



PORSCHE

## 未来可期：新款保时捷 911 GT3 R



### 新款保时捷 911 GT3 R

保时捷基于 911 GT3 RS 量产跑车为 2019 赛季设计了最新的全球 GT3 系列赛客户赛车——911 GT3 R。在开发这款输出功率达 404 kw (550 hp) 的 911 赛车时，保时捷着重提升了空气动力学效率、进一步优化了安全性，并降低了维护和零配件成本。





### 新款保时捷 911 GT3 RS

### 新款保时捷 911 GT3 R

911 GT3 RS 量产跑车的轻量化车身采用智能铝钢复合结构，为这台准量产赛车打下了良好基础。车顶、前盖和扰流板、车轮拱罩、车门、侧面和尾部以及后盖和内饰均采用超轻复合碳纤维材料（CFRP）。所有车窗均采用聚碳酸酯打造。

### 强悍性能

### 彰显保时捷赛车风范

新款 911 GT3 R 搭载先进的 4.0 升水平对置式六缸发动机，这台发动机与公路版 911 GT3 RS 的高性能量产发动机几乎完全相同。喷油压力高达 200 bar 的燃油直喷系统结合进气和排气凸轮轴的可变气门正时调节，确保燃油高效利用。此外，与前代车型相比，自然吸气式发动机拥有更出色的驱动性能，提供了更广泛的可用转速区间。



六个节气门蝶形阀令发动机的响应更加精确。后置发动机的动力通过保时捷序列式 6 速常啮合变速箱传递到 310 mm 宽的后轮，变速箱带有电子换挡执行器，换挡极其迅速、精

确。与 GT 公路版车型一样，驾驶者通过安装在方向盘上的换挡拨片便捷换档。电液控制离合器确保能够在无需离合器踏板的情况下，让赛车快速起步。911 典型的重量分配确保了出色的牵引力和制动性能。



### 科技升级

#### 实现更优驾控精度

911 GT3 R 的出色空气动力学同样借鉴了公路跑车。前扰流板上的独特车轮拱罩出风口增加了前桥的下压力。其宽为 1,900 mm、长为 400 mm 的尾翼实现了空气动力学平衡。前桥轮胎周长从 650 mm 增加到 680 mm，并结合了全新保时捷双摇臂悬挂，这一切为赛车提供了出色的制动性能和抗衰减性能。



911 GT3 R 的制动系统也经过进一步改进，提高了 ABS 的硬度和操控精度。前桥六活塞铝制单体赛车制动卡钳配 390 mm 通风开槽钢制制动盘，确保了出色的制动性能。后桥采用四活塞制动卡钳配 370 mm 制动盘。



## 安全护航

### 驾驶舱带来优化体验

911 GT3 R 开发过程中的另一个重点是安全性。为了提高进站性能，120 升的 FT3 安全油箱能按照不同赛道的特性，将加油口布置在左侧或右侧，其车门和侧车窗可以拆下。



新款赛车桶型座椅可在发生碰撞时为车手提供更好保护。通过螺栓在六个点进行固定的座椅，以及可调节的踏板箱优化了驾驶者的重心，这些结合性的改进提高了碰撞时的驾驶者安全性。此外，驾驶者侧车门配备了由碳纤维 Kevlar 铝质结构搭配吸能塑料泡沫的侧撞保护装置，也能为车手提供保护。



911 GT3 R 的驾驶舱经过了重新设计。所有控制按钮均根据驾驶者的需求进行设计。911 GT3 R 首次配备了空调，能够为驾驶舱提供理想的制冷效果，并且通过与座椅和车手头盔直接连接为车手提供高效制冷，帮助车手在比赛中集中注意力和保持稳定的表现。



### 未来可期

#### 保时捷亚太赛车运动部门助力前行

在刚刚落幕的纽博格林 24 小时耐力赛中，现役 911 GT3 R 赢得了一场振奋人心的比赛，助保时捷一举夺得第 12 座纽博格林 24 小时耐力赛冠军奖杯，为新款 911 GT3 R 奠定了良好的基调。2019 年赛季，新款 911 GT3 R 将亮相于国际赛事。亚洲也不例外，客户车队将同样有机会与新款 911 GT3 R 一起角逐各项亚太系列赛事，如：宝珀亚洲 GT 系列赛、中国超级跑车锦标赛、洲际 GT 挑战赛、超级 GT 赛、日本超级耐久赛以及澳大利亚 GT 等赛事。



保时捷亚太赛车运动部门将一如既往地为客户车队提供高水准的服务与支持，包括从本地到区域的销售及售后支持、场边支持、技术及工程支持、整体团队战略、市场营销及公关支持等。

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

