为速而生 | 保时捷 911 GT1 Evo

为速而生，竞速为王

速度是保时捷的追求，亦是保时捷最纯粹的态度。911 GT3 RS 在纽博格林赛道创造的空前绝后的纪录，保时捷 935 赛车助力自行车突破速度纪录的大胆尝试，保时捷赛女车手 Christina Nielsen 的速度情缘，Erich Strenger 的“极速”艺术，以及稀有的保时捷 911 GT1 Evolution——**《9:11 Magazine》第七辑，为您展现保时捷速度的无限魅力。**

保时捷视频杂志《9:11 Magazine》致力于以独特视角和多彩的故事为您展现保时捷的独到魅力。从古至今、从传统到创新、从赛道到生活，带你追溯保时捷的辉煌时刻，探索未来的无限可能。

在今天的故事里，我们将带您进入保时捷 911 GT1 车系的世界。它征战勒芒，驰骋公路，且全球只有 21 台——这款稀有的 911 GT1 Evo 为极速而生，在保时捷的历史上书写下不可磨灭的传奇一笔。速来一探究竟！

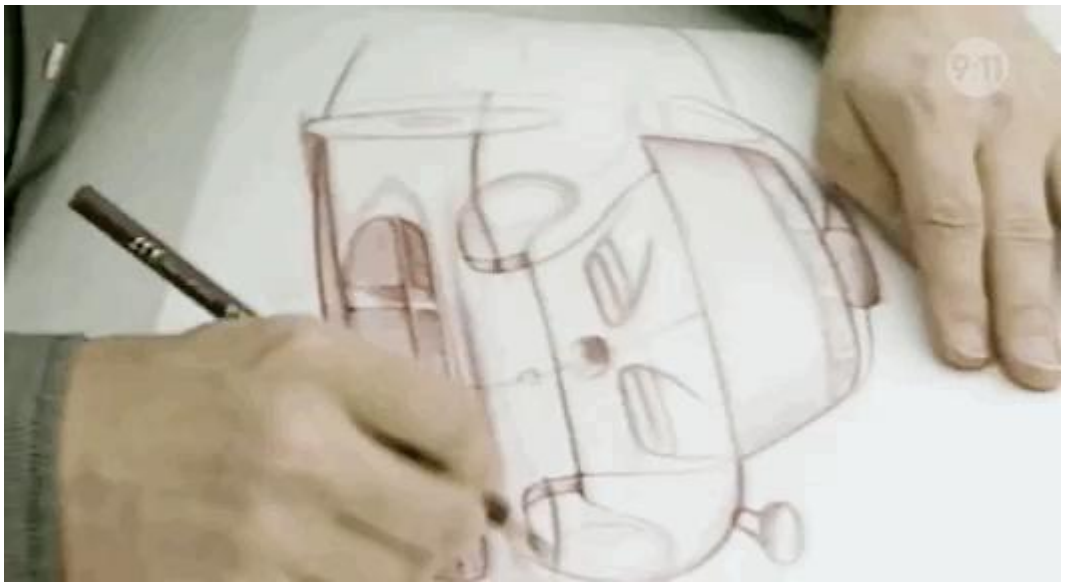
伴随着 BPR 全球 GT 系列赛的建立，GT 赛事曾一度风靡于 20 世纪 90 年代中期，为了加入这一顶级组别赛事，保时捷设计了 911GT1 车型。在 1996 到 1998 年间，这款车共生产了三个版本。

Mobil 1
Mobil 1

PORSCHE

911 GT1 Evo
生于赛道 驰于公路

当时国际汽联的规定：拥有合法上路版本的超级跑车才可以参加比赛，这一规定就促使了一些拥有上路许可的车型的诞生，比如 1997 年生产的保时捷 911 GT1 Evo。



这款 911 GT1 Evo 可爆发 544 hp，最高时速达到 310 km/h，价格也高达 150 万德国马克。由于这款跑车最终只生产了 21 台，现存于世的 911 GT1 Evo 具有极高的收藏价值。

911 GT1 Evo 的 3.2 升 6 缸水平对置式双涡轮增压发动机最大扭矩可达 600 Nm，发动机被安装在后桥前方，使之成为了保时捷首款中置发动机设计的 911 车型。

当 1998 款保时捷 911 GT1 在勒芒 24 小时耐力赛 GT1 组别中一举夺得冠亚军之后，其名声大振，为 GT1 项目画上了圆满的句号。

点击视频了解完整 911 GT1 Evo 传奇故事

点击此处或“**阅读原文**”
翻开《**9:11 Magazine**》第七辑
探寻更多保时捷极速故事

保时捷跑车 **70** 载

长按即刻关注保时捷新闻中心