掌声送给社会人，保时捷 917/20 赛车了解一下？

头顶保时捷旗号
身着完美空气动力学
百公里加速 3 秒以内
我，917 系列最特立独行的存在
而你只把我当做一只可爱的“粉红猪”？

那我来让你见识一下
我是如何粉红了整整半个世纪！

1970 年，保时捷凭借 917 赛车首次问鼎勒芒冠军 ，为保时捷赛车史添上了浓墨重彩的一笔。此后为了再绽光芒，保时捷进行了大量的研发，而我就是此次改造的成果之一，同时也是一个美丽的意外。

为了实现短尾版 917K 的稳定操控和长尾版 917L 的低阻极速的完美结合，我不得不在造型上做出妥协，我的车头变得更加短粗，车身外扩，看上去有点走样。为了减小高速运转的车轮产生的乱流对空气动力学的影响，我的轮拱边缘非常圆润，相对于其他修长匀称的 917 系列“兄弟姐妹”显得有些“臃肿”。

为了性能牺牲了美貌，我甚至曾被人嘲笑像只“猪”。而我的设计师充分发挥了德国人的幽默，干脆将我“粉”饰一番：周身涂成粉红色，并根据猪肉切割图用虚线划分了我的车身结构，还在每个部分都标记了猪肉各个部分相应的名称，使我成了一只名副其实的“粉红猪”。

1971 年，浑身粉红的我初登勒芒赛道，在官方试车时表现出众，直道、弯道均超越了 917 K，并赢下一场 3 小时练习赛。正赛中，我一直保持第五名，直至比赛中段刹车发生故障，我才遗憾退出。

由于 1972 年的赛例改动，917 车系无法参赛。原来准备大展宏图的我，从此之后无缘在赛道上“奔跑”。

人生因遗憾而美
作为保时捷独一无二粉红存在的我
如今是否还能让你怦然心动？

长按二维码
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘