

# 保时捷 2018 年度大事记



PORSCHE



2018 年，保时捷在品牌 70 周年的特殊时光里书写下令人印象深刻的篇章。在岁末之际，新闻中心邀您一同回顾 2018 年我们共同走过的心动历程。祝福每一位波子粉新年快乐！2019 年我们将继续携手向前！

### 一月 · January

1948 年 6 月 8 日，第一台冠以保时捷之名的跑车 356 “No.1” 获得上路许可，开启了保时捷品牌的辉煌征程，践行了费利·保时捷先生（Ferry Porsche）的伟大跑车梦。今年 1 月，来自巴登-符腾堡州、斯图加特市的政界、经济界和社会各界代表来到保时捷，共同庆祝“保时捷跑车 70 载”。



### 二月 · February

保时捷震撼发布新款 911 GT3 RS，这款高性能跑车基于 911 GT3 打造而来，进一步增强了发动机与传动装置，并结合了重新调校的后轮转向系统，可输出更强的动力与更精准的操控性。



## 三月 · March

保时捷首款纯电动跨界多用途（CUV）概念车型，四门的 Mission E Cross Turismo 于日内瓦车展亮相，具有鲜明的设计语言，引人注目的越野设计元素，以及带有视线控制的中央触控屏，带来了全新的显示与操作理念。



## 四月 · April

在久负盛名的斯图加特巡回赛（Stuttgart tournament）的高水平的决赛中，26 岁的捷克选手卡洛琳娜·普丽斯科娃（Karolina Pliskova）赢得保时捷网球大奖赛，这位还没有驾照的年轻女孩在赢得奖金及世界排名积分外还获得了一款她梦想的跑车：718 Boxster GTS。





## 五月 · May

2018 年 5 月 10 日，保时捷品牌的代言人亦是最重要的品牌大使沃尔夫冈·保时捷博士迎来了自己 75 岁的生日庆典。他出生于斯图加特，是 Dorothea 与费利·保时捷（Ferry Porsche）夫妇最小的儿子。自 1978 年以来，沃尔夫冈博士一直担任保时捷监事会成员职务，书写下 40 年令人印象深刻的品牌历史。



## 六月 · June

保时捷在品牌 70 周年之际宣布旗下首款纯电动跑车 Mission E 正式更名为“Taycan”，并将于 2019 年开启量产。“Taycan”意为“英姿煞爽的骏马”，象征着保时捷向着移动出行未来的再次进发。



在赛事方面，保时捷凭借 92 号车组，在第 86 届勒芒 24 小时耐力赛的整整 344 圈角逐之后斩获 GTE-Pro 组别冠军及品牌冠军。



保时捷厂队车手 Timo Bernhard 驾驶 919 Hybrid Evo 赛车, 在 20.832 公里的纽博格林北环赛道创下 5 分 19 秒 55 的单圈纪录。平均速达 233.8 公里, 将此前由 Stefan Bellof 驾驶保时捷 956 C 所创下的圈速纪录缩短了 51.58 秒。



## 七月 · July

在中国市场尤其受欢迎的新款 Macan 在上海举行全球首发。这款紧凑型 SUV 自 2014 年推出以来取得了巨大成功, 如今, 新款 Macan 在设计、舒适性、互联功能和操控、动力方面都得到了显著提升, 捍卫时尚跑车型 SUV 的领航地位。



## 八月 · August

在 993 系列停产 20 年后，保时捷经典车部门借助一台 993 车身再度打造了一台风冷发动机的珍品 911 Turbo。其金色的涂装 2018 年 911 Turbo Exclusive Series，而该项目也命名为“Project Gold”。



## 九月 · September

Rennsport Reunion，这两个单词象征着世界上最大的保时捷经典车聚会。在美国加州的拉古纳塞卡赛道为期四天的活动中，狂热的赛车爱好者在赛道上驾驶着传奇的保时捷跑车，同时出场的还有过去五十年来令人难忘的传奇车手。





## 十月 · October

来自祖文豪森的又一名电动健将：10月18日，保时捷监事会批准了 Mission E Cross Turismo 系列的量产计划，并将在总部增加 300 个工作岗位用于支持其生产。



## 十一月 · November

第八代全新 911 在洛杉矶惊艳亮相，震撼世界。历经 7 代更迭进化，全新 911 在传承经典的基础上，搭载了智能控制和底盘元件，以及创新的辅助系统，以其无与伦比的活力满足互联网时代的新需求。此次发布会还宣布了跑车系列领导人的更迭：在掌管 911 系列近二十年后，August Achleitner 将于 2019 年第一季度将工作交接给王礼思博士（Frank-Steffen Walliser）。



十二月 · December

保时捷宣布 Neel Jani 成为保时捷首位签约的电动方程式车手，标志着保时捷在国际汽联电动方程式的参赛进程中有了新的突破。新的赛事团队将会在 2019 年初开始进行赛道测试，备战将于 2019 年 12 月开始的第六赛季。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

