

保时捷发布全新 718 Cayman GT4 Clubsport 赛车，打响开年第一“战”



PORSCHE



全新 718 Cayman GT4 Clubsport

在第一款 Cayman GT4 Clubsport 问世三年之后，其继任者：全新 718 Cayman GT4 Clubsport 亮相，代表了这一来自魏斯阿赫的成功车型的进一步研发。这款近标准的中置赛车首次以两种出厂版本呈现：为业余车手准备的“赛道日（Trackday）”版本以及为国家/国际赛事准备的“竞赛（Competition）”版本。两种版本都已接受预订，并将从 2 月开始交付全球车队和车手。其中，面向中国及亚太市场的 **718 Cayman GT4 Clubsport “竞赛”**版本可通过保时捷亚太赛车运动部门订购。

更具赛车基因

全新 718 Cayman GT4 Clubsport 的研发重点不仅仅是进一步提升驾驶性能和更快圈速，也在于原材料的可持续使用。718 Cayman GT4 Clubsport 是第一款配备由天然纤维复合材料制造车身部件的量产赛车。两扇车门及尾翼由一种主要取自农业副产品如亚麻和大麻纤维的混合有机纤维制成，其重量和刚性方面的性能与碳纤维相当。



驱动 718 Cayman GT4 Clubsport 的是一台 3.8 升六缸水平对置发动机，可提供 313 kW (425 PS)。与前任车型相比有了 40 PS 的增长。动力通过 6 速保时捷双离合变速器传递至后轮，并带有后桥机械差速锁。轻质麦弗逊滑柱前悬挂取自其兄长 911 GT3 Cup。令人惊叹的赛车制动系统在四个车轮都配备直径 380 mm 钢制制动盘。718 Cayman GT4 Clubsport 出厂时即带有焊接安全笼、赛车桶椅以及六点式安全带，仅重 1,320 kg。



“竞赛”版本带有诸多与赛车紧密相关的细节。减震器可以在三个维度调节。115 升容量的安全油箱适合长距离比赛。得益于制动平衡系统，前后桥的制动比可以无限制调节。自带的气动千斤顶系统保证了快速停站。沿袭自 911 GT3 R 的快拆式赛车方向盘允许车手基于自身需求进行广泛的调整。一套自动灭火系统为赛道增加又一层防护。





全新 718 Cayman GT4 Clubsport 比起大获成功的前代车型更具赛车基因。发动机功率有显著提升。同时，我们也增加了下压力，驾驶舱也更贴合车手的需求。我深信我们将在前代车型优异的 421 台交付量的基础上更创佳绩。

保时捷赛车运动副总裁

安哲飞 (Fritz Enzinger)



技术数据

概念

- 基于量产车的非公路版单座近标准赛车

发动机

- 中置铝合金六缸水平对置发动机，带刚性支承
- 3,800 cc; 冲程 77.5 mm; 缸径 102 mm
- 最大功率：7,500 rpm 输出 313 kW (425 PS)
- 最大转速：7,800 rpm
- 最大扭矩：6,600 rpm 输出 425 Nm

- 压缩比：12.5:1
- 带热量管理、为赛事优化的发动机及变速箱水冷系统
- 带可变气门开合及可变气门正时（VarioCam 升级版）的四气门技术
- 燃料：无铅 Super Plus，辛烷值最低 98
- 为赛事优化的电子发动机管理系统（Continental SDI 9）
- 集成干式油底壳
- 符合 DMSB 规范的 100 单元金属催化转化器

传动

- 后轮驱动
- 带刚性支承及为赛事优化的电子控制单元的 6 速 PDK 变速箱
- 强化双质量飞轮
- 带主动油冷的内部加压润滑
- 为赛事优化的差速锁

车身

- 轻质铝-钢复合构造
- 焊接防滚笼，符合 FIA 第 277 条规定
- 前盖带有快拆锁
- 发动机盖带有快拆锁
- 带“天鹅颈”式顶部悬挂支架的固定式天然纤维复合材料尾翼，带端板、黑色铝合金支架及集成碳纤维扰流后缘
- 天然纤维复合材料车门
- 带逃生舱门的车顶，符合 FIA 第 275a 条规定

- 带纵向调节及衬垫系统的 Recaro 赛车桶椅，可按车手自身需求调整（符合最新 FIA 标准 8862/2009）

- 三活塞气动千斤顶系统（“竞赛”版）

- 提供安全网

- 前后配备 FIA 认证拖车环

- 带增强功能及实用性的赛车式中控台

- 六点式安全带

- 115 升 FT3 安全油箱，带符合 FIA 规范的“燃油切断”安全阀（“竞赛”版）

悬挂 前桥：

- 麦弗逊滑柱悬挂，高度、外倾角及束角可调

- 锻造悬挂连杆：优化刚性，双剪支架，高性能球形轴承

- 5 螺栓轮毂

- 赛车三相减震器带回弹和高低速两段式压缩调整（“竞赛”版）

- 带可变转向比的电动机械式助力转向

- 三孔设计防倾杆

后桥：

- 麦弗逊滑柱悬挂，高度、外倾角及束角可调

- 锻造悬挂连杆：优化刚性，双剪支架，高性能球形轴承

- 5 螺栓轮毂

- 赛车三相减震器带回弹和高低速两段式压缩调整（“竞赛”版）

- 可调节叶片式防倾杆

制动系统

前桥：

- 铝合金单体六活塞赛车卡钳，带“防反弹”活塞弹簧

- 分体式通风开槽钢制制动盘，直径 380 mm

- 赛车制动片

- 通过平衡杆系统调节制动平衡（“竞赛”版）

后桥：

- 铝合金单体四活塞赛车卡钳，带“防反弹”活塞弹簧

- 分体式通风开槽钢制制动盘，直径 380 mm

- 赛车制动片

- 通过平衡杆系统调节制动平衡（“竞赛”版）

电气

- COSWORTH 智能彩色显示（ICD）仪表带集成式数据记录器

- 带 PIWIS 赛车测试仪的升级版错误诊断

- Porsche Track Precision 比赛应用

- 使用 GPS 信号的集成式圈速触发器

- 电子油门系统

- 防漏 60 Ah 轻质锂（Li-Fe-Po-）电池，安装于副驾驶脚坑（“竞赛”版）

- 座舱内及车外风挡左侧紧急断电开关

- 带 ABS 的 PSM（保时捷稳定管理系统），牵引力控制（TC）及电子稳定控制

（ESC）驾驶稳定系统可全部关闭

- 轮胎气压监控系统（TPMS）

- 符合 FIA 规范的中央灭火系统（“竞赛”版）

- 空调系统

- 电动外后视镜调节

- 多功能碳纤维赛车方向盘，带维修区限速按钮及快拆连接（“竞赛”版）

- 中控台图谱开关调整 ABS，ESC，TC 及在预设轮胎周长间切换

重量/尺寸

- 总重：1,320 kg
- 长度：4,456 mm
- 宽度：1,778 mm
- 高度：1,238 mm
- 轴距：2,456 mm

车轮/轮胎

前桥：

- 单片式轻合金锻造车轮，全新重量优化设计，9J x 18 ET 28，五孔轮毂
- 交车使用米其林运输轮胎，尺寸：25/64-18
- 米其林光面/湿地轮胎，尺寸：25/64-18

后桥：

- 单片式轻合金锻造车轮，全新重量优化设计，10.5J x 18.5 ET 53，五孔轮毂
- 交车使用米其林运输轮胎，尺寸：27/68-18
- 米其林光面/湿地轮胎，尺寸：27/68-18

颜色

- 水性漆
- 外部车漆：白色 C9A
- 内部车漆：白色填充层，无面漆



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注