官方重磅！保时捷正式进军 Formula E 国际汽联电动方程式锦标赛

4 月 10 日，国际汽联正式通过了保时捷成为 Formula E 制造商的申请。这意味着保时捷将继续致力于自主研发电动动力总成，以符合 2019 年认证标准。同时，也印证了保时捷 2017 年 7 月底的官方宣告：将于 2019 年底加入 Formula E 第六赛季的角逐。

安哲飞 Fritz Enzinger
副总裁
负责 Formula E 项目

“在过去几年中，国际汽联和 Formula E 创始人及 CEO —— Alejandro Agag 的工作非常出色。通过这项开发工作，保时捷将有机会与全球多家大型汽车制造商在赛道上一较高下。”

Andreas Seidl

保时捷车队负责人

负责 Formula E 项目

技术开发与执行

“一直以来，探索电动车的可能与性能成为了保时捷的一大核心主题。我们的工程师在这方面的参与程度越深入，提出的解决方案便会更加具有吸引力。我迫不及待想看到我们将于 2019 年初推出的第一台车，同时期待在这台车上测试保时捷自主开发的动力总成。今年 3 月初在日内瓦公布的 Formula E 第二代赛车就是将性能发挥得淋漓尽致的一款赛车。”

Formula E 将提供底盘和电池，而所有的动力总成部件均都由参赛者自主开发。这将促使保时捷针对各项关键技术去探索定制化的解决方案，包括电机、逆变器、电传制动系统、变速箱、差速器、驱动轴、单体壳车身、固定在后桥上的悬挂部件以及冷却系统和电子控制单元。动力总成的能效不仅在这场吸引全球诸多知名汽车厂商参加的比赛中起着决定性的作用，也是公路电动车开发工作的核心。

保时捷将在 2019 年参加 Formula E，这与概念跑车 Mission E 的量产版车型上市时间不谋而合。Mission E 是保时捷第一款纯电动跑车，定位为同级别中最具运动性、技术最先进的跑车。保时捷还将在 2022 年底前在电动车领域投入六十多亿欧元。

长按二维码
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘