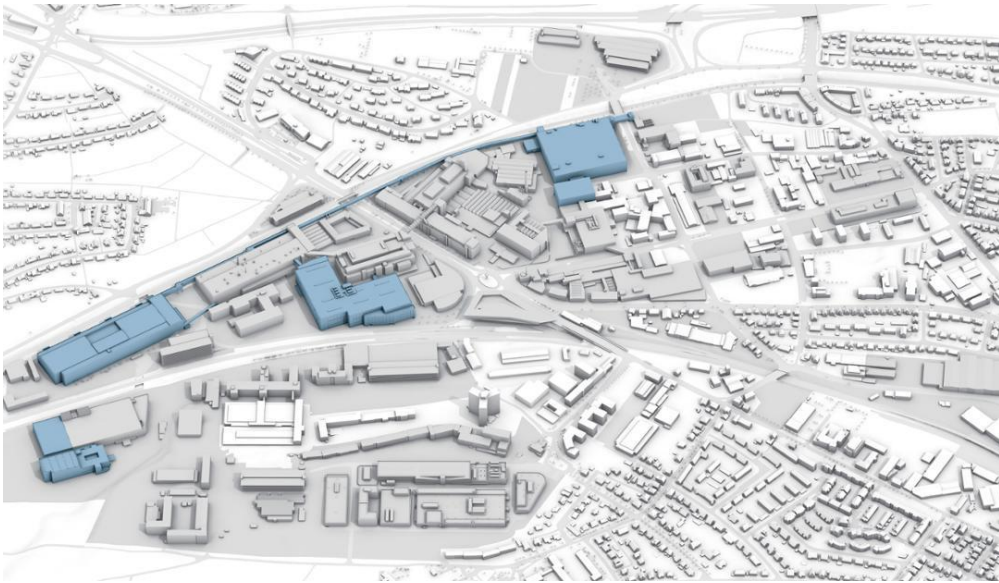


这才是汽车工厂的未来！



PORSCHE



Taycan 投产开启保时捷工厂新纪元

历经 80 年变迁，保时捷首款纯电动跑车 Taycan 的量产计划将于祖文豪森的保时捷总厂进行。为了这一规划，始终保持先进生产理念的保时捷总厂开启了自建厂至今近最大规模的扩建项目，以满足保时捷在未来生产电动汽车的需要，并将全面进军电气化移动出行的未来。



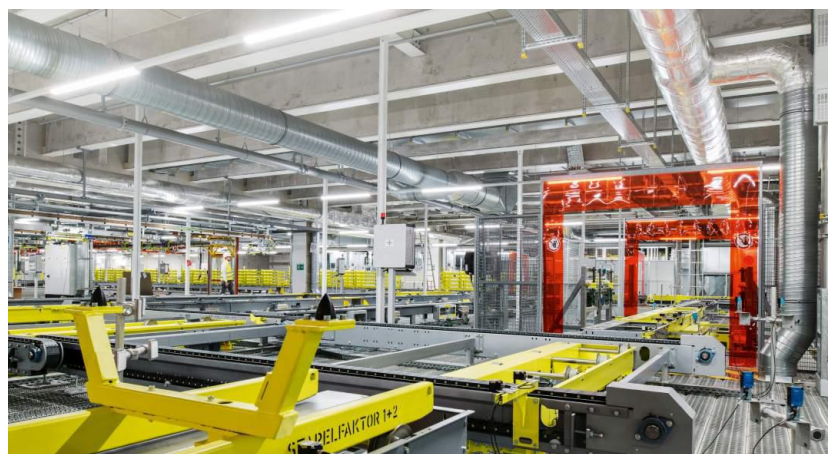
保时捷传奇在此孕育



位于祖文豪森的保时捷总厂始建于 80 年前，当时全称还是 Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG 的保时捷从斯图加特市中心的 Kronenstraße 24 号搬到了城市的北郊，并批量试制了大众甲壳虫的 0 系列以及装配了三台保时捷 Type 64 赛车，保时捷辉煌的历史从此刻开启篇章。



1950 年起，这里先后生产了颇具传奇色彩的保时捷 356，这也是第一款被冠以保时捷品牌的跑车；到 1964 年，保时捷 911 系列也在此投产。工厂设施从最初的“红砖房”这一幢楼，到现在占地 67 万平方米、相当于 62 个足球场面积的祖文豪森地标。如今，历史悠久的保时捷总厂即将迎来一个新纪元，为了满足 2019 年投产全新电动汽车 Taycan 的需求，保时捷正在扩建整个厂区，新建车间投入了大约 7 亿欧元，届时这将会增加 1200 个工作岗位。



车身车间



继 Taycan 的装配与物流车间之后，新的车身制造工厂成为工厂内的第二大建筑群。建造工作始于 2015 年四季度，现已为试生产制造了第一批车身。未来这里还将会为 911 系列跑车以及 Taycan 电动跑车生产车身。

室内空间：32 万立方米
总楼面面积：65,000 平方米
高度：30 米
材质：20,000 吨钢材、35,000 立方米混凝土

大约足够生产 10 万台 911 车身的钢材将用于建造新的涂装车间、冲压车间、一个包含物流功能的总装车间、动力总成车间以及白车身输送天桥，目前共开挖了超过二万八千卡车的土方，浇筑了 11.2 万立方米的混凝土。300 名规划师与多达 3000 位工厂与建设方面的专家在斯图加特繁忙的道路交通中运送数量庞大的建筑材料，并在施工现场对材料进行加工处理，这其中甚至包括了重达百吨的混凝土立柱。可以预见，保时捷祖文豪森总厂将会在接下来的数月中发生巨大的变化。

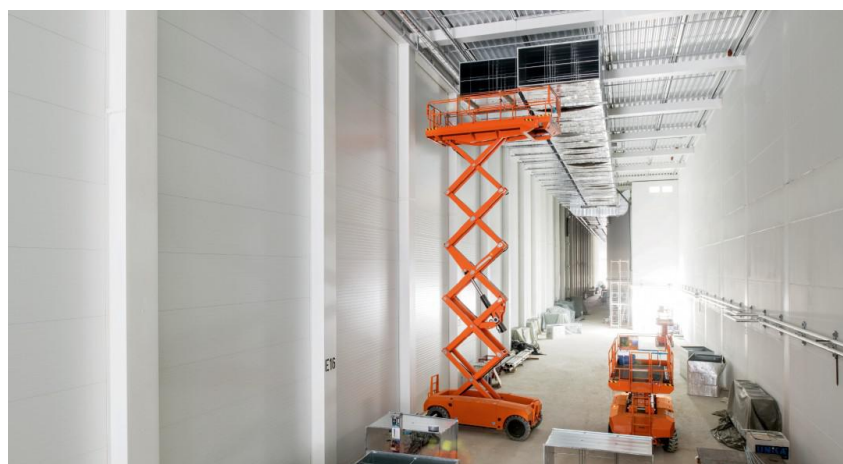
用创意开拓空间

“祖文豪森是保时捷的心脏地带。在建筑工地隔壁就是持续工作的现有工厂，所以这项工作就好像是医学上的‘心脏手术’，显然这个过程给团队带来了很大的挑战。”

工厂项目的首席规划师

Reiner Luth

从时间表上就足以看出保时捷投产 Taycan 的野心，在 2015 年底，保时捷决定在总厂生产 Taycan，而 2019 年 Taycan 则将开始量产。而时间紧迫并不是唯一的挑战，保时捷协调建筑施工工作的项目负责人 Jürgen King 表示：“这里快挤到水泄不通了，而为了顺利进行这个项目，我们还得再入驻 5000 名工人。”



涂装工厂

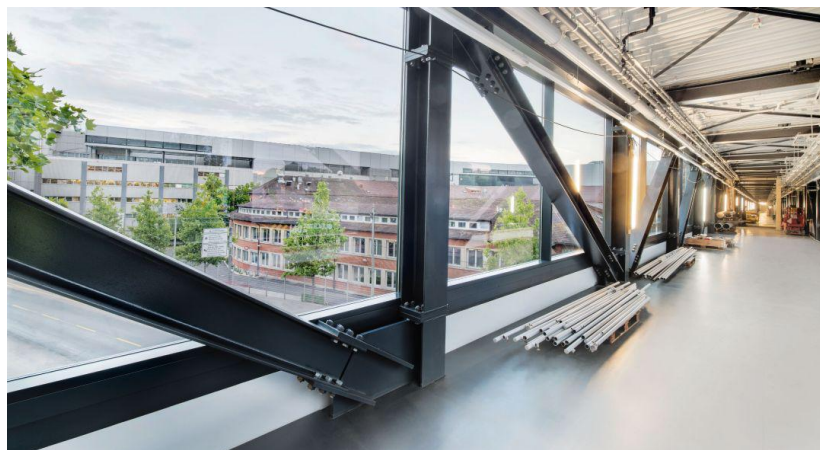
目前，为 Taycan 电动跑车所建造的涂装车间进入收尾阶段，地板及天花板上也会安装技术设备。天花板正下方的输送桥已建造完毕，接受涂装的车身未来将从这里运送至装配车间。钢结构建筑物经久耐用，还在涂装设备旁还提供了许多办公区域。

长度：216 米

高度：28 米

材质：6,900 吨钢材

与保时捷工厂刚迁至此地时不同，现在工厂已经被住宅、相邻企业、道路和铁路包围了，以至于 Taycan 的涂装车间和总装车间不得不隔着一条四车道的主干道。在如此狭窄的环境中，保时捷必须在空间利用上发挥创意，在过去的工厂扩建中，保时捷就已经开始建造高层厂房以利用垂直空间（如 918 Spyder 生产车间）。



输送桥



自公司建立之初建筑的“红砖房”被钢立面与玻璃立面所包围，象征着这家传统企业迎来了一个新纪元。这一输送桥位于 20 米高空中，跨越一条从厂区中穿过的四车道主路。2019 年底，这条全世界长度数一数二的输送桥会将电动跑车的驱动原件以及涂装后的车身从涂装车间传送至装配流水线。

长度：890 米

层数：2 层

外墙：17,000 平方米

橱窗：2 个

全新 Taycan 的总装车间和物流中心就由 4 层地面建筑和 1 层地下室组成，完成涂装的白车身将跨越一条主干道，并在运送到总装线的过程中送到总装车间的四层。整个总装的流程自上而下依次完成，最后完成组装的车辆将会在 1 层完成验收并离开工厂，地下室用于安装生产线的控制设备，可以说是汽车界首屈一指的流程设计。看着远处正在进行的扩建工作，Reiner 感叹到这真是一个巨大的挑战。Jürgen 也说到：“**目前来看，我们的建筑工地不仅是保时捷历史上规模最大的，而且也是效率最高的。**”



组装与物流



为生产 Taycan 电动跑车提供足够空间，新的装配与物流车间将成为保时捷祖文豪森最庞大的建筑群，不仅规模惊人，并且其建造过程也颇具挑战性。在这个四层建筑以创纪录的速度拔地而起的同时，建筑工地周围依然在继续生产保时捷 911、718 系列车型以及保时捷发动机。目前，车间将会安装生产电动跑车所需的生产设备。到了明年，这里将出产 Taycan 电动跑车的首批批量生产车型。


基坑挖土量：24 万立方米
高度：38 米
建筑深度：25 米
总楼面面积：62,000 平方米
室内空间：36 万立方米
成品件：2,760 件



在祖文豪森扩建工厂的决定广受各方支持，保时捷将会因为这项工程在未来获得更好的可持续性发展，而选址在祖文豪森也显示出保时捷对总厂和这里员工的充分肯定，同时也赋予了 Taycan 百分之百“德国制造”的品质保证。

用“可持续”的方式生产

保时捷首款电动汽车与其相应的电动总成都将在祖文豪森，以一种可持续性的、环保的方式进行生产。Reiner 表示：

 “非常令人骄傲的是，新工厂将可以完成‘碳中和’，也就是通过计算二氧化碳的排放总量，然后通过植树等方式把这些排放量吸收掉，以达到环保的目的。”



计划中保时捷将在工厂的屋顶上种植 42,000 平米绿色植物，同时拆除低效、不够环保的陈旧建筑。将来大家在参观保时捷总部或只是开车路过时，都会感受到保时捷对可持续发展和气候保护作出的努力。Jürgen：“当完成工厂扩建后，保时捷将在不排放二氧化碳的工厂中制造汽车，这真是一个圆满的结果。”



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

