

海拔 2504 米，邂逅保时捷极乐之巅



PORSCHE



高山之巅尽享保时捷

海拔 2504 米的高山，令人称奇的保时捷车队，一场属于跑车历史的跨时空狂欢——在摄影师 Stefan Bogner 的新作《保时捷大格洛克纳山之旅》中，他集结了无与伦比的保时捷车队，为这浩瀚山脉注入了令人震撼的保时捷之魂。

[点击视频，开启山巅的保时捷跑车狂欢](#)



极品车队集结

在这凛冽的高山之上，纯电动 Mission E 静静伫立，这台已经正式更名为 Taycan 并纳入量产的概念车，敞开车门立于山巅，一览此处绝美的风景。与它并肩而立的还有 1972 年的勒芒冠军车、也是赛车纪录片《Speed Merchants》摄影车的保时捷 911 ST 2.5，以及一台 911 ST Repsol，两台超级跑车 Carrera 6 与 962，紧随其后的是派克峰国际挑战赛的传奇赛车 718 RSK Spyder，轻质跑车 550 Spyder，全新 911 GT2 RS 以及保时捷 904。



能够看见这样的保时捷车队，对波子粉来说，就好像是生物学家发现了一只稀有的爪哇犀牛，一只华南虎或者一只北岛褐几维鸟一样。哪怕是偶遇这些“稀有品种”中的一台，这个几率也是相当低的。而当你看见这所有的保时捷齐集一堂，你一定不敢相信自己的眼睛。但事实就是，在大格洛克纳山，Stefan Bogner 做到了。这位野心勃勃的摄影师想要展现一个属于保时捷的时代，而这一旅程也将是领略赛车历史最好的方式。



大多数的车主不远万里来到此处，而这台几乎和原版一模一样的复刻版传奇保时捷 Type 64 的车主就是其中之一。保时捷 Type 64 为柏林-罗马赛事而造，为了本次行程，它从维也纳出发，在路上行驶了约 400 公里的路程。



保时捷 Type 64

918 Spyder 车主 Thomas 说到：“我们为了 Stefan Bogner 的活动来到奥地利最大的山脉。此刻，保时捷和大格洛克纳山就这样融为一体。”他开着爱车，静静地跻身一众历史性跑车之间。



保时捷 918 Spyder

大格洛克纳山与保时捷的历史有着密不可分的关系。公司元老费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）利用这里陡峭的山路来测试他的大众甲壳虫原型车。1938年，他驾驶他的甲壳虫首次参加赛车就轻松地在一众参赛者中脱颖而出。他的儿子费利·保时捷（Ferry Porsche）不久之后也在这里，在其位于滨湖采尔的家附近，为首台以他的名字命名的跑车进行山路测试。可以说，大格洛克纳山将其自身融入保时捷的基因之中，并支撑着其跑车 DNA。

重返峥嵘岁月

但是对于 Stefan Bogner 来说，不断点燃他对保时捷热情的不只是汽车本身，还有保时捷背后的人和故事。比如他辗转打听到前任保时捷厂队车手 Rudolf Lins 在寻找他以前的保时捷 904，于是在 Stefan Bogner 的牵线下，保时捷 904 的现任车主邀请 Rudolf Lins 来到大格洛克纳山一起拍摄。最终 Bogner 和他的团队不仅在这山中集结了许多稀有跑车，也重现了当年的激情场景。



保时捷 904

这位现年 74 岁的奥地利山地赛车手，曾经的欧洲冠军说：“当我得知我之前的那台保时捷 904 将会出现在大格洛克纳山巅时，我就义无反顾地决定要去。”Rudolf Lins 在 1967 年的时候卖掉了这台 904，之后的五十年一直无缘相见。



从左至右依次为 719 RSK, 904, 906

“我喜欢这样的故事，我们还采访了当年山地赛车历史的见证者。我非常想要复刻开着保时捷在大格洛克纳山巅驰骋的感觉，这着实令人难忘。”Stefan Bogner 赞美到。



镜头记述传奇

Stefan Bogner 穿着袜子爬上了他摄影车 保时捷 911 GTS 的车顶。当他没办法挤进 911 的行李舱，或者不能把自己牢牢地绑在直升机下面时，保时捷的车顶就是他最天然的阵地。他就是这样为 Curves 拍出了无数惊艳的影像，今天，他也是如此在 Fuscherltör 巨大的停车场上拍摄他所集结的无与伦比的跑车舰队。



能够这样集中拍摄这些珍贵车型,其准备工作可谓工程浩大。作为 Curves 杂志著名摄影师,Stefan Bogner 说到:“这太不可思议了,我从来没想到这些车会全部到场,我非常感激也非常骄傲可以在此进行这项工作。我热爱这些山川也喜爱跑车,而这两者在此刻融合,大格洛克纳山和保时捷为我的新作注入了别样色彩。”Curves 杂志的宗旨是专注于旅程本身,Stefan Bogner 称之为“灵魂驾驶”。而其黑桃 A 造型的标志取材于费迪南德·保时捷 1922 年设计的第一台赛车 Austro-Daimler Sascha,这个图案曾被刻印在这台车的引擎上。



当拍摄接近尾声时,所有的保时捷车辆都集结在停车场,现场这些志趣相投的人们之间流转着一种莫名激动的情绪。当一台带有瑞士牌照的保时捷 991 Targa 突然出现时,两位车主径直走向了 Stefan Bogner,他们要拿着自己的 Curves 向他索要签名了!



保时捷跑车 70 载
长按即刻关注保时捷新闻中心

