



PORSCHE

## 比 F1 还快！保时捷 919 Hybrid Evo 刷新斯帕圈速纪录



### 保时捷 919 Hybrid Evo 刷新斯帕赛道单圈纪录！

4月9日，称霸勒芒的保时捷 919 Hybrid 推出的 Evo 版本在“致敬 919 之旅”的第一站，就为世人献上了重大惊喜。

在斯帕赛道的微凉空气中，保时捷厂队车手 Neel Jani 驾驶这款强悍赛车，在阿登高地全长为 7.004 公里的比利时大奖赛斯帕赛道上，以 1 分 41 秒 770 的全新圈速纪录引爆保时捷的极燃热情。

**惊艳性能 突破极致**



这位现年 34 岁的瑞士老将以 0.783 秒的优势刷新该赛道此前的圈速纪录 —— 2017 年 8 月 26 日由英国著名车手汉密尔顿（Lewis Hamilton）在世界一级方程式锦标赛比利时大奖赛夺得杆位时创造的 1 分 42 秒 553 纪录。

亲身感受了保时捷 919 Hybrid Evo 极致性能的 Neel Jani 激动不已 ——

“保时捷 919 Hybrid Evo 真是太过强悍了，它绝对是我开过的最快的一台车！它的抓地力刷新了我的认知，超乎我的想象。在跑单圈时，一切都迅如闪电、转瞬即逝。保时捷 919 Hybrid Evo 对于反应速度的要求和我平时在世界耐力锦标赛中的习惯简直是天差地别！”

“今天刷出的 1 分 41 秒 770 的圈速纪录，不仅比世界一级方程式锦标赛 2017 赛季杆位圈速快，更是比我们去年在世界耐力锦标赛斯帕站排位赛中的杆位成绩还要快出整整 12 秒！”



卸下枷锁 爆发潜能



为吸引不同品牌概念相去甚远的原型车在勒芒 LMP1 组别中同场角逐，国际汽联为世界耐力锦标赛和勒芒 24 小时耐力赛设立严格的技术规范。因此，保时捷在没有赛制规则的限制下，究竟到底能够爆发何种潜力始终成谜。而谜底，终于在此刻揭晓。

保时捷 919 Hybrid Evo 以风驰电掣之势跑出 359 km/h 的最高时速，而其单圈平均速度为 245.61 km/h。



凭借保时捷 919 Hybrid 的出色性能，保时捷曾在 2015 - 2017 年成功上演帽子戏法，三年蝉联勒芒 24 小时耐力赛冠军，及国际汽联世界耐力锦标赛制造商及车手双料世界冠军。

以这款 2017 年世界耐力锦标赛的冠军车为基础，保时捷 919 Hybrid Evo 保留了其完整的动力传动系统的硬件，同时搭载 2.0 升 V4 涡轮增压发动机及两套不同的能量回收系统。



世界耐力锦标赛效率条例通过使用燃料流量表来限制每圈燃料所能产生的能量。在 2017 年斯帕锦标赛中，它每圈可以使用 1.784 kg / 2.464 L 汽油。

而在摆脱了这些限制之后，仅凭借配备更新的软件，V4 型内燃机的输出功率从 500 hp 提升至 720 hp。电机的输出从 400 hp 增加到 440 hp，整整提高了 10%，Neel Jani 也体验到了 8.49 MJ 系统回收能量带来的极限加速。

## 919 极限征程，荣耀谢幕



保时捷 919 Hybrid Evo 在斯帕赛道创造的单圈纪录为“致敬 919 之旅”拉开序幕。2018 年它将巡游全球，展开不同的庆祝活动。

### 日程安排

#### “致敬 919 之旅”（919 Tribute Tour）

>> 5 月 12 日

纽博格林 24 小时耐力赛开赛前，保时捷 911 Hybrid Evo 将在传奇的纽博格林北环赛道再次挑战圈速纪录。

>> 7 月 12 日 - 15 日

亮相古德伍德速度节

>> 9 月 2 日

参加于布兰兹 - 哈奇赛道（Brands Hatch）举行的保时捷日

>> 9月26日 - 29日

出席于加利福尼亚的拉古娜 - 塞卡 (Laguna Seca) 举行的保时捷 Rennsport Reunion

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

