

2018 年保时捷最受新闻中心粉丝喜爱五大车型



PORSCHE



致敬保时捷跑车 70 载

昨日成就是不可磨灭的里程碑，亦是未来最坚定的筑基石。在 2019 年伊始，“**2018 年最受新闻中心粉丝喜爱五大车型**”在此公布，期待 2019 年保时捷带来更多令人惊艳的表现。所有参与本次评选的 96 位波子粉都将获得由保时捷独家定制的新春礼盒一套。



Top 1: 全新保时捷 911



PORSCHE



保时捷中国



❤️ 26次赞

#全新保时捷 911#

延续 911 独一无二运动性能与设计基因
历久恒新，续写不朽传奇



@余佳斌：最中意全新保时捷 911，之前性能车型独有的贯穿式尾灯现在终于成了标配，外形显得更加运动，整车的动力响应也更为迅捷，内饰部分增添更多的液晶屏和触控操作提升了内部的科技感。

@齐勇：历久弥新，经典重生！这个时代最顶级的驾驶乐趣在这里触手可及！

@赵轩：全新 911，无法拒绝的理由太多。如果只说一点，MMB 平台无疑是“皇冠上的明珠”。



Top 2: 全新保时捷 935




@任宏斌：相对于 911 的延续传承，935 车型突如其来的复刻更像是令人激动的彩蛋，对于保时捷粉丝来说，无异于是最具周年性的礼物。它那勒芒赛的传奇色彩、白鲸式的未来设计，都令它独树一帜。

@史楠：从 70 周年的一堆好货里挑一款好难...但如果必须选出一个，我把这票投给重新复活的 935。理由显而易见，并不是谁都有能力和勇气把“情怀”二字付诸实践，这台车再一次证明保时捷是个尊重车迷、想到即会努力去做到的跑车制造商。


@孔云鹏：保时捷 935，这台赛车是保时捷赛车运动部献给全球车迷的生日礼物。采用最新的 3.8 升六缸双涡轮增压发动机，期待可以开上“她”。




Top 3: 新款 911 GT3 RS




PORSCHE

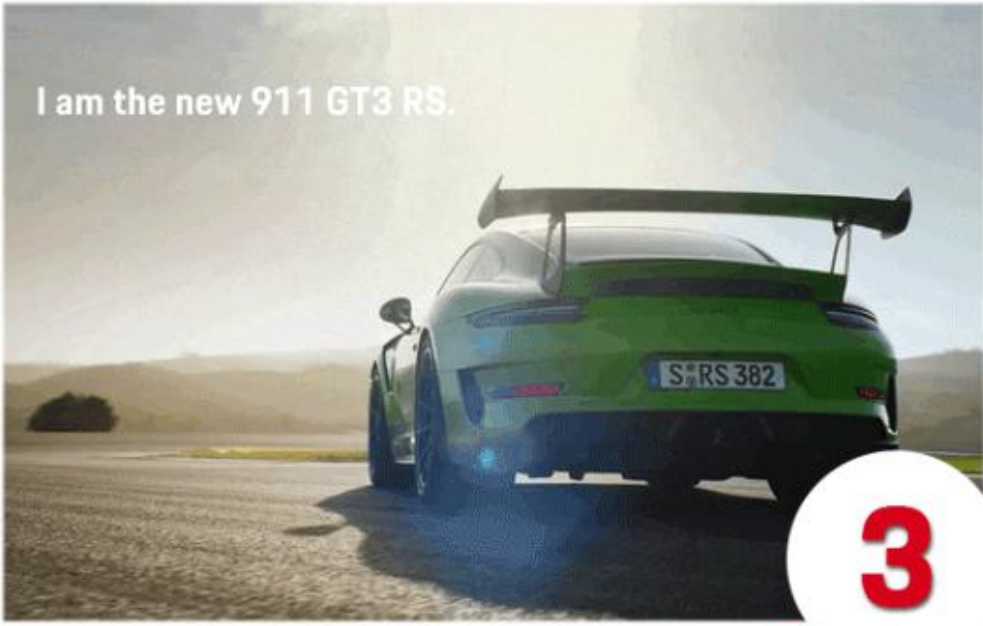






保时捷中国



I am the new 911 GT3 RS.








3



♥ 13次赞

#新款保时捷 911 GT3 RS#
应用顶尖赛道技术
无战不快，为最强者而来



@吴丹青：虽然我自己开 Macan S，但是我最喜欢的还是 911 GT3 RS，每个爱车的人都该拥有一台纯粹的性能机器，对我来说，911 GT3 RS 就是我的不二选择。

@赵旋丞：2018 年印象最深刻的是推出的 GT3 RS 车型。因为自吸将成为绝唱，所以这之中情怀占了一大部分。同时，带有魏斯阿赫套件的 GT3 RS 颜值爆表！

@于诗婕：911 GT3 RS 快、稳、车身线条比例漂亮，梦想之车。



Top 3: 新款保时捷 Macan



保时捷中国



3

13次赞



#新款保时捷 Macan#

性能全面升级，满足个性化需求

运动不减，型格愈现，捍卫时尚跑车型 SUV 地位



@濮振宇：最钟意并点赞新款 Macan，极具性价比的价格，更具辨识度的设计，更智能的科技配置，更纯粹是运动基因！

@张欢：新款 Macan 首先价格更亲民，降到 55.8 万，将 SUV 的实用性和跑车的运动性完美结合，是一款有着文化底蕴的保时捷车型代表。

@杜伊斯：本年度最中意车型新款 Macan，改款之后造型更有特色、科技感提升，亮眼蓝色的颜色涂装让人记忆深刻。



Top 5: 保时捷 Taycan



@金宗宇: Taycan 这个车系在名称还是代号 Mission E 的时候就已经吸引了我的注意, 即将在 2019 年量产的这款电动跑车, 到底能否继承保时捷家族的操控基因, 与 Model S 的正面对抗又会有怎样的结果, 都是我非常期待的。

@谢翔: 2018 年有很多美好的回忆: 为 911 制作的长图辨别车型; 有跟 Oliver Blume 的谈笑风生; 有马略卡岛的改款 Macan 试驾等等, 印象最深的当然是 6 月的 Mission E 概念车试车了, 我站在了保时捷过去与未来的十字路口, 亲眼见证保时捷下一个 70 年的起点。

@吴超: 本年度我最钟意的保时捷车型: Taycan。典雅、激情、高效, 以及埋藏在 Porsche 血统中那份珍贵的“生于赛道, 驰于公路”的原始基因。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

