

第 1 场 VS 第 1000 场 | 与亚洲保时捷卡雷拉杯共同见证 F1 的第一千场对决



PORSCHE

亚洲保时捷卡雷拉杯 2019 赛季打响揭幕战

经过数月的备战与练习，亚洲顶级单一车型赛事亚洲保时捷卡雷拉杯 2019 赛季将于本周末在上海正式开赛，24 位国际顶尖的 GT3 车手将共同展开第一回合的比拼。今年，杯赛将首次赴铃鹿国际赛道开赛。同时，整个赛季将上演 15 个回合的对决，共挑战 6 条亚洲著名赛道。这一杯赛史上最高强度的赛历为中间梯队车手的进一步突破创造了更多可能，赋予本赛季更多不确定性与刺激体验。

见证 F1 第 1000 场比赛

本赛季，亚洲保时捷卡雷拉杯将再次与全球最受欢迎的赛车盛事——世界一级方程式锦标赛（F1）携手，杯赛的上海第一回合及新加坡站第十二、十三回合比赛，将作为 F1 的热身赛事。而本周末的上海揭幕战更是将见证 F1 意义非凡的第 1000 场比赛。4 月 13 - 14 日，杯赛将携手 F1，于中国上汽国际赛车场上演一个精彩的赛事周末，共庆这一亚洲乃至全球赛车运动发展的辉煌时刻。

官方试车日中的震撼圈速表现

在上赛季第一回合的排位赛中，来自追星车队的菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）刷出了 2:07.301 的全场最快圈速，拿下杆位。然而，这一成绩已然在 2019 赛季的官方试车日中被多位车手超越，其中也包括以 2:06.555 的成绩突破自我的菲利普·汉佩特。紧随

其后的是 2018 年度总季军马丁（Martin Ragginger），他在官方试车日中的个人最快圈速为 2:06.735。官方试车日中的全场最快圈速来自威廉（Will Bamber），他刷出了惊人的 2:06.516。众车手良好的圈速表现使得本赛季更令车迷期待。



新赛季再添劲旅

在经过赛季初的深思熟虑后，上赛季年度总冠军范德瑞（Chris van der Drift）确认再返杯赛，将驾驶 1 号车征战 2019 赛季。范德瑞是杯赛史上首位三届年度总冠军，曾问鼎 2015，2017 和 2018 赛季。然而，这并不意味着他在本赛季可以高枕无忧。2019 赛季设置了 15 回合的比拼，是杯赛史上最多的回合数，这为中间梯队的进一步突破创造了更多可能。范德瑞若要成功卫冕，则必须确保持续稳定的发挥。



本赛季，新兵老将同场竞技，一同挥洒胜利渴望。范德瑞还将面临众多劲敌的挑战，包括上届年度总亚军菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）与年度总季军马丁（Martin Ragginger）。马丁征战杯赛多年，是领奖台的常客，且数度摘得年度总亚军头衔，对总冠军之位虎视眈眈。

2019 赛季，增多的回合数是否会为马丁争夺最终胜利提供更多可能？

剑指冠军菲利普·汉佩特是否会再次实现突破，最终问鼎？

新加入的本尼·西蒙森（Benny Simonsen）是否可能颠覆积分榜局势，书写新历史？

无论结果如何，2019 赛季势必成为亚洲保时捷卡雷拉杯史上最振奋人心的赛季。本赛季，新闻中心将继续对杯赛进行持续报道，敬请关注！

4 月 13 日 - 14 日 上汽国际赛车场

亚洲保时捷卡雷拉杯上海站第一回合

蓄势待发 敬请期待



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注