



PORSCHE

跨国跨世纪，第 0 代 911 的不凡“车”生

费利·保时捷，法国商人，美国收藏家.....这是一台有故事的 911

如果说每一台保时捷都是特别的，那么这一台，或许是对“独一无二”的最好诠释。



第壹回 - 我的前半生 -

第一位主人费利·保时捷（Ferry Porsche）

“出身”显赫

SM 2000

这台橄榄绿金属漆的保时捷 911 S 于 1969 年 7 月 30 日由费利登记，车牌号 SM 2000。在这台近乎完全原装的跑车上，这块车牌是唯一确定的复刻部件。费利为何会选择这个车牌我们不得而知，或许是 2000 这个数字本身就象征着未来，恰好也与这台 911 S 相得益彰。

911 0300014

底盘编号 911 0300014，意为这是保时捷第 14 台搭载全新 911-S 发动机的跑车，且刚好完工于工厂暑期放假前。而在编号 01-13 中，01-03 号预留给了赛车队用于出征卫城拉力赛的三台战车，又出于避讳跳过了 13 号，也就是说，这台跑车正是前十台 180 hp 的 911 S 公路车之一，可能还是现存的搭载 2.2 L 发动机的 911 S 中最古老的一台——单凭这一点，就足够凸显这台 911 S 的神秘光辉了。

“名门”定制

这台 911 S 的第一任车主费利对它做了不少改造，其中很多都是这台车仅有的。其实费利的每一台车都做有一些细节上的定制改造，有的配置在当时还未投入量产，有的甚至从未提供选配。

发动机是一大亮点：燃油喷射系统的组件来自于 Carrera 6，虽然这些组件是否是由后来添加上去的尚不明确。

外观上，这台 911 S 的前保险杠上挡块被去掉了，因为费利觉得挡块不符合跑车的运动外观。虽然我们不知道这样的设计怎么能装上第三方的牵引杆，但所幸这台车上没有安装。铝合金后盖下方是空调系统，这样的组合是很少见的。

内饰则完全是最初的配备了。前排座位采用人体工学设计，而座椅侧面的表料由苯胺皮革制成，这种人造皮革具有极佳的耐磨性，当时主要运用于软垫家具，在 911 S 的座椅上显得格外厚重、结实、光滑。



这部分面料在制造过程中耗费了相当高昂的成本，而现在依旧如崭新一般的内饰可以看出，这笔投资显然是值得的。岁月并没有在座椅上留下痕迹，而电动车窗、天窗以及 Blaupunkt 音响也都依旧能够正常运作。

第贰回 - 全新启程 -

第二个家：圣特罗佩湾的幸福阳光

美妙的旅程开始。1971 年 12 月 6 日，保时捷家族将这台车转卖给了鱼商 Guy Jean Dubois，他位于 21,113 公里之外的斯特拉斯堡。Dubois 的儿子是保时捷的一名工程师，在他的介绍下，费利与 Dubois 相识，并在之后将这台 911 S 卖给了他。之后的 33 年，这台 911 一直陪伴着 Dubois 一家，在圣特罗佩湾的阳光中享受着幸福的生活。

第叁回 - 再次出发 -

长达数年的“抚养权争夺”

2004 年，这台车正式挂牌出售，并很快找到了新车主。然而，这极为短暂的曝光引起了收藏家 Michael Heinemann 的注意。

很早以前，Heinemann 就知道了这台车的存在，只是对它的下落一直无从查证，而自从在挂牌出售后知道了它的新去向，他便立即委托一位法国友人给新车主写信协商转卖事宜。这个过程并不顺利，光是让新买家同意协商就花费了一年，在 2009 年，双方才终于在比亚里茨见面。2013 年，Heinemann 在美国佩布尔比奇展示了这台独一无二的 911 S，时至今日，这台车一直为他所有。

第肆回
- 跨世纪的至臻品质 -

征途是星辰大海

这台车的驾驶体验同样也是独一无二的，新鲜、未曾触及。第 0 代 911 的至臻品质在每一处细节都体现得淋漓尽致，2.2 L 水平对置发动机的轰鸣声也让人欲罢不能。

知道这些独家定制版的车依然留存于世，本身就是一件令人高兴的事，兴许它们能凑在一起集齐一个系列呢。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心** >
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

