

第五代 911 | 996 型开启水冷时代序章



PORSCHE



随着 1997 年 911 的第五代车型 996 型的面世，保时捷在推出 911 的 34 年后再次迈出了大胆的步伐，决定打造全新的 911 以面对当时来自外部的挑战。停用风冷式水平对置发动机改用水冷系统是最重要的策略之一，同时，保时捷还计划通过与其他车型 (Boxster) 最大限度地公用零件来降低生产成本，以及满足当时最新的安全和排放法规要求。可以说依靠 996，保时捷找到了通向未来的道路。

第八代 911 全球发布会 | 倒计时 3 天

北京时间 11 月 28 日

第 8 代保时捷 911 全球发布会将于洛杉矶召开

新闻中心将进行发布会全程直播



第五代保时捷 911：996 型

倒计时 **3** 天

保时捷 911：历久 恒新



车型

996 型



生产周期

1997 - 2005



量产总数

175,262 台





发动机
六缸水平对置发动机
自然吸气式或涡轮增压



排量
3,387 – 3,600 cm³



最大输出功率
221 kW (300 PS) - 355 kW (483 PS)



最大扭矩
350 – 640 Nm



0-100 km/h 加速时间
6.0 – 4.1 s



最高时速
275 – 319 km/h

最佳车型

911 GT2



生而不凡

1

依然搭载水平对置发动机，以水冷结构代替风冷结构，开启 911 水冷未来

2

六缸 24 气门 3.4 升发动机可输出 300 PS
发动机排量增至 3.6 升后功率可达 320 PS

3

保时捷碳陶瓷制动系统 PCCB 首登场，重量较传统钢制制动盘轻 50%，使用寿命达 30 万公里

4

保时捷 911 的四十周年纪念版车型输出功率甚至高达 345 PS

以上数据源于量产车型，不包含特别系列车型

newsroom.porsche.com



重塑跑车传奇



996 型保留经典车身比例并结合更多现代技术，重新制造出一个面向未来的传奇跑车。996 并未完全继承过去的“遗产”，但它已经准备好去开创新的时代。



优雅外观：车身长度增长 185 毫米，轴距加长了 80 毫米，车宽相应增加了 30 毫米。车内因此获得更加宽敞的驾乘空间。



仪表盘突破传统，从分隔开的五个圆盘变成五个相互融合的新式样。



开启水冷时代



因风冷发动机无法满足日益严苛的排放法规，新开发的水冷系统开辟了未来的道路。

» 6 缸 24 气门的 3.4 升发动机可输出 300 PS 功率，看齐了曾经传奇车型 911 Turbo 3.3。

» 发动机排量在中期改型后增至 3.6 升，功率随之上涨到 320 PS，在保时捷 911 四十周年纪念版车型中，输出功率甚至高达 345 PS。



“驭”见澎湃动力

» 911 Turbo 搭载来自 1998 年勒芒冠军赛车 911 GT1 的新型 3.2 升水冷式水平对置发动机，依托于双涡轮增压技术可迸发 420 PS，使其成为 911 历史上第一款极速超过 300 km/h 的量产车型。

» 911 GT2 进一步发掘该发动机潜力，输出功率可达 483 PS。保时捷碳陶瓷制动系统 PCCB 首次登场成 911 GT2 标配，重量较传统的钢制制动盘轻 50%，使用寿命长达 30 万公里。

» 拆除 911 GT2 的涡轮增压器，保时捷便得到了 911 GT3，它标志着保时捷更纯粹的驾驶乐趣，不但构成了保时捷单一品牌赛的基础，也成为了保时捷客户赛车在世界各地斩获各类冠军头衔的起点。在 996 上，GT3 的 3.6 升水平对置发动机最初可输出 360 PS，在中期改款后升至 381 PS。



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

