

风雨无阻 | 全新 911，稳！



PORSCHE



全新 911 Wet (湿地) 模式

正式进入第八代的全新保时捷 911 在性能提升的同时，其安全性与舒适性更实现巨大突破，进一步诠释了运动性能与日常实用性的完美平衡。在全球范围内，保时捷率先研发 **Wet (湿地) 模式**，并作为全新 911 的专属标配提供，赋予新车更优越的湿地操控体验。这项创新的辅助系统可探测到明显潮湿的路面，并对车辆进行针对性的设置，以提升其在湿滑路面的行驶稳定性。

全球首创：全新保时捷 911 Wet（湿地）模式



“保时捷 Wet（湿地）模式针对湿滑路面设计，可在湿地行车过程中为驾驶者提供持续性的驾驶辅助。但是，这一模式不会限制发动机的最大输出功率或最高车速，因此在湿滑路面上驾驶者仍需将车速控制在合理范围内。”

911 产品线负责人

August Achleitner

保时捷 Wet（湿地）模式的工作原理

保时捷 Wet（湿地）模式可自动探测路面的湿滑情况，并警示驾驶者打滑风险。它的工作原理与挡风玻璃上雨刮器的传感器有本质区别，后者是通过光学信号对落在挡风玻璃上的雨滴作出反应；而 Wet（湿地）模式是借助在前轮罩内的声音传感器，探测被车轮溅起的水花，从而判断路面的湿滑条件，例如雨停后的路面积水。



当系统探测到湿滑的路面状态，车辆的保时捷稳定管理系统（PSM）和保时捷牵引力控制管理系统（PTM）就会进行针对性预设。随后，两项系统便会提早介入，且更为积极。另外，在中央转速表的右侧会显示一个警示信号，提醒驾驶者检测到的当前路面湿度，并建议手动开启 Wet（湿地）模式。这项功能也可通过中控台上的一个新增按键启动。当选装 Sport Chrono 组件时，驾驶者也可通过方向盘上的模式开关进行切换，快捷设置车辆模式。

一旦激活 Wet（湿地）模式，车辆的多项功能均会进行适应性调节，包括 PSM、PTM、自适应空气动力学、选装的保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus），以及发动机响应性等，以确保最优的行车稳定性。

当车速达到 90 km/h 时，可调节的后扰流板将会伸展至 Performance（性能）挡位，冷却叶片会打开，动力输出更趋于柔和，PSM 的关闭功能和 Sport（运动）模式将无法启用。同时，发动机的扭矩输出降低，新款 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的换挡策略也会自动作出针对性调整。此时，在四轮驱动的全新 911 Carrera 4S 上，更多的驱动力将会被输送至前桥上，以增加稳定性。在 Wet（湿地）模式下，电控后差速锁的锁止也会随之减小。

全新 911 无畏前行

在这项系统的辅助下，全新 911 驾驶者的操控更加得心应手。无论是紧急转向时对动力瞬间爆发的需求，还是路面摩擦系数出现突然改变，该辅助系统都能更精准地介入，助力车辆自如应对。Wet（湿地）模式不仅能在湿滑路面上提供驾驶辅助，也能在积雪路面行车时手动激活，以强化行车稳定性。



2018 年 11 月底，全新 911 于洛杉矶全球首发。两款首发车型 911 Carrera S 与 911 Carrera 4S 搭载水平对置六缸涡轮增压发动机，最大输出功率可达 331 kW（450 PS），较上一代车型提升了 22 kW（30 PS）。两车百公里加速时间均突破 4 秒大关：后轮驱动的 911 Carrera S 需 3.7 秒，四轮驱动的 911 Carrera 4S 仅需 3.6 秒，分别较上一代车型缩短了 0.4 秒。

车型	制造商建议零售价 包含增值税（人民币）
全新 911 Carrera S	1,498,000
全新 911 Carrera 4S	1,578,000
全新 911 Carrera S Cabriolet	1,658,000
全新 911 Carrera 4S Cabriolet	1,738,000



保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注