



PORSCHE

## 一个“911 发动机”引发的发明热潮

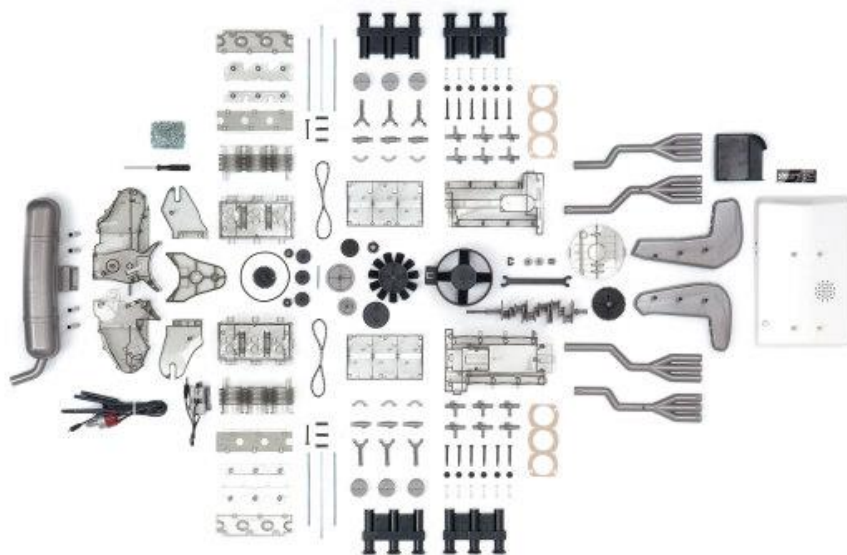
继民间 3,000 转迷你 911 发动机之后，下一个 Fuhrmann 发动机又会带来什么惊喜？

一花一世界，一叶一天堂。对于模型爱好者来说，一台手掌大小的模型就是一个机械王国的缩影，而保时捷的模型迷更是把爱好这件事做到了极致。

今天我们要介绍的，就是一个由保时捷博物馆发动机模型引发的“发明热潮”，其中最牛的一位，直接改造成了一台转速 3,000 rpm 的迷你发动机！

### 第壹回 - 故事开始 -

这一切都源于一台由 Franzis Verlag 公司打造的保时捷六缸水平对置式发动机模型套装。

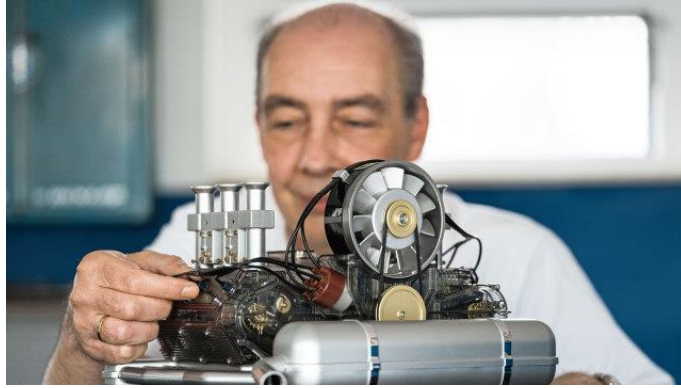


这款工艺精湛的套装按 1:4 比例打造，最大程度地保留原发动机的各种细节特征；  
整套模型共有 290 个零件，最快也需要至少 2 个小时才能组装完毕；  
更奇妙的是，每一个零件都能用螺丝组装到一起，一如它的本尊——1966 年的保时捷 911。

这样精密的模型自然成为了博物馆炙手可热的“爆款”，不少人都为其精致的细节赞叹不已，但想要满足向来挑剔的保时捷爱好者，这还远远不够。今年 52 岁的 Frank Wessels 就是其中一位。平时就爱摆弄汽车的他花了大约 2 小时就把这台发动机组装好，但他接下来做的事，足以让其他模型迷为他打 call。

## 第贰回 - 被赋予生命的模型 -

Frank 亲手改造了这台原本仅供观赏的发动机模型，使之成为了转速高达 3,000 rpm 的“迷你发动机”。这样的转速让 Frank 自己也惊喜不已，并决定着手为它配一个特殊的金属轴承系统，以防活塞和气缸的接触面在高转速下损坏。



Frank 对于这项挑战干劲十足：他给自己的发动机增加了金属套，用来绑紧散热的风扇外壳，此外，他还用上了垫片、镀铬薄膜、铜螺丝，经过大量的喷漆工艺打造出了一个迷你的杰作。

## 第叁回 - 同道中人，江湖见 -

无独有偶，住在巴伐利亚的 Thomas Müller 和 Joachim Nieblein 也是 Frank 的同道中人。Thomas 还是传奇车型 911 Carrera RS 2.7 的车迷会会长，他和 Joachim 从小一起长大，更因为对模型的热爱成为了至交。



Joachim 改造了不下 5 台迷你发动机。其中一台还作为 70 岁生日礼物赠送给了传奇车手沃尔特·罗尔 (Walter Röhrl)。除了这台“罗尔发动机”，他最自豪的作品就是由他亲手打造并飞行成功的双翼飞机——那可是真家伙。



一个简单的排气系统模型在 Joachim 手中经过做旧处理脱胎成为一件艺术品

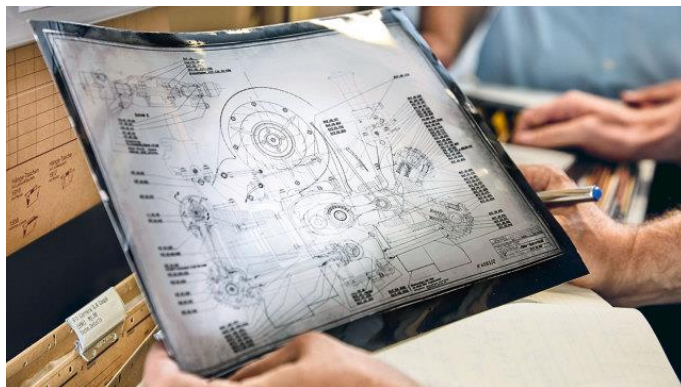
在和 Thomas 合作的过程中，打造一台“罗尔发动机”的想法应运而生。在 Joachim 的打造下，这台发动机的每一寸细节都得以完美复刻，连保护化油器的隔热护板都和实物发动机一模一样。

### 第肆回 - 下一台模型？ -

当 Franzis Verlga 公司市场营销负责人 Martin Koschewa 第一次联系保时捷博物馆的时候，他原本的目标是卖一台用来演示发动机工作原理的模型。



但在 15 分钟的通话后，博物馆负责人 Jörg Thilow 告诉他保时捷愿意帮助 Franzis Verlga 公司打造第一代 911 的发动机模型，并且在之后提供了馆藏的设计图纸，并邀请他们参观保时捷经典车。



这一“意外”的结果令人惊喜。所以，自然而然地，保时捷也和 Franzis 公司定下了下一次合作的目标：在 2018 年秋季发布传奇 Fuhrmann 发动机（即 Type 547 发动机）模型版。



目前，一台 1:3 比例的模型原型已经完成，包括轴传动式凸轮轴系统

这一次，精雕细琢的空气过滤器和化油器会让模型迷有怎样的反馈呢？不过可以肯定的是，Frank 和 Joachim 应该会在今年圣诞节假期的第一天就把自己关进工作室，投入到对他们新玩具的改造中去吧。

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心** >  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

