



PORSCHE

保时捷计划到 2022 年在电动化方面投资突破 60 亿欧元

未来追加双倍投资用于全系产品电动化

保时捷全球监事会在最近一次会议上提出一项决策：到 2022 年，保时捷计划投资 60 亿欧元在电动汽车领域，专注于开发插电式混合动力车型和纯电动车型。

“我们在电动化方面的投资将翻番，由原来约 30 亿欧元增至 60 多亿欧元。在这项决策中，除了开发内燃机车型之外，我们还制定了一条重要的未来电气化发展路线。”

——保时捷全球执行董事会主席
奥博穆博士 (Dr. Oliver Blume)

保时捷未来发展计划将大幅升级，在物质资产方面将投入约 30 亿欧元，另外超过 30 亿欧元将投资于开发方面。



在增加的 30 亿欧元中，约 5 亿欧元用于开发 Mission E 车系和衍生车型，约 10 亿欧元用于开发现有产品系列的电动车型和混合动力车型，数亿欧元将被用于扩建工厂，余下的约 7 亿欧元将着力于研发新技术、充电基础设施和智能移动出行。



针对 Mission E 项目，保时捷提供了约 1,200 个新岗位。目前，保时捷正在祖文豪森建造新的烤漆房、专用的组装区，以及用于将涂漆车身和驱动装置运送到最终组装区的桥式输送机。



现有的发动机工厂完成扩建后将用于生产电动驱动装置，并将建造车身车间。此外，保时捷还将投资扩建魏斯阿赫研发中心。



纯电动 Mission E 跑车的功率达到 600 hp，百公里加速在 3.5 秒以内；并且，该车型还能在不损失任何性能的情况下反复加速和制动，在“新欧洲驾驶循环（NEDC）”续航测试中的续航里程达 500 km。而充电时间在 800 V 系统电压下，只需 15 分钟，即可满足行驶 400 km 的需求。

全面快速的充电基础设施

保时捷与奥迪代表大众汽车集团，与宝马集团、戴姆勒股份公司和福特汽车公司联合成立的合资公司 IONITY，计划于 2020 年在欧洲的主要交通道路上建造并运营 400 个快速充电站。这项工程已于 2017 年启动。保时捷经销商网络将参与 IONITY 对快速充电基础设施的建设。

插电式混合动力系统在保时捷快速创造成功传奇

保时捷第三代混合动力车型随着全新 Panamera 的发布与公众见面，并同时提供两个版本的车型，其纯电动驾驶续航里程均达到了 50 km。作为该车系的旗舰车型，Panamera Turbo S E-Hybrid 搭载一台 4.0 升 V8 发动机和一台电动机，输出功率高达 680 hp，将操控性与高效性完美结合。而搭载的混合动力系统使之堪称豪华车细分市场中最具运动力的车型。



客户对混合动力车型表现出极大热情：该车系上市以来，欧洲所有交付车辆中约 60% 的客户选择了这款混合动力车型。而在有些地区这一比例更高，例如斯堪的纳维亚这一数据甚至将近 90%。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心** >
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

