

# 第七代 911 | 飞驰 55 载，991 型跨越“百万”征程



PORSCHE



2011 年，代表着 911 最先进技术的 991 型问世。更宽的车身和再次加长 10 厘米的轴距赋予其更加强大的外形。991 型的自适应空力动力学设计也使它成为了首款应用混合动力超级跑车 918 Spyder 技术的 911。而在 2017 年 5 月 11 日，在这代车型中最特别的一台 911 走下祖文豪森的生产线，筑下了第一百万台 911 的伟大里程碑。

第八代 911 全球发布会

北京时间 11 月 28 日 12:00

第 8 代保时捷 911 全球发布会将于洛杉矶召开

新闻中心将进行**发布会全程直播**



## 第七代保时捷 911：991 型

倒计时 **14** 小时

### 保时捷 911：历久 恒新



车型

**991 型**



生产周期

**2011** 至今



量产总数\*

**217,930** 台



发动机

六缸水平对置发动机  
自吸式或涡轮增压式



排量

3,436 – 3,800 cm<sup>3</sup>



最大输出功率

257 kW (350 PS) – 515 kW (700 PS)



最大扭矩

390 – 750 Nm



0-100 km/h 加速时间

4.8 – 2.8 s



最高时速

287 – 340 km/h

最佳车型

911 GT2 RS



## **i** 生而不凡

1

911 型拥有更宽的车身及加长10 厘米的轴距, 呈现出较历代更为强大的外形。

2

采用源自超级跑车 918 的空力动力学设计, 成为首款应用 918 技术的 911 车型。

3

自 2011 年至 2018 年十月底, 保时捷共计生产了 217,930 台 991 型 911。

4

自 1963 年起, 在 911 的传奇 55 年间, 保时捷共计生产了 1,049,330 台 911。

<sup>\*</sup>截至 2018 年 10 月 31 日

以上数据源于量产车型, 不包含特别系列车型

[newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)



### 升级内饰，优化驾乘体验



新的内饰设计风格源于曾经的旗舰车型 Carrera GT，结合了经典的 911 元素、现代设计和更出色的人体工程学。



新推出的保时捷通讯管理系统（PCM）具有更出色的人车互联能力，中控屏支持多点触控可显示实时交通讯息。



### 性能升级，爆发澎湃动力



991 代 911 的品牌形象比以往更运动、更强大，钢铝结合的轻质车身在减轻 45 公斤的同时还提高了刚性。



入门车型的 3.4 升发动机虽然减小了排量，但仍能输出 350 PS，S 车型的 3.8 升发动机最高功率达 400 PS。GTS 在与 S 车型相同排量的情况下功率额外提升了 30 PS。



2015 年中期改款后，Carrera 车型的 3.0 升发动机也搭载了双涡轮增压系统。不仅输出功率进一步提升，还可以在 4 秒内实现 0-100 km/h 加速，同时油耗和尾气排放进一步降低。



911 GT2 RS 作为 911 的旗舰车型，拥有超过 700 PS 的强大动力，超过 340 km/h 的极速让它成为了史上最快的 911。



使用最多赛车技术的 911 公路车型——911 GT3 的 4.0 升高转速自然吸气发动机也可爆发 520 PS。



### 特别车型，致敬 911 传奇



911 Targa 是整个车系中的一大亮点，它在 B 柱位置安装宽大防滚架的设计，融合了 Targa 车型经典的造型风格与巧妙的电动车顶布局。



进一步轻量化：车重优化的 911 Carrera T、限量 991 台极度轻量化的 911 R 以及同样仅重 1370 公斤的 911 GT3 RS。



特别车型“911 50 周年纪念版”共限量 1963 台以纪念 911 的诞生。



2017 年 5 月 11 日走下位于祖文豪森的生产线的“第一百万台 911”是这一代中最重要的一台。它拥有经典爱尔兰绿的涂装，可爆发 450 PS，目前已被保时捷公司收藏。

» 作为历代 911 中最畅销的车型，在 2011 年至 2018 年 10 月 31 日期间，保时捷就已生产了 **217930 台** 991 型 911。纵观历史，截止 2018 年 10 月底，保时捷自 911 于 1963 年诞生以来共计生产了 **1049330 台** 911。



保时捷跑车 **70** 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

