

## 第二代 911 | 依靠技术创新的腾飞时代：G 系列



PORSCHE



1973 年，保时捷 911 进入第 10 个年头，经历了一场迄今为止影响最为深远的革新。这家来自斯图加特的汽车制造商在他们的旗舰车型上安装了强大的涡轮增压发动机，并使用镀锌钢板制造他们的每一台产品，除此之外，保时捷还推出了除 Targa 之外的另一款敞篷车型 Speedster。从此开始，保时捷 911 成为了一款全民偶像跑车。

**第八代 911 全球发布会 | 倒计时 6 天**

**北京时间 11 月 28 日**

第 8 代保时捷 911 全球发布会将于洛杉矶召开

新闻中心将进行发布会全程直播



第二代保时捷 911：G 系列

倒计时 **6** 天

## 保时捷 911：历久 恒新



车型

**G 系列**



生产周期

**1973 - 1989**



量产总数

**198,496**





六缸水平对置发动机  
自吸式或涡轮增压式

保时捷 912 E: 四缸自吸式水平对置发动机



排量

2,687 – 3,299 cm<sup>3</sup>

保时捷 912 E: 1,971 cm<sup>3</sup>



最大输出功率

110 kW (150 PS) – 221 kW (300 PS)

保时捷 912 E: 66 kW (90 PS)



最大扭矩

235 – 412 Nm

保时捷 912 E: 133 Nm



0-100 km/h 加速时间

9.1 – 5.2 s

保时捷 912 E: 13.5 s



最高时速

210 – 260 km/h

保时捷 912 E: 177 km/h

最佳车型

911 Turbo 3.3





## 生而不凡

1

1974 年起, 置于新款 911 Turbo 后部的 3.0 升水平对置发动机使其功率显著提升

2

源自赛车的涡轮增压技术让这款发动机拥有 260 PS 的强大动力

3

1977 年起, 涡轮增压发动机排量增至 3.3 升 新增的中冷器使其输出功率升至 300 PS

4

强悍性能: 5.2 秒的 0-100 km/h 加速成绩, 最高时速可达 260 km/h

以上数据源于量产车型, 不包含特别系列车型

[newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)



### 安全性能全面增强



为符合美国新车安全规定, 加装带橡胶伸缩的前后保险杠, 可在发生碰撞时压缩 50 毫米, 使汽车部件不受伤害



标配三点式安全带, 带头枕的座椅, 以及对驾驶者有额外保护的运动型方向盘



### 强悍性能不断提升



基础版搭载了与上一代 911 Carrera RS 2.7 相同排量发动机, 1983 年升级至 3.2 升。可使 911 SC RS 车型爆发 250 PS 最大功率。



1974 年，911 Turbo 车型搭载 3.0 升涡轮增压水平对置发动机，输出功率可达 260 PS。不断进化后 1977 年功率升至 300 PS，0-100 km/h 加速 5.2 秒，最高时速超过 260 km/h。



### 全新策略开拓常青之路



**遭遇瓶颈：**运用变速驱动桥技术（发动机前置，变速箱后置）的新型保时捷跑车，诸如 4 缸发动机的 924 和 944、8 缸发动机的 928 车型皆无法取代 911 市场地位



**打破僵局：**1982 年起，保时捷在硬顶 Coupé 和 Targa 车型的基础上新增了一款敞篷车型 Cabriolet，1989 年推出第二代 911 收官之作 Speedster 车型，使 911 车型再绽光芒。



**G 系列的生产始于 1973 年，在 1989 年正式结束，在这 16 年中共生产了 198,496 台。**



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

