



— PORSCHE —

## 45 年前，一只名为 Carrera 的“青蛙”

颜值高，跑得快，还能和主人一起旅行

在玩《旅行青蛙》的你，是否总是为那只绿色的小家伙牵肠挂肚？其实早在 45 年前，就有“旅行青蛙”了，它不仅颜值高、跑得快，还能和主人一起旅行。

让我们来揭晓这只青蛙的神秘面容 ——



这溜圆的“眼睛”，亮眼的“肤色”，霸气的黑色“斑纹”，是青蛙本人没错了！这只相貌不凡的青蛙，其实背后还有一段辉煌的身世。

这只大青蛙，正是保时捷 911 Carrera RS 2.7。

保时捷 911 Carrera RS 2.7 的诞生背景是世界跑车锦标赛（WSC）赛事组委在 1971 年重新制定了对参赛车的排量限制，禁止了 3.0 以上排量的赛车参赛，变相阻止了当时叱咤赛道、排量为 5.0 的 917 的夺冠势头。虽然之后的几年 917 赛车继续横扫没有太多规则限制的美洲赛场，保时捷仍然需要一款赛车在欧洲赛场立足。

于是，保时捷将量产中的 911 加以改造，换上排量更大的 2.7 升水平对置发动机，并极致轻量化：更薄的钢材和玻璃，前排座椅换成不可调节的桶形座椅，使用很少的隔音材料和地毯，拆除后排座椅、时钟、扶手，甚至遮阳板也只留了驾驶座的。



最终整车重量不到 1 吨，在 2.7 升发动机 210 马力的推动下可以达到 240km/h 的极速。新车还拥有更宽的后轮和更大的刹车，以配合大马力的发挥。

改装后的 911 被命名为 Carrera RS 2.7。这是卡雷拉的名称第一次用到 911 车型上。RS 是德语 Rennsport 的缩写，意味“竞赛运动”，象征了其赛车天赋，也从此成为轻量化、高性能 911 的专有后缀。



新车于普通 911 最大的区别就是尾部上翘的鸭尾式扰流板和车身侧面的 Carrera 拉花，以及与拉花条纹同色的 Fuchs 轮辋，这也成为了 RS 2.7 标志性的特征。全绿色涂装的 RS 2.7 更是坐实了保时捷 911“绿青蛙”的名号。

# Carrera RS

到此为止，这款 Carrera 都还是“赛道青蛙”，那么接下来要讲的才是它成为“旅行青蛙”的故事。



为了参加国际汽联第四组别（Group 4）的赛事，规定参赛车型必须有 500 台的量产记录。于是保时捷就造了 500 台这样性能优异的跑车。通常为了支持比赛车型而量产的车很容易成为厂商的负担，但没想到 RS 2.7 一经推出就受到了市场的热捧，它出众的外观和强悍的性能被那时的车迷奉为“终极 911”。



500 台车瞬间被私人车队和个人客户收入囊中，保时捷不得不追加生产以满足车迷们的需求。RS 2.7 的产量最终定格在了 1580 台，而现今存世且状态良好的 RS 2.7 已经少之又少，成为收藏家眼中的尤物。

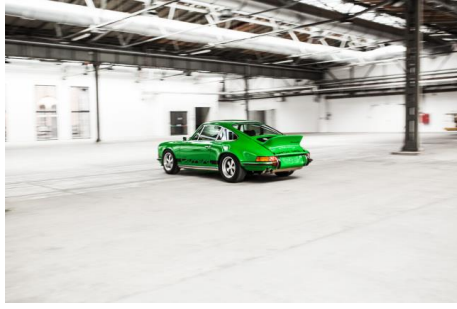




所以，这世界上真实存在过“旅行青蛙”，而且还会载着主人一起出行，不知他们有没有给家中寄明信片呢？

蛙儿子没给你寄明信片不要紧，一大波保时捷大青蛙明信片请你查收：





—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

