重磅！新款保时捷 911 GT3 RS
和 911 GT2 RS 国内正式接受预定

保时捷 911 车系旗下两款高性能跑车 —— **新款 911 GT2 RS 和 911 GT3 RS 即日起正式面向中国消费者开始接受预定。**这也是保时捷在一年内推出的第二款和第三款公路 GT 跑车，分别代表了保时捷涡轮增压技术和自然吸气发动机技术的新高峰。

新款 911 GT2 RS 自全球首发以来，获得车迷广泛关注，需求旺盛，该车型的制造商建议零售价为人民币 **4,142,000 元**起。

新款 911 GT3 RS 的制造商建议零售价为人民币 **2,528,000 元**起，该车型将在 2018 年日内瓦车展上首次向公众亮相，届时参观者可以一睹这款高性能超跑的真容。

动力强劲
4.0 L 高转速自然吸气发动机

新款保时捷 911 GT3 RS 基于新款 911 GT3 打造。配备动力最强劲的 4.0 L 高转速自然吸气发动机将新车的性能极限提至全新高度，输出功率高达 383 kw（520 hp），较前代车型

和新款 911 GT3 增加了 15 kw（20 hp）。其百公里加速仅为 3.2 秒，最高时速可达 312 km/h。

同时，发动机最高转速能够达到 9,000 rpm，无疑是一台不折不扣的跑车发动机，结合专门调校的 7 速保时捷双离合器变速箱（PDK），为新款 911 GT3 RS 提供了出类拔萃的驾驶性能。

动感超群
源自赛车的底盘，提供出色驾驶动态性

直接取自赛车的技术确保新款 911 GT3 RS 的底盘提供了出色的驾驶动态性。所有摇臂上球形接头的精度均优于传统弹性轴承。

前轮 20 英寸轻质轮毂与新开发的 265/35 运动型轮胎的组合增强了灵活性和转向特性，后轮 21 英寸轮毂与 325/30 轮胎的组合则提高了牵引力。

轻质结构
经典的造型和内饰，可选装组件减轻车重

新款 911 GT3 RS 带有经典刚性尾翼、优化重量的宽体车身根据空气动力学进行设计。

赛车的经典风格延续到了车内：配备的碳纤维全尺寸桶型座椅，可在高驾驶动态下提供可靠的侧向支撑；带储物网和拉环的轻质门板、更少的隔音材料和全新轻质后盖进一步突出了材料选择的一致性。

新款 911 GT3 RS 可选装魏斯阿赫组件，可进一步减轻车重。该组件包含附加的底盘、内部和外部碳纤维部件以及选装的镁制轮毂。重量最轻的组件能够使新款 911 GT3 RS 的车重减轻至 1,430 kg。

新款保时捷 911 GT3 RS

无战不快，为最强者而来

敬请期待

长按二维码

即刻关注保时捷新闻中心

新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘