



PORSCHE

Mission E 拖拉机？保时捷在愚人节又顽皮了一把

继 Mission E Cross Turismo 上个月于日内瓦国际车展成功亮相后，4 月 1 日当天，保时捷公布了 Mission E 系列的最新产品 —— Mission E 拖拉机，这代表着保时捷在广阔的非公路车辆领域迈出了更坚实的一步。



保时捷充分相信，凭借传统与创新的强势结合，以及足以在纽博格林北环赛道刷出漂亮圈速的动力，Mission E 拖拉机将迎来爆炸式的销售成绩。

最大输出动力： >700 hp

智慧互联系统： 与 Mission E 相同

快速充电系统： 800 v

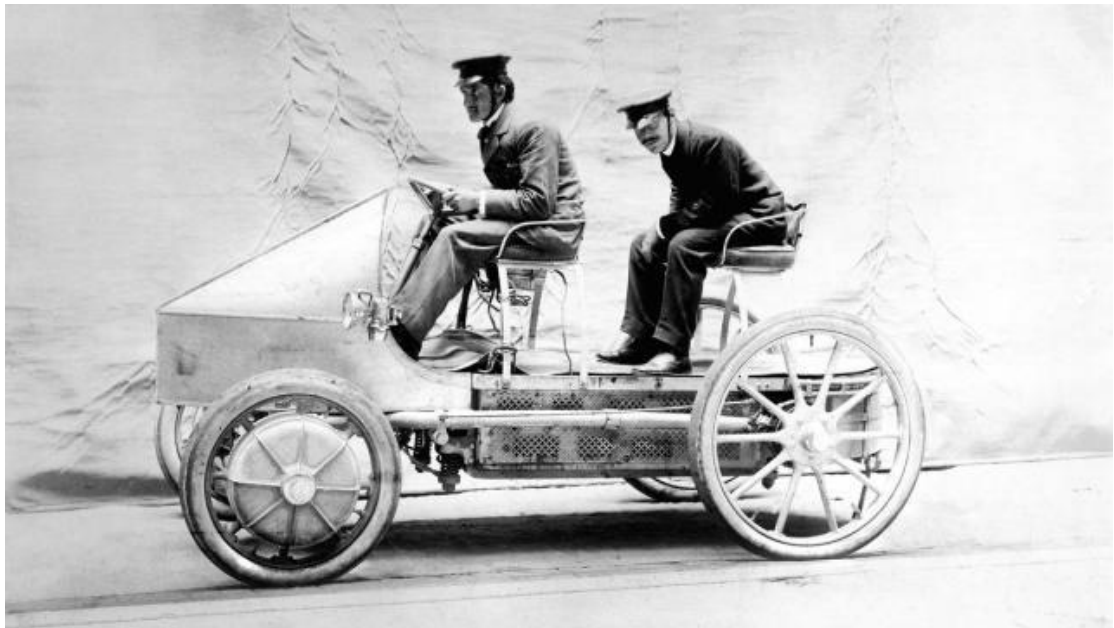
FastFarm App: 提供 24 小时天气预报数据

（保时捷新闻中心报道）

以上消息一出，各路网友都炸开了锅。有人调侃说“我把家里的老黄牛都卖了，你却和我说是个愚人节礼物？”也有大部分网友表示，对于保时捷一切皆有可能……

的确，一直秉持打破传统、不断创新的保时捷，在 E 驱动力的应用上，早已让无数梦想变为可能 ——

领见传奇，跨越时代



1900年4月14日，路德维希·洛纳和费迪南德·保时捷在巴黎世界博览会上将全球第一台混合动力汽车展现在公众面前。这台跨时代的作品 Lohner-Porsche 无疑是研发人员的天才之作。

竞速霸主，重新定义



2010年，保时捷再次打破格局，推出革命性的混合动力理念——911GT3 R Hybrid，其所

诠释的赛车未来在当时的赛车界引发轰动,同时也为混合动力技术在公路版车型的运用提供了极富价值的参考。保时捷也由此开启了赛车运动历史上的全新篇章：制动者，赢桂冠。

捷足先登，好事成三



保时捷是第一家在三个细分市场推出三款插电式混合动力车型的跑车制造商：Cayenne S E-Hybrid，Panamera S E-Hybrid 和 918 Spyder。

生于赛道，驰于公路



2013 年，凭借赛道技术移植理念应运而生的 918 Spyder 融合了纯正的跑车品质：性能过人、效率卓越、轻质构造。厂队车手 Marc Lieb 驾驶保时捷 918 Spyder 以 6 分 57 秒刷新纪录，使其成为第一台以低于 7 分钟圈速跑完纽博格林北环赛道的量产公路跑车。

赛道王者，永续传奇



2017 年，凭借混合动力驱动装置实现的内燃机和电机的最佳组合效果，技术最为先进的保时捷 919 Hybrid 连续第 3 次斩获勒芒 24 小时耐力赛总冠军，得以将这座荣耀奖杯永久保留，这也是保时捷第 19 座勒芒总冠军的奖杯。

保时捷 E 驱高效动力



在技术方面开创先河的 Mission E 将出色的行驶性能与卓越的日常实用性完美结合，完美解答了未来跑车的问题，也将引领未来“电动技术”的发展趋势。2018 年 3 月 6 日，保时捷首款电动跨界多用途概念车 —— Mission E Cross Turismo 于日内瓦国际车展首发，标志着保时捷向未来更近一步。

未来，
永远是保时捷奋进的目的地。
对于保时捷，一切皆有可能！

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

