



PORSCHE

第 12 次加冕！保时捷勇夺 2018 纽博格林 24 小时耐力赛冠军



912 号 911 GT3 R 赛车夺冠

在经历了爆胎、失控、大雨浓雾以及比赛中止等重重困难及挑战后，保时捷的 912 号 911 GT3 R 赛车依然在比赛的最后时刻超越前车，率先冲过终点线，一举多得 2018 年纽博格林 24 小时耐力赛冠军，并为保时捷带来第 12 座纽博格林 24 小时耐力赛冠军奖杯。



在重重挑战下再夺 24 小时耐力赛冠军

纽博格林 24 小时耐力赛，是全年最艰苦、比赛过程最戏剧化的 24 小时耐力赛之一，它的赛道不仅包括常见的纽博格林北环赛道，更包括南部 GP 赛道，全长超过 25 km，纽博格林赛道所处的山区天气经常变换莫测，在其赛道驾驶比赛难度极高。尽管如此，依然有 148 台不同组别的赛车参加了 2018 年纽博格林 24 小时耐力赛的角逐，其中，保时捷 Manthey Racing 车队的 911 号 911 GT3 R 赛车在排位赛创造了破纪录的 8 分 09 秒 105 的单圈速度。



正赛后，911 号率先领先，912 号 911 GT3 R 赛车在不到四分钟即遭遇爆胎，期间整场比赛发生多起事故，911 号 911 GT3 R 赛车也不幸发生意外而退赛，而 912 号 911 GT3 R 赛车则稳打稳扎，顺利进驻全场第二位。



比赛末段由于大雨以及大雾关系，赛会以安全为由出动红旗，比赛暂停。由于赛道天气以及能见度持续改善，比赛重新恢复，重新发车后，912 号 911GT3R 赛车大幅缩短了与领先车的差距，并在比赛尚有 1 小时结束时成功超越前车，进占第一位。



由 Frédéric Makowiecki 驾驶的 912 号赛车最后以率先完成 135 圈赛事的成绩冲过终点线，成功获取 2018 年纽博格林 24 小时耐力赛全场总冠军，这也是保时捷在纽博格林 24 小时耐力赛的第 12 次全场总冠军。



保时捷成就了纽博格林，而纽博格林，也成就了保时捷。

保时捷赛车运动与纽博格林的关系，可用密不可分来形容。自 1970 年纽博格林 24 小时耐力赛举办以来，保时捷曾 11 次夺取全场总冠军，其中，保时捷一直所大力支持的 Manthey Racing 车队，曾在纽博格林 24 小时耐力赛 5 次夺冠，成为夺冠次数最多的车队；保时捷的厂队车手 Timo Bernhard 在两夺勒芒 24 小时全场总冠军前，曾 5 次夺得纽博格林 24 小时全场总冠军，成为历史第一人，而其所驾驶的也全是保时捷的 911 赛车。

这场胜利，也意味着保时捷自 2000 年后所使用的每一代 911 赛车都在纽博格林 24 小时耐力赛取得了全场总冠军。



夺冠车手：Richard Lietz, Patrick Pilet,

Frédéric Makowiecki, Nick Tandy

向历史致敬，向辉煌致敬

保时捷在纽博格林的高光时刻远不止 2018 年 5 月 13 日。早在上世纪 80 年代，保时捷的赛车就曾经由 Stefan Bellof 在纽博格林北环创下 6 分 11 秒 13 的圈速纪录。而在 2018 年纽博格林 24 小时正式开赛前，956 C 与 919 Hybrid Evo 两台赛车组成梦之队，向保时捷赛车在纽博格林多年的光辉历史致敬。



底盘号为 5 的 956 C 当年由 Hans-Joachim Stuck、Jacky Ickx 以及 Jochen Mass 驾驶，Stuck 后来驾驶 956 C 的后继 962 C 两夺纽博格林 24 小时总冠军，当然，他也曾是纽北赛车圈速创造者 Stefan Bellof 的队友，并曾一起夺取斯帕 1000 km 耐力赛的胜利。

有趣的是，由于在某些国家不允许烟草商标，Bellof 在创造圈速时所驾驶的 7 号底盘并未贴上烟草赞助商乐富门的名称“Rothmans”的标识，改以“Racing”代替。而 Bellof 驾驶 7 号底盘的 956 C 赛车创造传奇北环圈速的当天，其涂装也同样以“Racing”取代了“Rothmans”，可以说，两台车的涂装是一样的。



956 C 与 919 Hybrid Evo
并肩重走纽博格林



同样为致敬保时捷历史性夺得 19 次勒芒 24 小时耐力赛冠军而改装升级的 919 Hybrid Evo 则是梦之队的另一员，由于正式参赛时车辆已经在赛道发车区就位，919 Hybrid Evo 和保时捷 956 C 跟随安全车，绕过发车区，在全场 21 万名观众的见证下，完成了这一致敬历史的驾驶表演。

见证杯赛选手崛起，未来可期

纽博格林 24 小时耐力赛固然艰苦卓绝，但正是因其难度大，吸引了一大群顶尖的 GT 赛高手参与其中，今年的比赛就包括了从亚洲保时捷卡雷拉杯脱颖而出，继而获得世界冠军的班博 (Earl Bamber) 以及获得 2017 亚洲保时捷卡雷拉杯赛季亚军的马丁 (Martin Ragginger)。班博因在亚洲保时捷卡雷拉杯展现出过人的天赋两夺全年总冠军后得到保时捷总部的赏识，并在第一年参加勒芒 24 小时耐力赛即夺取全场总冠军，此次耐力赛由于队友撞车而未能取得成绩。马丁参与亚洲保时捷卡雷拉杯比赛多年，曾在 2013、2014、2017 年取得年度亚军的好成绩。



亚洲保时捷卡雷拉杯的车手在参加全球性顶级赛事屡获佳绩，这也代表着进入第 16 赛季的亚洲保时捷卡雷拉杯的权威性和认可性在不断提升，可以预计，亚洲保时捷卡雷拉杯未来还将培养和发掘更多优秀的车手。

科普

3 分钟读懂分组规则



[不知道这些组别，可别说你了解纽博格林 24 小时耐力赛.....](#)

[保时捷强大车型阵容，征战纽博格林 24 小时耐力赛多个组别](#)

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

