

## 第四代 911 | 巅峰之作 993 型奏响风冷终曲



PORSCHE



第四代 911，也是内部代号为 993 型的 911 是整个车系中最受欢迎的一款。其经过全新诠释的造型设计面世后获得了广泛的认可，进一步升级的技术和性能也巩固了 911 的传奇地位。同时，993 还是保时捷最后一代配备经典的风冷 6 缸水平对置发动机的 911，它也因此备受收藏家青睐。

第八代 911 全球发布会 | 倒计时 4 天

北京时间 11 月 28 日

第 8 代保时捷 911 全球发布会将于洛杉矶召开

新闻中心将进行发布会全程直播



第四代保时捷 911：993 型

倒计时 **4** 天

## 保时捷 911：历久 恒新



车型

**993 型**



生产周期

**1993 - 1998**



量产总数

**68,881** 台





发动机  
六缸水平对置发动机  
自然吸气式或涡轮增压



排量  
3,600 - 3,746 cm<sup>3</sup>



最大输出功率  
200 kW (272 PS) - 331 kW (450 PS)



最大扭矩  
330 - 585 Nm



0-100 km/h 加速时间  
6.6 - 4.1 s



最高时速  
265 - 300 km/h

最佳车型

911 GT2



## 生而不凡

1

993 采用全新设计的铝制 LSA 底盘, 可以综合轻量化结构带来的稳定性与灵活性

2

1995 年发布的四轮驱动 911 Turbo 标配即搭载双涡轮增压发动机, 可爆发 408 PS

3

3.6 升双涡轮增压发动机在当时拥有整个车系中最低的废气排放量

4

后驱车型 911 GT2 只限量生产了 100 台, 其强悍功率可达 450 PS

以上数据源于量产车型, 不包含特别系列车型

[newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)



### “重组 DNA”, 打造巅峰之作



1993 年推出的 993 型在外形上仅保留了原有的车顶线条, 而经全新设计的自然曲线、集成式的保险杠、与车身齐平的车窗和带倾角尾灯的宽阔车尾让车迷们心跳加速, 新的前翼子板设计和椭圆的头灯也很快获得了广泛认可。



新车型采用的 LSA 铝制底盘综合了轻量化结构带来的稳定性与灵活性。至今, 其多连杆后悬挂结构依然被认为是 “Weissach” 后桥的终极形态, 突破性的随动性能造就了更好的性能和舒适性。



1995 年发布的带四轮驱动系统的 911 Turbo 配备了双涡轮增压系统, 功率可达 408 PS, 可实现整个车系中最低的废气排放量。



在限量 100 台的后驱车型 911 GT2 上，发动机的功率甚至可达到 450 PS。



1995 年时亮相的 Targa 版本装有一个宽大的电动全玻璃车顶。另外还该车系推出的改型版本——四驱的 Carrera 4S 和稍后面世的 Carrera S 拥有无尾翼版本的 Turbo 车身。



### “风冷终曲”，传奇未来可期



993 型最后一代配备经典的风冷 6 缸水平对置发动机的 911。



其最初版动力已提升至 285 马力，保时捷还另外提供了 300 马力版本。全新的手动变速箱拥有 6 个前进挡，最高时速可达 270 km/h。



1998 年，拥有风冷式水平对置发动机的独特车型完成了其光荣使命，保时捷 911 在诞生 35 周年之际迎来了全新的时代。



保时捷跑车 70 载  
长按即刻关注保时捷新闻中心

