，并标配了自适应后扰流板，令外观更显运动。同时，经过重新设计的后车门和尾翼使其肩部显著加宽，整车造型也随之更具力量感。此外，全新 Cayenne Coupé 后排标配两个独立式座椅设计，也可免费选择后排舒适型座椅。



拥有两款高性能发动机版本的全新 Cayenne Coupé 带来了锐不可当的强悍性能。其中 Cayenne Coupé 搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，输出功率可达 250 kW（340 PS），峰值扭矩为 450 Nm。得益于标配的 Sport Chrono 组件，由静止加速至 100 km/h 仅需 6 秒；当选装轻量化运动组件后，百公里加速可缩短至 5.9 秒。旗舰车型 Cayenne Turbo Coupé 搭载 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，输出功率高达 404 kW（550 PS），峰值扭矩为 770 Nm，由静止加速至 100 km/h 仅需 3.9 秒。

### 全新保时捷 911 更强劲，更迅猛，全面数字化

911 车型作为保时捷品牌的核心，一直以来都是梦想跑车的代名词，也是保时捷造车原则的最佳诠释，兼顾源自赛道的运动性能与日常实用性。如今，保时捷 911 已正式进入第八代，并首度与中国消费者零距离接触。



第八代车型延续了 911 独一无二的运动性与保时捷独树一帜的设计基因，外观表现出强大的冲击力，并配备全新的 10.9 英寸触摸式显示屏等先锋技术，进一步满足数字化时代的需求，展现了永恒经典与锐意创新的完美结合，再次巩固其跑车标杆地位。此外，新车搭载全新开发的水平对置六缸涡轮增压发动机，缔造出前所未有的强大动力，最大输出功率可达 331 kW，峰值扭矩达 530 Nm，搭配引以为傲的 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱，全新 911 Carrera S 和全新 911 Carrera 4S 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.7 秒，配合 Sport Chrono 组件将达到 3.5 秒。



智能的操控与底盘设计与创新的辅助系统，更强调了保时捷 911 引以为傲的凌厉动态。

其中，全球首创的湿地模式针对湿滑路面设计，使驾驶更为安全。同时，新车还支持带红外线热影像的夜视辅助系统，以及采用群集智能的全面互联功能。



自第二代 911 开始，敞篷版车型便成为家族中不可或缺的成员，它不仅是运动与年轻的符号，也更代表着一种激情与浪漫并存的生活方式。全新 911 Carrera S Cabriolet 及全新 911 Carrera 4S Cabriolet 在集强悍性能的基础上，以硬顶车型特性的轻量化软顶再次惊艳四座。其软顶支撑机构采用了镁铝合金，并将传统车型的后挡风玻璃集合在软顶中，在关闭时可呈现几乎与硬顶版无异的车顶轮廓，因此具备了优异的空气动力学性能，且车速不超过 50 km/h 的范围内，软顶的打开或关闭仅需约 12 秒。



此外，在驾驶者颈部位置装备有电动伸缩的导风板，以减小行驶中风力的冲击。同时，安装在后排座椅后方的自动翻滚保护系统采用了高强度铝合金铸造而成，并可起到加强车身扭转刚度的作用。

### 保时捷深耕中国市场 培育跑车文化，创新数字体验

除了不断将最先进的保时捷车型呈现给中国消费者，保时捷还致力于跑车文化在中国的传播。2018 年 4 月，亚洲首家保时捷体验中心落户上海，为中国消费者打造了更纯粹的高品质保时捷体验。在过去的短短一年间上海保时捷体验中心便吸引了超过一万次的参观

者，无论是在赛道上还是赛道外，保时捷的车主和车迷朋友都能充分领略保时捷的驾驶激情和品牌内涵。上海保时捷体验中心也将于 4 月 26 日迎来一周年庆典，届时将举行一系列庆祝活动，敬请期待。



此外，2017 年 4 月成立的保时捷车主俱乐部迅速壮大，已在上海、常州、深圳和北京设立分支，吸引了超过 6,500 位会员。而在即将到来的两周年庆典上，俱乐部也将为广大波子粉呈现诸多精彩活动。同时，为了让更多保时捷车主和车迷感受赛车文化，Porsche Sports Cup China 计划于今年 10 月在上海国际赛车场首次亮相。从初学者到专业赛车手，这将是每个保时捷爱好者的跑车嘉年华。

自保时捷 2001 年进入中国以来，在过去的 18 年间，我们在品牌、产品、经销商网络、客户服务及企业社会责任等方面全面深耕，不断培育跑车文化，与中国汽车市场共同成长。

保时捷中国总裁及首席执行官

严博禹博士 (Dr.-Ing. Jens Puttfarcken)



面对日新月异的市场环境和客户需求，保时捷已全力驶上数字化发展的快车道，保时捷数字中国团队今年 3 月应运而生，立足中国国情，利用数字化为中国消费者提供激动人心的保时捷体验。“数字化转型不仅局限于车内体验，更延展至移动出行和生活的各个方面，我们致力于打造全新的保时捷社群数字体验，”严博禹博士补充道，“展望未来，保时捷将结合数字化、电气化和互联化的趋势，以客户为中心，积极开展各项业务，为消费者提供超越期待的产品与服务，传递纯粹保时捷乐趣。”

车型	制造商建议零售价 (人民币) 包含增值税
全新 Cayenne Coupé	998,000
全新 Cayenne Turbo Coupé	1,908,000
全新 911 Carrera S	1,460,000
全新 911 Carrera 4S	1,538,000
全新 911 Carrera S Cabriolet	1,616,000
全新 911 Carrera 4S Cabriolet	1,695,000



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注